

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR

Z 12

Predpis

ŽELEZNIČNÉ PRIECESTIA A PRIECHODY

<i>Gestorský útvar</i> Odbor 420 GR ŽSR	<i>Číslo</i> 15904/2010/O420	<i>Označenie</i> P-28-O420-2010-z2/2012
<i>Účinnosť od</i> 01.01.2011		
<i>Schválil</i> Ing. Vladimír Ľupták generálny riaditeľ ŽSR	<i>Dňa</i> 16.12.2010	
<i>Predmet</i> <i>Expertíza, predpisy a ekológia</i>		

OBSAH

	ZOZNAM PRÍLOH.....	4
	ZÁZNAM O ZMENÁCH.....	5
	ROZSAH ZNALOSTÍ.....	6
	ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK.....	7
	ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV.....	8
PRVÁ ČASŤ	ZÁKLADNÉ USTANOVENIA.....	13
I. Kapitola	Úvodné ustanovenia.....	13
II. Kapitola	Križovanie dráh s pozemnými komunikáciami	14
DRUHÁ ČASŤ	ROZDELENIE A KRITÉRIÁ.....	14
III. Kapitola	Priecestia.....	14
	A. DRUHY ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ	14
	B. DRUHY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ	14
	C. ROZDELENIE PRIECESTÍ A PRIECHODOV	15
	D. STAVEBNÁ ČASŤ PRIECESTIA	16
	E. ROZHLADOVÉ POMERY PRIECESTIA	18
	F. MIESTNE POMERY	23
	G. KILOMETRICKÁ POLOHA PRIECESTIA	23
	H. NEBEZPEČNÉ PÁSMO PRIECESTIA	25
	I. VOĽNÁ VÝŠKA PRIESTORU NAD POZEMNOU KOMUNIKÁCIOU PRIECESTIA	26
IV. Kapitola	Zabezpečené priecestia.....	27
V. Kapitola	Evidencia železničných priecestí	29
TRETIA ČASŤ	ŠTÁTNA SPRÁVA.....	33
VI. Kapitola	Všeobecné ustanovenia.....	33
VII. Kapitola	Správne konanie.....	34
ŠTVRTÁ ČASŤ	OZNAČENIE PRIECESTÍ.....	36
VIII. Kapitola	Traťové značky a návestidlá.....	36
IX. Kapitola	Dopravné značenie.....	38
	A. DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA PRIECESTÍ	38
	B. DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRED PRIECESTÍM	39
X. Kapitola	Ochranné zariadenia.....	40
PIATA ČASŤ	SPRÁVA A ÚDRŽBA.....	41
XI. Kapitola	Správa.....	41
XII. Kapitola	Údržba v zimnom období.....	43
ŠIESTA ČASŤ	DOČASNÉ OPATRENIA PRE ZAISTENIE BEZPEČNOSTI PREVÁDZKY NA PRIECESTIACH PRI VÝLUKÁCH A VYPNUTÍ PZS.....	44
XIII. Kapitola	Všeobecne.....	44
XIV. Kapitola	Výluky	45
XV. Kapitola	Plánované vypnutie PZS.....	46
XVI. Kapitola	Neplánované vypnutie PZS.....	47
SIEDMA ČASŤ	PREHLIADKY.....	48
	A. PÄŤROČNÉ KOMISIONÁLNE PREHLIADKY	48
	B. BEŽNÉ TECHNICKÉ PREHLIADKY	49
	C. PREHLIADKY ROZHLADOVÝCH POMEROV	49

	D. MIMORIADNE PREHLIADKY PRIECESTÍ	50
	E. TECHNICKÉ PREHLIADKY PZS.....	50
ÔSMA ČASŤ	PRIECHODY A PRIECHODY PRE CYKLISTOV	51
XVII. Kapitola	Priechody	51
	A. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	51
	B. ROZHĽADOVÉ POMERY PRIECHODOV	51
XVIII. Kapitola	Priechody pre cyklistov	52
DEVIATA ČASŤ	ÚROVŇOVÉ KRIŽOVANIA NEPOVAŽOVANÉ ZA PRIECESTIA A PRIECHODY	53
XIX. Kapitola	Prechodné a záverečné ustanovenia.....	54
	PREBERANÉ PRÁVNE DOKUMENTY	55
	PREDPISY A NORMY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE	57

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha č. Názov prílohy

- 1 Posúdenie rozhľadových pomerov na priecestí
- 2 Požiadavky na minimálne zabezpečenie priecestia
- 3 Evidenčný list priecestia
- 4 Klasifikácia stavu technických parametrov na priecestí
- 5 Schémy stanovenia rozmerov priecestia
- 6 Výpočet dĺžok rozhľadu pre posúdenie rozhľadových pomerov
- 7 Traťové značky, upozorňovadlá a výstražné návěstidlá súvisiace s priecestím
- 8 Cestné dopravné značky pri križovaní s koľajovými dráhami za bežnej prevádzky
- 9 Úpravy povrchov vozoviek na priecestiach
- 10 Určenie prevádzkovo-technických parametrov na zabezpečenom priecestí
- 11 Doporučená osnova Technologického postupu pre svetelné PZS
- 12 Priecestia s uzamykateľnou zábranou

Zoznam vydání dokumentu

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opraviť			Poznámka
		dňa	meno	podpis	
1	01.12.2011	30.11.2011	R. Repka	<i>Repka, v.r.</i>	
2	01.01.2013	17.12.2012	R. Repka	Repka, v.r.	

Zmeny sú vydávané gestorským útvarom tohto predpisu. Ich texty a text predpisu so zapracovanými zmenami sú umiestnené v elektronickej podobe v dokumentovom úložisku IP ŽSR.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
13, 14, 15, 19		Šiesta časť
20	137-151, 157-163, 236-245, 251-256, 261-263, 269-272, 326, 346,	1-6, 10-24, 27-53, 61-70, 76-83, 89-95, 191, 277-284, 356-361, 366-377, Prílohy 1 až 12,
30A	15-70, 89-95, 137-185, 191-231, 236-272, 277-311, 326-361,	1-14, 76-83, 101-131, 366-377, Prílohy 1 až 12,
30B	15-70, 89-95, 137-185, 191-231, 236-272, 277-311, 326- 361,	1-14, 76-83, 101-131, 366-377, Prílohy 1 až 12,
33	15-70, 89-95, 137-185, 191-231, 236-272, 277-311, 326- 361,	1-14, 76-83, 101-131, 366-377, Prílohy 1 až 12,
34	15-70, 89-95, 101-131, 137-185, 191-231, 236-272, 277-311, 326- 361,	1-14, 76-83, 366-377, Prílohy 1 až 12,
38	1-377,	Prílohy 1 až 12,
42	76-83, 89-95, 236-272,	1-70, 101-131, 137-177, 191-217, 277-319, 346-362, 326-329, 366-377, Prílohy 1-12,
46	76-83, 89-95, 101-131, 137-177, 191-217, 236-272, 277-319, 326- 329,	1-70, 346-362, 366-377, Prílohy 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12,
47	1-377,	Prílohy 1 až 12,
60		1-14, 90, 261-263, 269-272,
61, 63, 65	68-70, 236-245, 251-256,	1-14, 90, 269-272,
64, 66	68-70, 236-245, 251-256, 261-263, 269-272,	1-67, Prílohy 1 až 12,
70	1-377,	Prílohy 1 až 12,

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

CV	Cestné vozidlo
DI	Dopravný inšpektorát
DÚ	Definičný úsek
DZ	Dopravná značka
ELP	Evidenčný list priecestia
JIC	Jedinečné identifikačné číslo
KO	Koľajový obvod
MsÚ	Miestny úrad
OcÚ	Obecný úrad
ODI PZ SR	Okresný dopravný inšpektorát policajného zboru SR
Op	Rozkaz na opatrnú jazdu
OR	Oblasť riaditeľstvo
OZT	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
POTR	Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
PD	Projektová dokumentácia
PZS	Priecestné zariadenie svetelné
PZM	Priecestné zariadenie mechanické
PO	Počítač osí
PL	Povoľovací list
SSC	Slovenská správa ciest
ŠRT	Širokorozchodná trať
TOTR	Trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti
TÚ	Traťový úsek
TTP	Tabuľky traťových pomerov
ÚRŽD	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
UZ	Uzamykatel'ná zábrana
UZ – p	Uzamykatel'ná zábrana s priechodom
V	Všeobecný rozkaz
VÚC	Vyšší územný celok
VÚD	Priecestné zabezpečovacie zariadenie typu VÚD (Výskumný ústav dopravný)
VL	Vzorový list
VOJ	Vnútor'ná organizačná jednotka
ŽD	Železničná dráha
ŽI	Železničná infraštruktúra
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ŽTS	Železničné trate a stavby
ŽV	Železničné vozidlo

ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Aktívna signalizácia – návesť (prerušované biele svetlo) oznamujúca účastníkom cestnej premávky, že v obvode priecestia nie je železničné vozidlo, ktoré by mohlo ohroziť bezpečnosť cestnej premávky na priecestí.

Anulovací stav - prevádzkový stav PZS od skončenia výstražného stavu a začiatku anulovania vplyvu vzdiaľovacieho úseku na spustenie výstrahy do okamihu prechodu do základného stavu alebo znova do výstražného stavu.

Anulovací úsek - vymedzená časť koľaje na priecestí alebo v jeho bezprostrednej blízkosti, kde sa vyhodnocuje skončenie prejazdu ŽV priecestím.

Automatické ovládanie - ovládanie PZS pri pravidelnej obsluhu je odvodené od jazdy železničného vozidla v obvode priecestia, alebo od činnosti iného železničného zabezpečovacieho zariadenia v závislosti od polohy ŽV.

Aktívne priecestie – úrovňové priecestie, na ktorom sú prechádzajúci užívatelia chránení alebo varovaní pred prichádzajúcim vlakom prostredníctvom aktivácie zariadení, ak je pre užívateľa nebezpečné prejsť cez priecestie.

Bezporuchový stav - stav PZS v čase, keď na ňom nie je vyhodnotená žiadna porucha.

Cestný správny orgán - orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie.

Celé závory - závory, ktoré sklopenými ramenami prehradzujú jednosmerný jazdný pruh určený na jazdu v smere cez priecestie pred priecestím aj za ním; v tomto prípade prehradzujú sklopené ramená závor vždy celú pozemnú komunikáciu; názov sa používa ako spoločný názov pre priecestné zariadenia s jednoduchými závorami alebo s dvojíťmi závorami.

Definičný úsek – časť traťového úseku označený dvojčiferným číslom v smere narastajúceho staničenia koľaje. Delí sa na medzistaničný a staničný definičný úsek.

Dopravné zariadenie - je zariadenie na riadenie alebo usmerňovanie cestnej dopravy.

Doplnková výstraha - výstraha, ktorou sa môže doplniť základná výstraha; jej zlyhanie sa považuje za nekritickú poruchu.

Dvojité závory - závory, ktoré prehradzujú pozemnú komunikáciu dvoma ramenami sklápanými proti sebe po každej strane priecestia; pri svetelnom priecestnom zariadení s dvojíťmi závorami sú závorou vybavené všetky výstražníky.

Hranica priecestia – v pôdoryse úroveň čelných plôch svetiel výstražníka PZS alebo sklopeného ramena závor, resp, úroveň výstražného kríža alebo DZ P2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“, prípadne úroveň zamestnanca dráhy strážiaceho priecestie a to z hľadiska užívateľa pozemnej komunikácie na priecestí; za túto úroveň CV nesmie prejsť, ak má byť jeho zastavenie považované za včasné.

Jednoduché závory - závory, ktoré prehradzujú pozemnú komunikáciu jediným ramenom na každej strane priecestia; svetelné priecestné zariadenie s jednoduchými závorami sa používa len pri obojsmerných pozemných komunikáciách, nedelených na jazdné pruhy.

Kritická porucha – porucha PZS, ktorá môže ohroziť bezpečnosť prevádzky na priecestí.

Miestna obsluha - obsluha PZS priamo na mieste, pri ktorej príkaz na spustenie alebo skončenie výstrahy dáva osobitným spôsobom obsluhujúci (napr. pri výlukách koľají) alebo určený zamestnanec (napr. pri údržbe, skúšaní zariadenia) podľa predpisu na výkon služby bez spolupôsobenia železničného vozidla.

Najdlhšie cestné vozidlo - cestné vozidlo dlhé 22 m pre priecestie a dĺžka ručného vozíka 3 m pre priechod.

Najpomalšie cestné vozidlo - cestné vozidlo idúce rýchlosťou 5 km/h.

Nebezpečné pásmo priecestia - priestor na pozemnej komunikácii, ohraničený zvislými plochami rovnobežnými s krajnými koľajami vo vzdialenosti 2,50 m na vonkajších stranách od osí pri koľajach rozchodu 760, 1 000 a 1 435 mm a vo vzdialenosti 3,10 m na vonkajších stranách od osí pri koľajach rozchodu 1 520 (1 524) mm.

Nezabezpečené priecestie - je také priecestie, ktoré je označené iba dopravnou značkou (A 30a, A 30b).

Nekritická porucha - porucha priecestného zariadenia, ktorá neznemožňuje jeho činnosť a nemôže ohroziť bezpečnosť prevádzky na priecestí do jej odstránenia.

Núdzová obsluha - obsluha PZS za mimoriadnych okolností v železničnej prevádzke, pri ktorej príkaz na spustenie alebo skončenie výstrahy dáva osobitným spôsobom obsluhujúci alebo určený zamestnanec podľa predpisu na výkon služby bez spolupôsobenia železničného vozidla.

Obvod priecestia - časť železničnej trate s priecestím a ovládacími úsekmi, z ktorých sa ovláda jeho PZS.

Otvorené priecestie - stav na priecestí, keď priecestné zariadenie nebráni cestnej premávke (tzn. nedáva výstrahu, resp. nechráni).

Ovládací úsek - vymedzená časť koľaje medzi priecestím a najvzdialenejším miestom, z ktorého sa činnosť PZS ovplyvňuje železničným vozidlom, jeho dĺžka zabezpečuje dodržanie približovacieho času tohto vozidla idúceho traťovou rýchlosťou.

Pasívne priecestie – priecestie bez aktívnej ochrany priecestným zariadením alebo bez zábran.

Polovičné závory - sú závory, ktoré sklopeným ramenom prehradzujú jazdný pruh cestnej komunikácie určený na jazdu v smere cez priecestie len pred priecestím, pri PZS s polovičnými závorami sú závorou vybavené len výstražníky pred priecestím z hľadiska jazdného pruhu určeného pre jazdu v smere cez priecestie.

Pozemná komunikácia – pre účely tohto predpisu je to cestná komunikácia, t.j. cesta I., II., a III. triedy, miestna komunikácia a účelová komunikácia.

Približovací čas - najkratší čas, za ktorý najdlhšie a najpomalšie cestné vozidlo, ktoré je pri spustení výstrahy tak blízko pred výstražníkom, že už nemôže zastaviť, bezpečne prejde cez priecestie tak, aby sa nestretlo s čelom ŽV, idúceho k priecestiu traťovou rýchlosťou, ktoré výstrahu spustilo.

Približovací úsek - ovládací úsek pred priecestím posudzovaný podľa smeru jazdy železničného vozidla.

Priecestné zabezpečovacie zariadenie – priecestné zariadenie ktoré spĺňa podmienky STN 34 2600.

Priecestné zariadenie – zariadenie, ktoré dáva účastníkovi cestnej premávky jednoznačne, zreteľne a v dostatočnom časovom predstihu výstrahu, že nesmie vchádzať na železničné priecestie, alebo aktívnou signalizáciou oznamuje, že v obvode priecestia nie je ŽV, ktoré by mohlo ohroziť bezpečnosť cestnej premávky na priecestí.

Priecestník - svetelné stožiarové návěstidlo, ktoré informuje rušňovodiča o stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

Prevádzkový stav - stav v ktorom priecestné zariadenie vykonáva požadovanú funkciu.

Prevádzkyschopný stav - stav PZS, v ktorom je schopné nadobúdať definované prevádzkové stavy a pri nich dávať zodpovedajúce informácie, PZS je v bezporuchovom stave alebo má len nekritické poruchy.

Rameno závary - časť závary, ktorá vo výstražnom stave priecestného zariadenia zasahuje do priechodného prierezu pozemnej komunikácie a tak dáva mechanickú výstrahu.

Rozhľadové pole železničného priecestia - plocha trojuholníkového tvaru, ktorej základňa je v osi koľaje s vrcholmi po každej strane od osi jazdného pruhu pozemnej komunikácie na vzdialenosť, rovnajúcu sa rozhľadovej dĺžke pre cestné vozidlo; protiľahlý vrchol trojuholníka leží v osi jazdného pruhu vo vzdialenosti, rovnajúcej sa dĺžke rozhľadu pre zastavenie cestného vozidla (pre najpomalšie cestné vozidlo leží v úrovni výstražného kríža).

Rozhľadové pomery na nezabezpečenom priecestí (priechode) – stav viditeľnosti prichádzajúceho ŽV z pohľadu užívateľa pozemnej komunikácie, posudzovaný z hľadiska rýchlosti ŽV, polohy užívateľa pozemnej komunikácie a určenej rýchlosti CV.

Rozhľadové pomery na zabezpečenom priecestí (priechode) – stav viditeľnosti na výstražník, na sklopené závorové brvná, príp. na zamestnanca dráhy strážiaceho priecestie a to na takú dĺžku, aby mohol vodič CV spoľahlivo zastaviť pred priecestím.

Ručné ovládanie – ovládanie PZS (pri pravidelnej obsluhu), pri ktorom príkaz na spustenie a skončenie výstrahy alebo aspoň jeden z týchto príkazov dáva obsluhujúci zamestnanec podľa predpisu na výkon služby bez spolupôsobenia ŽV.

Striedavé ovládanie - ovládanie PZS (pri pravidelnej obsluhu), keď je možné PZS na určitý čas prepnúť vhodným technickým zariadením na výhradne automatické ovládanie, v inom čase na výhradne ručné ovládanie; podľa spôsobu ovládania sa menia podmienky činnosti PZS.

Správca odvetvia ŽTS – v celom predpise SMSÚ ŽTS TO.

Správca odvetvia OZT – v celom predpise SMSÚ OZT ZT.

Správca pozemnej komunikácie - právnická alebo fyzická osoba zabezpečujúca výkon správy pozemných komunikácií.

Trat'ová značka - vyznačuje miesto na trati vo vzťahu k zariadeniam železničnej infraštruktúry.

Trat'ový úsek – časť dopravnej cesty ohraničená začiatočnou a koncovou stanicou, alebo dôležitým bodom (napr. odbočkou) označený štvorciferným číslom v smere narastajúceho staničenia.

Uzamykatel'ná zábrana (UZ) – priecestné zariadenie, ktoré zabraňuje svojou polohou vjazd (vchod) užívateľa pozemnej komunikácie na priecestie.

Uzamykatel'ná zábrana s priechodom (UZ - p) – priecestné zariadenie, ktoré zabraňuje svojou polohou vjazd (vchod) cestných vozidiel ale svojím tvarom dovoľuje prechod chodcom.

Vozovka priecestia - vozovka pozemnej komunikácie na priecestí v celej jej dĺžke a šírke.

Výstraha - vonkajší prejav funkcie priecestného zariadenia, ktorým sa účastníkom cestnej premávky zakazuje vjazd (vstup) na priecestie, alebo tým účastníkom cestnej premávky, ktorí sa v čase spustenia výstrahy nachádzajú na priecestí, prikazuje aby ho urýchlene opustili.

Výstražné návestidlá - návestidlá (s návestťou "Pískajte" [40]) prikazujúce rušňovodičovi návestťou „Pozor“ varovať osoby ktoré by sa mohli nachádzať, resp. pohybovať sa na trati a v jej blízkosti (na priecestí a v jeho blízkosti) na jazdu železničného vozidla, (aby nevchádzali do priestoru ohraničeného dopravnými značkami A 30a a A 30b alebo opustili nebezpečné pásmo priecestia).

Výstražník - je technické zariadenie pomocou ktorého sa okrem svetelnej výstrahy dáva účastníkom cestnej premávky aj zvuková výstraha, prípadne aj aktívna signalizácia.

Výstražný sklápací čas - časť približovacieho času od spustenia výstrahy do okamihu, keď sa smie začať sklápať rameno závory.

Výstražný stav - prevádzkový stav priecestného zariadenia v čase od spustenia výstrahy do jej skončenia.

Výlukový dokument – dokument, podľa ktorého sa realizujú plánované výluky železničnej dopravy (Rozkaz o výluke – ROV, Súbor rozkazov o výluke – SROV, Rozkaz prednostu stanice – RPS).

Vzd'alo'vací úsek - ovládací úsek za priecestím posudzovaný podľa smeru jazdy železničného vozidla.

Zatvorené priecestie - stav na priecestí, keď priecestné zariadenie zakazuje účastníkom cestnej premávky jazdu (chôdzu) cez priecestie (tzn. dáva výstrahu).

Zabezpečené priecestie – je priecestie, ktoré je vybavené priecestným zariadením alebo je zatvorené a uzamknuté mechanickou uzamykatel'nou zábranou.

Zábrana - je zariadenie, ktoré slúži na označenie prekážky na vozovke alebo na jej časti. Tak isto slúži na označenie prekážky na stavenisku, alebo na pracovisku. Šírka priečnej zábrany je 20 cm a pozdĺžnej 10 cm. Svetelná zábrana je zábrana voči pohybu užívateľov pozemnej komunikácii, doplnená prerušovane svietiacimi výstražnými svetlami.

Základná výstraha - výstraha, ktorá musí byť v činnosti pri každom ovplyvnení PZS, jej zlyhanie sa považuje za kritickú poruchu.

Základný stav - prevádzkový stav PZS, keď nie je vo výstražnom, anulovacom, závažnom stave, neobsluhuje sa núdzovo a nie je zavedená výluka ovládania.

Žávažný stav - prevádzkový stav PZS, keď je zavedená výluka ovládania a PZS nie je vo výstražnom, ani v anulovacom stave, alebo keď pri PZS s aktívnou signalizáciou nesvieti prerušované biele svetlo aktívnej signalizácie, ale zariadenie nie je vo výstražnom, ani v anulovacom stave.

Závora - pohyblivá časť priecestného zariadenia, ktorou sa dáva mechanická výstraha.

Železničná dráha - je pre účely tohto predpisu železničná trať, vlečka a špeciálna dráha.

Železničné priecestie - úrovňové križovanie železničnej dráhy s pozemnou komunikáciou.

Železničné vozidlo - koľajové vozidlo s vlastným pohonom alebo bez vlastného pohonu, ktoré sa pohybuje na vlastných kolesách po železničnej dráhe.

Železničný priechod - úrovňové križovanie železničnej dráhy s pozemnou komunikáciou určenou pre chodcov a/alebo cyklistov.

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

I. Kapitola Úvodné ustanovenia

1. Predpis ŽSR Z 12 Železničné priecestia a priechody (ďalej len predpis) pre správu a údržbu železničných priecestí (ďalej len priecestí) a priechodov platí pre úrovňové križovania pozemných komunikácií so železničnými dráhami v správe ŽSR.
2. Predpis určuje činnosti pri správe a údržbe priecestí a priechodov na železničných dráhach. Pre projektovanie, stavbu, modernizáciu, zabezpečenie a označenie priecestí na železničných dráhach stanovujú požiadavky príslušné zákony [1], [2], vyhlášky [9] a normy [24], [30].
3. Predpis je záväzný pre všetky príslušné organizačné útvary ŽSR a ostatných zhotoviteľov, ktorí vykonávajú práce na železničných priecestiach a priechodoch, pričom záväznosť tohto predpisu musí byť dohodnutá zmluvne.
4. Dňom začiatku účinnosti tohto predpisu sa ruší:
 - predpis ŽSR S 4/3 platný od 1.9.1987,
 - výnimka z kapitoly IV predpisu ŽSR S 4/3 vydaná ČSD Bratislavská oblasť, OR Bratislava, Služba traťového hospodárstva pod č. j. 57.339/92-O 520 zo dňa 17.08.1992
 - čl. 3 až 7 predpisu ŽSR D 106 / T 106 Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení,
 - čl. 7 až 10 predpisu ŽSR T 126 Údržba priecestných zabezpečovacích zariadení,
 - Časť D – Činnosti úseku ŽTS, Kontrolná činnosť a Úlohy z Opatrenia námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku k plánovanej a neplánovanej výlukovej činnosti s vplyvom na činnosť PZZ a k zabezpečeniu informovanosti užívateľov cestnej komunikácie, č. 55199/2010/O430 zo dňa 10.12.2010.
5. Výnimky z ustanovení tohto predpisu povoľuje generálny riaditeľ ŽSR cestou gestorského útvaru tohto predpisu.
6. Zriadenie priecestia môže projektovať iba autorizovaný inžinier podľa [16]. Každá novostavba, prístavba, prestavba, terénne úpravy a zmena užívania nehnuteľností v ochrannom pásme dráhy musia byť posúdené z hľadiska dopadu na dotknuté rozhľadové pomery priecestí.
7. až 9. Neobsadené.

II. Kapitola

Križovanie dráh s pozemnými komunikáciami

10. Pri úrovňovom križovaní dráhy s pozemnou komunikáciou má prevádzka dráhy prednosť pred cestnou premávkou. Úrovňové križovanie dráhy s pozemnou komunikáciou musí byť označené podľa pravidiel pre dráhy a v súlade s pravidlami cestnej premávky. Ak ide o hlavnú železničnú trať, musí byť zo strany cestnej komunikácie [5], vybavené aj priecestným zabezpečovacím zariadením dráhy.

11. Neobsadené.

DRUHÁ ČASŤ ROZDELENIE A KRITÉRIA

III. Kapitola

Priecestia

A. DRUHY ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ

12. Členenie železničných tratí pre účely tohto predpisu podľa najvyššej traťovej rýchlosti vo vzťahu k priecestiam je:

- TR-I.: $v > 100$ km/h,
- TR-II.: $60 \text{ km/h} < v \leq 100$ km/h,
- TR-III.: $30 \text{ km/h} < v \leq 60$ km/h,
- TR-IV.: $v \leq 30$ km/h.

B. DRUHY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

13. Na posúdenie priecestí pre účely tohto predpisu v Prílohe č. 2, sa pozemné komunikácie rozdeľujú do skupín:

- C-I. - cesty I. triedy vrátane miestnych komunikácií podľa dopravného významu,
- C-II. - cesty II. triedy vrátane miestnych komunikácií podľa dopravného významu,
- C-III. - cesty III. triedy vrátane miestnych komunikácií podľa dopravného významu,
- C-IV. - účelové komunikácie vrátane miestnych komunikácií nezaradených do siete miestnych komunikácií,
- P - miestne nemotoristické komunikácie, t.j. priechody pre chodcov a/alebo cyklistov, mimo motorových vozidiel.

Podrobnosti sú uvedené v [5].

C. ROZDELENIE PRIECESTÍ A PRIECHODOV

14. Priecestia a priechody pre účely tohto predpisu sa delia:

- a)** podľa trvania na:
 - trvalé,
 - dočasné,
- b)** podľa počtu križovaných koľají na:
 - jednokoľajné,
 - dvojkoľajné a viackoľajné,
- c)** podľa uhla križovania pozemnej komunikácie so ŽD na:
 - kolmé,
 - šikmé (s ostrým / tupým uhlom),
- d)** podľa druhu pozemnej komunikácie:
 - na ceste,
 - na miestnej komunikácii,
 - na účelovej komunikácii,
 - na chodníkoch pre chodcov a/alebo cyklistov,
- e)** podľa povahy a účelu dráhy cez:
 - hlavné a vedľajšie železničné trate a vlečky,
 - špeciálne dráhy,
- f)** podľa najvyššej povolenej rýchlosti cestných vozidiel na priecestí [4] na:
 - s najvyššou povolenou rýchlosťou 30 km/h,
 - s najvyššou povolenou rýchlosťou 50 km/h,
- g)** podľa zabezpečenia (varovania [3]) na:
 - zabezpečené (aktívne), t.j. vybavené priecestným zariadením,
 - nezabezpečené (pasívne), t.j. označené iba dopravnými značkami (DZ),
- h)** podľa používania užívateľom pozemnej komunikácie na:
 - trvalo používané,
 - uzavreté závorami, otvárané na požiadanie,
 - vybavené zábranami znemožňujúcimi vjazd na priecestie (odstraňované na požiadanie počas vykonávania sezónnych prác),
- i)** podľa použitia závor:
 - celé závary,
 - dvojité závary,
 - jednoduché závary,
 - polovičné závary.

D. STAVEBNÁ ČASŤ PRIECESTIA

15. Dĺžka priecestia (stavebná) je dĺžka pozemnej komunikácie v priecestí, ktorú musí CV prekonať celou svojou dĺžkou, aby neohrozilo prevádzkovanie dopravy na dráhe (jazdu ŽV) a seba.

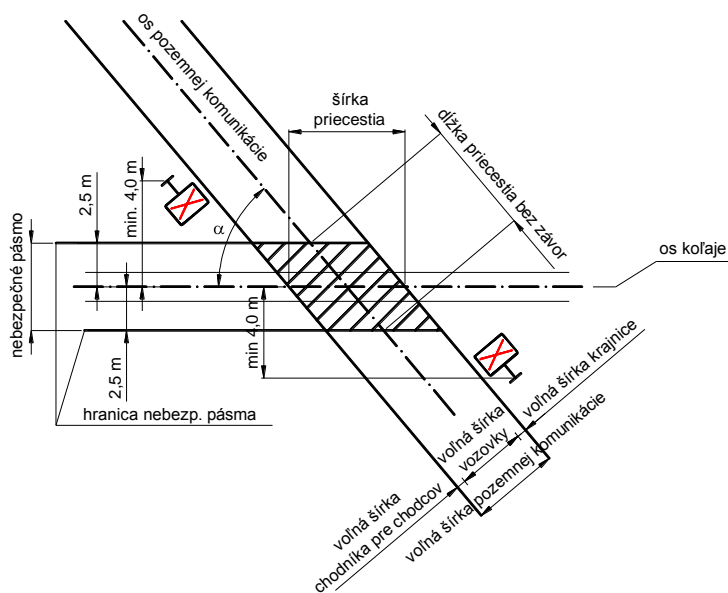
16. Meria sa v osi pozemnej komunikácie:

- a) pri pasívnych priecestiach (nezabezpečených) je to vzdialenosť priesečníkov tejto osi s hranicami nebezpečného pásma (Obr. č. 1a),
- b) pri aktívnych priecestiach:
 - ba) s celými závorami je to vzdialenosť priesečníkov tejto osi s ramenami závor,
 - bb) s polovičnými závorami je to vzdialenosť priesečníkov tejto osi s ramenom polovičnej závor pred priecestím a hranicou nebezpečného pásma za priecestím v smere jazdy CV (Obr. č. 1b);
 - bc) bez závor je to vzdialenosť priesečníkov tejto osi s výstražníkom pred priecestím a hranicou nebezpečného pásma za priecestím.

Príklady sú uvedené v Prílohe č. 5 Obr. č. 1, až 4.

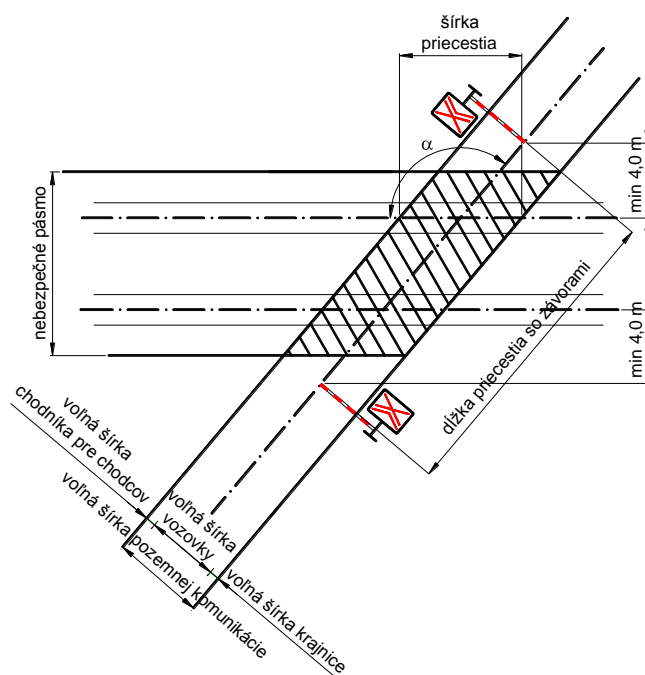
Dĺžka pasívneho priecestia

(dĺžka priecestia (stavebná) je menšia ako hodnota D_p , pozri Príloha č. 6)



Obr. č. 1a Dĺžka a šírka pasívneho priecestia

Dĺžka priecestia so závorami
(dĺžka priecestia (stavebná) je totožná s hodnotou D_p , pozri Príloha č. 6)



Obr. č. 1b Dĺžka a šírka priecestia so závorami

17. Šírka priecestia \check{s}_p (m) sa meria v osi koľaje a rovná sa vzdialenosti priesečníkov tejto osi s ohraničením voľnej šírky pozemnej komunikácie na priecestí podľa čl. 200. Vypočítava sa podľa vzorca:

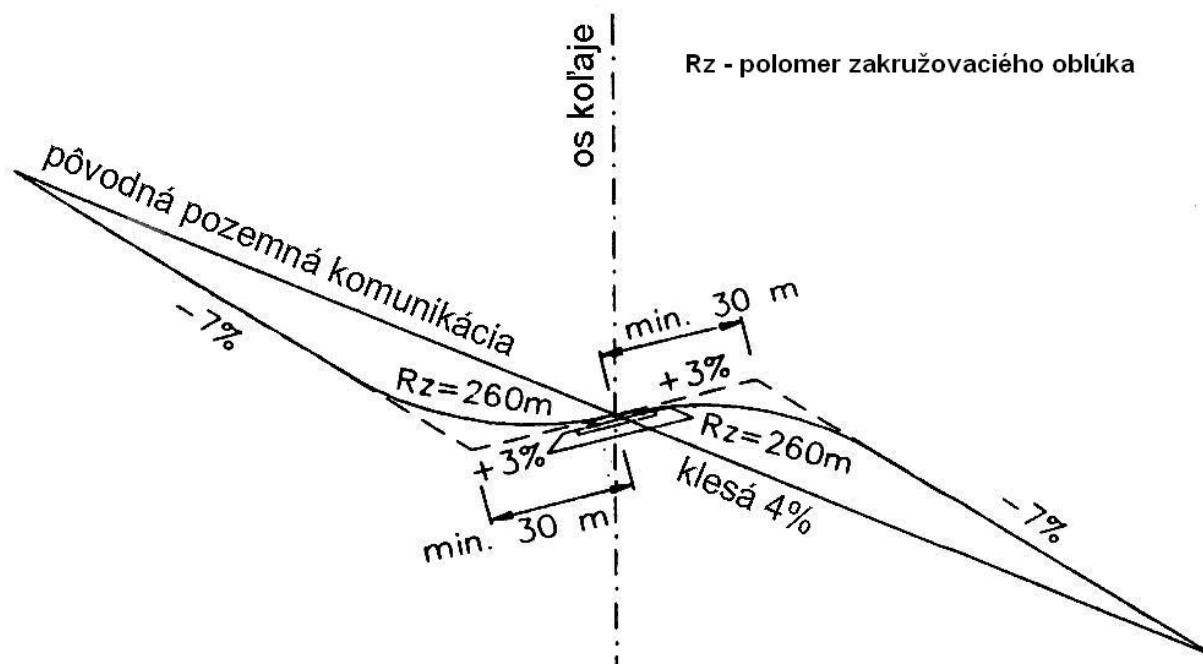
$$\check{s}_p = \frac{\check{s}_c}{\sin \alpha}$$

kde: \check{s}_c je voľná šírka pozemnej komunikácie na priecestí v m;
 α je uhol križovania.

18. Uhol križovania α pozemnej komunikácie so železničnou traťou sa meria v kladnom zmysle (tzn. proti smeru otáčania hodinových ručičiek) od osi pozemnej komunikácie k osi koľaje. Uhol osí pozemnej komunikácie a železničnej trate sa posudzuje ako tupý uhol (os pozemnej komunikácie prechádza cez I. a III. kvadrant) Obr. č. 1b, ako ostrý uhol (os pozemnej komunikácie prechádza cez II. a IV. kvadrant) Obr. č. 1a.

19. Voľná šírka pozemnej komunikácie má byť rovnaká po oboch stranách železničnej trate do vzdialenosti aspoň 30 m od osí krajných koľají.

20. Lomy pozdĺžneho sklonu pozemnej komunikácie z vonkajšej strany krajných koľají sa pri novozriadených priecestiach, resp. pri rekonštrukciách priecestí zaoblia zakružovacími oblúkmi v zmysle [26], [27] a [28] podľa platného projektu. Najmenší polomer zaoblenia lomov sklonov môže byť $R_z = 260$ m, prípadne na priecestiach s miestnymi a účelovými komunikáciami s jedným jazdným pruhom mimoriadne $R_z = 100$ m (pozri Obr. č. 2). Priečný sklon na priecestí (v smere osi komunikácie) musí byť taký, aby bol zachovaný jednotný sklon koľají na priecestí.



Obr. č. 2 Príklad úpravy podĺžneho sklonu existujúcej pozemnej komunikácie pri novom úrovňovom križovaní

E. ROZHĽADOVÉ POMERY PRIECESTIA

21. Rozhľadové pomery priecestia vyplývajú zo zábrzdnych vzdialeností CV a z rozhľadových dĺžok.

22. Dĺžka rozhľadu na zastavenie CV pred priecestím - vzdialenosť medzi CV a hranicou priecestia nevyhnutná na včasné zastavenie CV. Závisí od jeho rýchlosti a vzdialenosti pred priecestím, pozdĺžneho sklonu pozemnej komunikácie a ďalších faktorov. Meria sa v osi príslušného jazdného pruhu a pre jednotlivé druhy priecestí - zabezpečené a nezabezpečené - sa stanovuje odchýlne.

23. Zábrzdná vzdialenosť CV je dĺžka dráhy, ktorú CV prekoná po pozemnej komunikácii za dobu potrebnú pre vodiča CV na vykonanie týchto úkonov:

- a) postrehnutie prekážky (čela vlaku, ŽV alebo činnosti priecestného zariadenia),
- b) zmyslovú reakciu vodiča,
- c) včasné zastavenie pred priecestím.

24. V rozhľadovom poli sa nesmie nachádzať nič, čo by súvisle sťažovalo rozhľad na priecestí. Hlavne nesmú byť v blízkosti priecestia a pozdĺž úsekov križujúcich sa komunikácií vysádzané stromy a kríky, pestované vysoké poľné plodiny, zakladané záhrady, zriaďované ploty alebo stienky, uskladňované zásnežky, posypové, stavebné a iné hmoty a vykonávané akékoľvek zemné úpravy, pokiaľ by pre rozhľad nepriaznivo zasahovali do výšky vyššej ako 0,9 m nad vozovku. Rozhľad nesmie byť súvisle obmedzovaný ani stavbami akéhokoľvek určenia. Stožiare trakčného vedenia, stožiare osvetlenia, DZ, telefónne stĺpy, návestidlá a pod. sa za stavby sťažujúce rozhľad nepovažujú.

25. až 26. Neobsadené.

Rozhľadové pomery na zabezpečených priecestiach

- 27.** Pri zabezpečenom priecestí musí byť pre vodičov cestného vozidla zabezpečený rozhľad na výstražník, na rameno závary, príp. na zamestnanca strážiaceho priecestie a to na takú dĺžku, aby mohol vodič CV spoľahlivo zastaviť pred priecestím.
- 28.** Na zabezpečených priecestiach sú rozhľadové pomery určené dĺžkou rozhľadu D_{zz} pre zastavenie CV pred zabezpečeným priecestím. Dĺžka rozhľadu D_{zz} (m) pre zastavenie pred zabezpečeným priecestím sa vypočíta podľa Prílohy č. 6.
- 29.** Najmenšia dĺžka D_{zz} pre rýchlosť cestného vozidla $v_{cv} = 30$ km/h je 20 m.
- 30.** Najmenšia dĺžka D_{zz} pre rýchlosť cestného vozidla $v_{cv} = 50$ km/h je 40 m.
- 31.** Dĺžka rozhľadu D_{zz} sa meria v osi príslušného jazdného pruhu pozemnej komunikácie od úrovne čelných plôch svetiel výstražníka PZS, alebo od sklopeného ramena závary PZM.
- 32.** Pri zriaďovaní nových PZS (podľa možností aj pri rekonštrukciách PZS) a pri novostavbách v blízkosti železničných priecestí sa musia zachovať čo najlepšie rozhľadové pomery minimálne však rozhľadové pomery (L_p), pozri Obr. č. 8 Prílohy č. 5.
- 33. až 35.** Neobsadené.

Rozhľadové pomery na nezabezpečených priecestiach

- 36.** Na nezabezpečených priecestiach sú rozhľadové pomery určené:
- a) dĺžkou rozhľadu D_{zn} ,
 - b) rozhľadovou dĺžkou L_r pre cestné vozidlo pri rýchlosti 30 km/h,
 - c) rozhľadovou dĺžkou L_p pre najpomalšie cestné vozidlo dĺžky 22 m z úrovne výstražného križa (Tab. č. 2),
 - d) rozhľadovou dĺžkou L_{po} (obmedzenou) pre najpomalšie cestné vozidlo s dĺžkou vozidla [15], ktorá vyhovuje obmedzeným rozhľadovým pomerom z úrovne výstražného križa (Príloha č. 1).

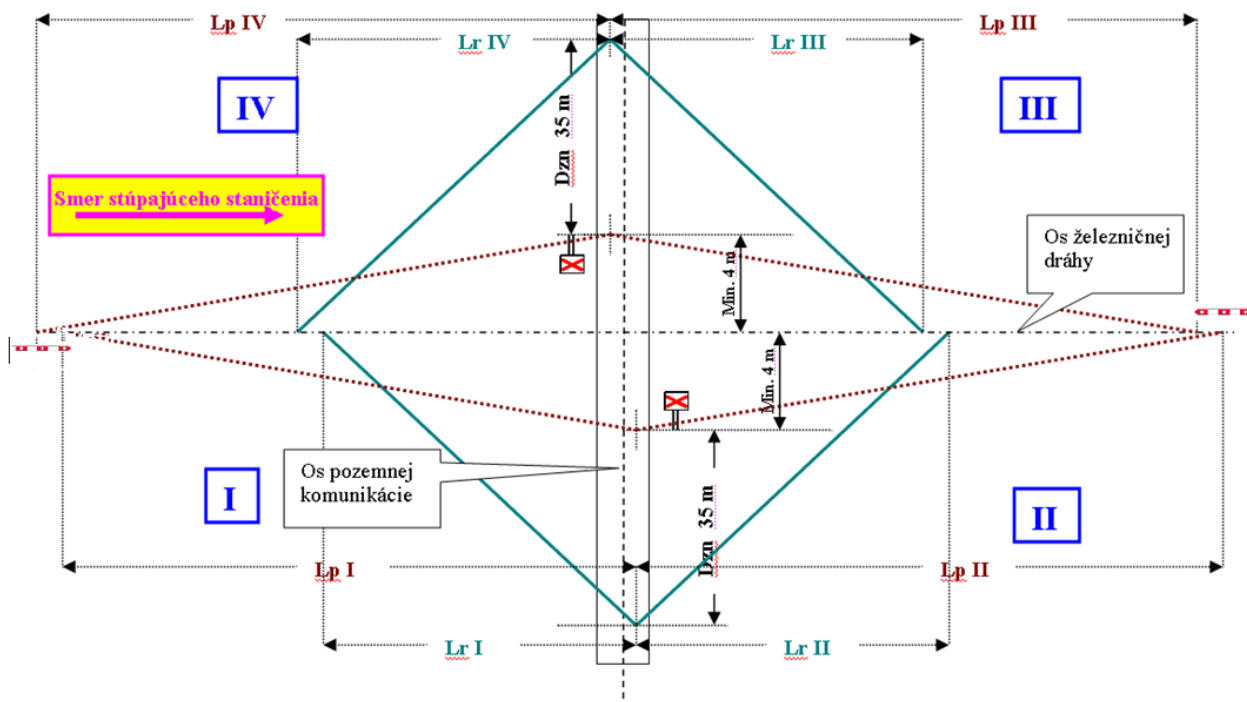
Pri nezabezpečenom priecestí musí byť zabezpečený rozhľad na ŽD, tzn. na čelo ŽV (min. na jeho hornú časť prečnievajúcu 2 m nad temenami koľajníc), z výšky 0,9 m nad vozovkou, v osi príslušného jazdného pruhu (Obr. č. 3):

- a) pre vodiča CV z miesta vo vzdialenosti D_{zn} v celom priebehu rozhľadových dĺžok L_r ;
 - b) pre vodiča najpomalšieho CV z miesta v úrovni výstražného križa v celom priebehu rozhľadových dĺžok L_p (L_{po}).
- 37.** Dĺžka rozhľadu D_{zn} sa meria v osi príslušného jazdného pruhu pozemnej komunikácie od úrovne výstražného križa.
- 38.** Najmenšia dĺžka D_{zn} pre rýchlosť CV $v_{cv} = 30$ km/h je 35 m, resp. pozri čl. 45. Ak je hranica križovatky v menšej vzdialenosti, tak sa postupuje podľa čl. 44.
- 39.** Vzdialenosť D_{zn} sa vypočíta podľa Prílohy č. 6.

40. Rozhľadová dĺžka pre cestné vozidlo L_r (m) je dĺžka úseku dráhy pred priecestím (a za priecestím pre ŽV opačného smeru), ktorú prejde čelo ŽV traťovou rýchlosťou za dobu t_z potrebnú pre vodiča uvedeného cestného vozidla, aby mohol spoľahlivo zastaviť na dĺžke D_{zn} .

Rozhľadové dĺžky L_r sa merajú v osi koľaje od jej priesečníka s osou príslušného jazdného pruhu pozemnej komunikácie.

Vypočíta sa podľa Prílohy č. 6.



Obr. č. 3 Rozhľadové pomery na nezabezpečenom priecestí

41. V Tab. č. 1 sú uvedené hodnoty L_r pre $v_{CV} = 30$ km/h a $s = -3\%$.

Tab. č. 1 Rozhľadová dĺžka pre cestné vozidlá

v_{zv} [km/h]	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
L_r [m]	17	25	34	42	50	59	67	75	84	92	100	109	117	125	134	142	150	159	167

v_{zv} – traťová rýchlosť na priľahlom úseku dráhy v km/h

L_r – rozhľadová dĺžka pre CV pri rýchlosti 30 km/h

Ak je označenie priecestia doplnené cestnou DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“, rozhľadová dĺžka L_r sa neuvažuje.

42. Rozhľadová dĺžka pre najpomalšie cestné vozidlo L_p (L_{po}) (m) je dĺžka úseku trate pred priecestím, ktorú prejde čelo ŽV traťovou rýchlosťou za dobu, potrebnú pre vodiča najpomalšieho cestného vozidla, aby s vozidlom stihol spoľahlivo opustiť nebezpečné pásmo priecestia.

Vypočíta sa podľa Prílohy č. 6.

Pre vzdialenosť výstražného kríža 4,0 m od osi krajnej koľaje a dĺžku CV 22 m sú hodnoty L_p uvedené v Tab. č. 2. Dĺžky CV sa stanovujú po dohode so správcom pozemnej komunikácie a následne sa určí požadované dopravné značenie na obmedzenie dĺžky cestných vozidiel cez priecestie. Pre bezpečné opustenie nebezpečného pásma priecestia je nutné zachovať na opačnej strane priecestia po najbližšiu cestnú križovatku vzdialenosť rovnajúcu sa povolenej dĺžke vozidiel. Pozri aj [15].

43. Rozhľadová dĺžka L_p (L_{po}) sa meria v osi koľaje od jej priesečníka s osou príslušného jazdného pruhu pozemnej komunikácie.

Tab. č. 2 Rozhľadová dĺžka L_p (m) pre najpomalšie cestné vozidlo dĺžky 22 m

Uhol križovania	v_{zv} [km/h]	Traťová rýchlosť v_{zv} (km/h)										
		10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
90°	L_p [m]	57	86	114	143	171	200	228	257	285	314	342
80°		57	86	114	143	172	200	229	257	286	315	343
70°		58	87	116	145	174	202	231	260	289	318	347
60°		59	89	118	148	177	207	236	266	295	325	354
50°		61	91	122	152	183	213	244	274	305	335	366
45°		62	94	125	156	187	218	250	281	312	343	374

Uhol križovania	v_{zv} [km/h]	Traťová rýchlosť v_{zv} (km/h)							
		65	70	75	80	85	90	95	100
90°	L_p [m]	371	399	428	456	485	513	542	570
80°		373	401	430	458	487	516	544	573
70°		376	405	434	462	491	520	549	578
60°		384	413	443	472	502	531	561	590
50°		397	427	458	488	519	549	580	610
45°		407	438	469	500	532	563	594	625

L_p – rozhľadová dĺžka pre najpomalšie CV dĺžky 22 m zisťovaná z úrovne výstražného kríža

44. Na nezabezpečených priecestiach pri nevyhovujúcej dĺžke rozhľadu D_{zn} (menšej ako 35 m) alebo nevyhovujúcej rozhľadovej dĺžke L_r , (resp. $\frac{1}{2}L_r$ podľa čl. 45) zabezpečí správca odvetvia ŽTS, po odsúhlasení príslušným DI a prerokovaní s cestným správnym orgánom, osadenie DZ P2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“.

45. Pri nezabezpečených priecestiach na miestnych a účelových komunikáciách s jedným pruhom, na ktorých s ohľadom na sklonové a smerové pomery a druh vozovky (nespevnená komunikácia), alebo obmedzením rýchlosti DZ nie je dosiahnuteľná vyššia jazdná rýchlosť vozidiel ako 20 km/h, nemusia byť rozhľadové pomery prispôbované ustanoveniam tohto predpisu, ak vyhovujú aspoň podmienkam uvedeným v Tab. č. 3

Tab. č. 3 Rozhľadové pomery pre $v_{CV} = 20$ km/h

Najvyššia dovolená rýchlosť na príľahom úseku ŽD v_{zv}	Rozhľadové pomery		
	Dĺžka rozhľadu pre zastavenie D_{zn}	Rozhľadové dĺžky pre CV	
		z Tab. č. 1	z Tab. č. 2
km/h	m	m	m
≤ 60 $\leq 30^*)$	5 5	$\frac{1}{2} L_r$ $\frac{1}{2} L_r$	$L_p, (L_{po})$ $\frac{1}{2} L_p$
*) Platí pre špeciálne dráhy TEŽ a TREŽ			

- 46.** Posúdenie rozhľadových pomerov na priecestí sa vykonáva podľa Prílohy č. 1.
- 47.** Pre každý smer jazdy CV cez priecestie, sa prijímajú samostatné bezpečnostné opatrenia podľa rozhľadových pomerov v príslušných kvadrantoch – rozhodujúce sú najnepriaznivejšie rozhľadové pomery (umiestnenie DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde“, príp. B 20 „Zákaz vjazdu vozidiel alebo súprav vozidiel, ktorých dĺžka presahuje vyznačenú hranicu“). Na jednosmernej pozemnej komunikácii sa posudzujú rozhľadové pomery len v dovolenom smere jazdy CV.
- 48.** Pre každý smer jazdy ŽV cez priecestie sa prijímajú samostatné opatrenia v prípadoch, keď rozhľadové pomery nespĺňajú predpísané hodnoty pre traťovú rýchlosť po splnení opatrení podľa predchádzajúceho článku (pozri Prílohu č. 1).
- 49.** Umiestnenie DZ B 20 „Zákaz vjazdu vozidiel alebo súprav vozidiel, ktorých dĺžka presahuje vyznačenú hranicu“ pred priecestím sa môže vykonať až po odsúhlasení príslušným DI a určení použitia DZ cestným správnym orgánom.
- 50.** Priecestia na účelových komunikáciách využívané len ojedinele, pri ktorých je, alebo by z dôvodu zaistenia bezpečnosti pre nedostatočné rozhľadové pomery, ktoré sa nedajú zlepšiť (spravidla lesné a poľné cesty) mala byť znížená traťová rýchlosť, zabezpečí správca odvetvia ŽTS priecestie uzamykateľnou mechanickou zábranou odstraňovanou na požiadanie.
- 51.** Priecestia vybavené uzamykateľnou mechanickou zábranou odstraňovanou na požiadanie, sú počas ich používania považované za priecestia dočasne nezabezpečené - otvorené pre užívateľov pozemnej komunikácie.
- 52.** Z pohľadu zaistenia bezpečnosti takto vybavené priecestie možno prevádzkovať traťovou rýchlosťou. V dobe, keď sa nepoužíva a zábrana je uzamknutá, považuje sa z dopravného hľadiska za priecestie zatvorené pre užívateľov pozemnej komunikácie.
- 53. až 55.** Neobsadené.

F. MIESTNE POMERY

56. Pri projektovaní, stavbe, modernizácii, príp. zmene spôsobu zabezpečenia priecestia je potrebné prihliadať k miestnym pomeroch (napr. predpokladané úpravy železničnej dráhy a pozemnej komunikácie v mieste križovania, tvar okolitého terénu i hustota porastu alebo zástavby, dlhodobé hmly, časté dopravné nehody, blízkosť školy, zvlášťne požiadavky užívateľov pozemnej komunikácie alebo osôb bývajúcich v susedstve priecestia, pravidelný presun dobytku, preprava zvlášť rozmerných nákladov, verejné záujmy a pod.).

57. Každé úrovňové križovanie pozemnej komunikácie s vedľajšou železničnou traťou musí spĺňať kritériá bezpečného prevádzkovania dopravy na dráhe ako aj kritériá bezpečnosti cestnej premávky; jeho zriadenie sa nepovoľuje:

- a) v obvodoch dopravní s koľajovým rozvetvením a v miestach, kde sa pravidelne posunuje,
- b) na lomoch sklonov železničných tratí,
- c) pred návestidlami v takej vzdialenosti, kde by ŽV, ktoré zastavia pred návestidlom zakazujúcim jazdu, obsadzovali dané železničné priecestie.

58. až 60. Neobsadené.

G. KILOMETRICKÁ POLOHA PRIECESTIA

61. Kilometrická poloha priecestia sa na jednokoľajných tratiach stanovuje v priesečníku osí železničnej trate a pozemnej komunikácie bez ohľadu na uhol križovania.

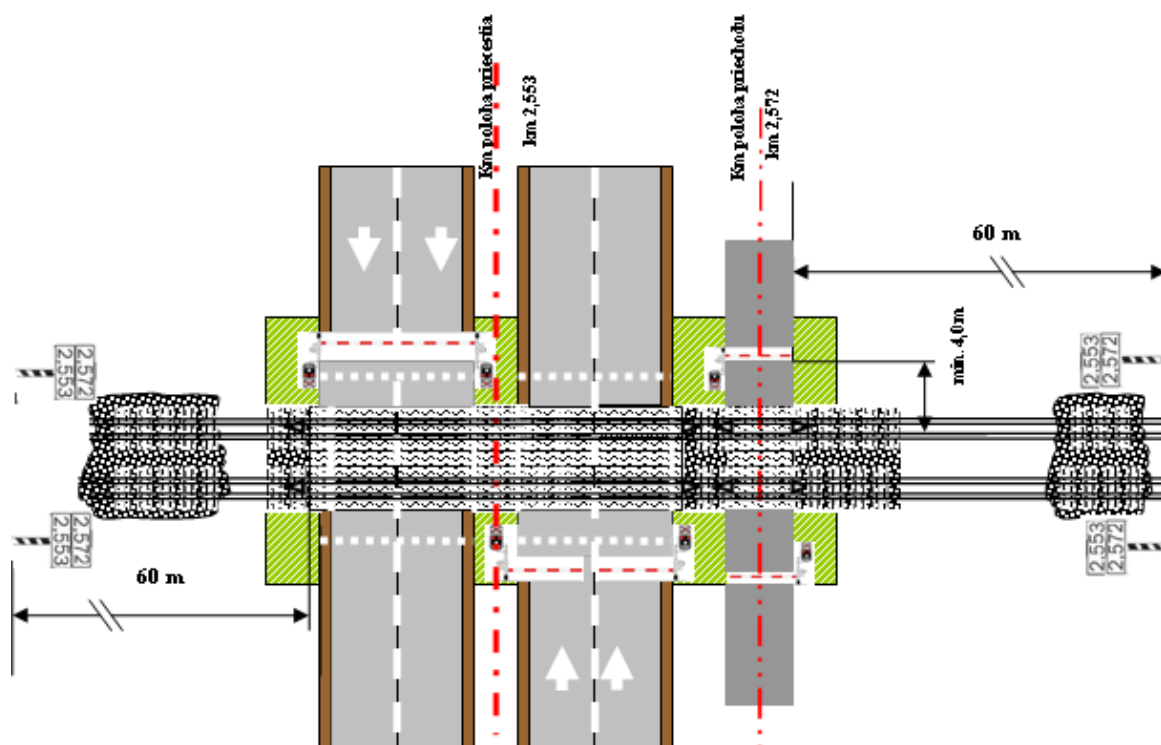
62. Pri viackoľajnom priecestí so šikmým križovaním sa km poloha stanovuje v priesečníku osí prvej priebežnej traťovej koľaje a pozemnej komunikácie.

63. Pri viackoľajných priecestiach, v ktorých koľaje sú staničené podľa príslušných tratí (tzn. cez jedno priecestie prechádzajú viaceré samostatné železničné trate) sa v TTP uvádzajú km polohy konkrétného priecestia vzhľadom na každú trať samostatne. V evidenčnom liste sa uvedú všetky km polohy.

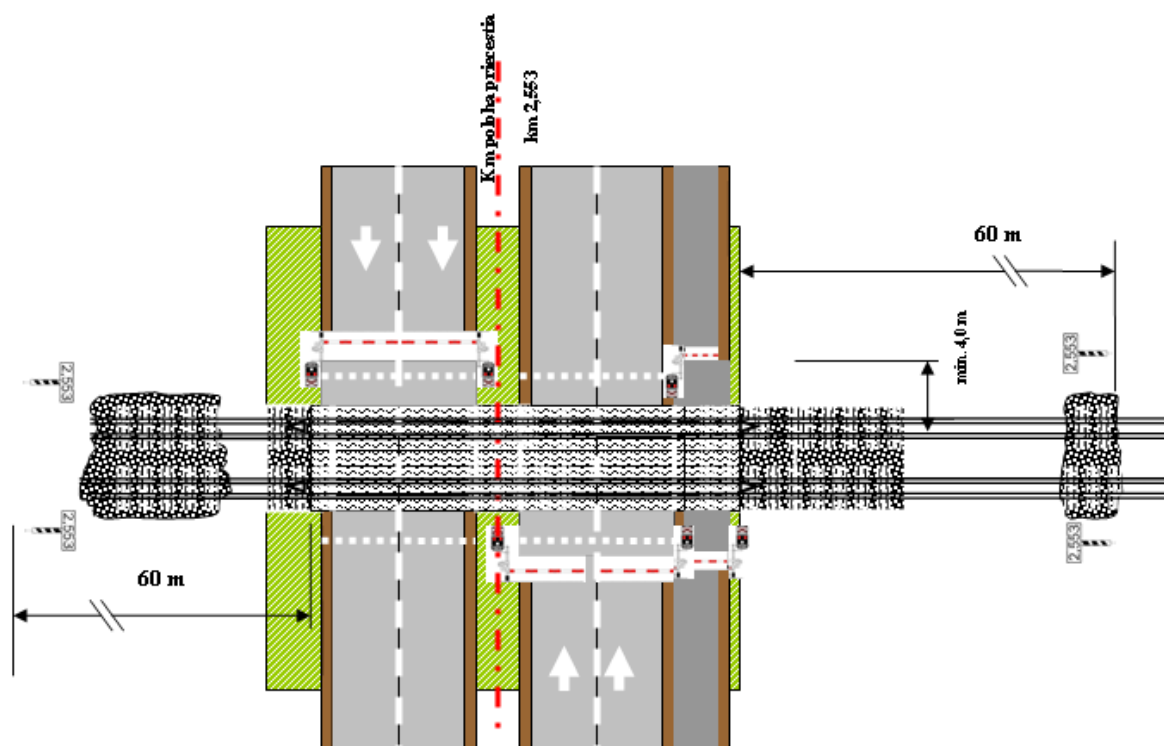
64. Pri priecestiach, pri ktorých dochádza v rámci križovania jednej železničnej trate s viacerými vozovkami, respektíve chodníkmi pre chodcov, sa stanovuje km poloha priecestia podľa Obr. č. 4 a Obr. č. 5. Rozhodujúcim kritériom pre určenie samostatnosti objektu a jeho km polohy je použitie nábehových klinov na konštrukciu priecestia a priechodu.

65. Kilometrická poloha priechodov sa na jednokoľajných tratiach stanovuje v priesečníku osí železničnej trate a priechodu bez ohľadu na uhol križovania.

66. Pri viackoľajných priechodoch so šikmým križovaním sa km poloha stanovuje v priesečníku osí prvej traťovej koľaje a priechodu.



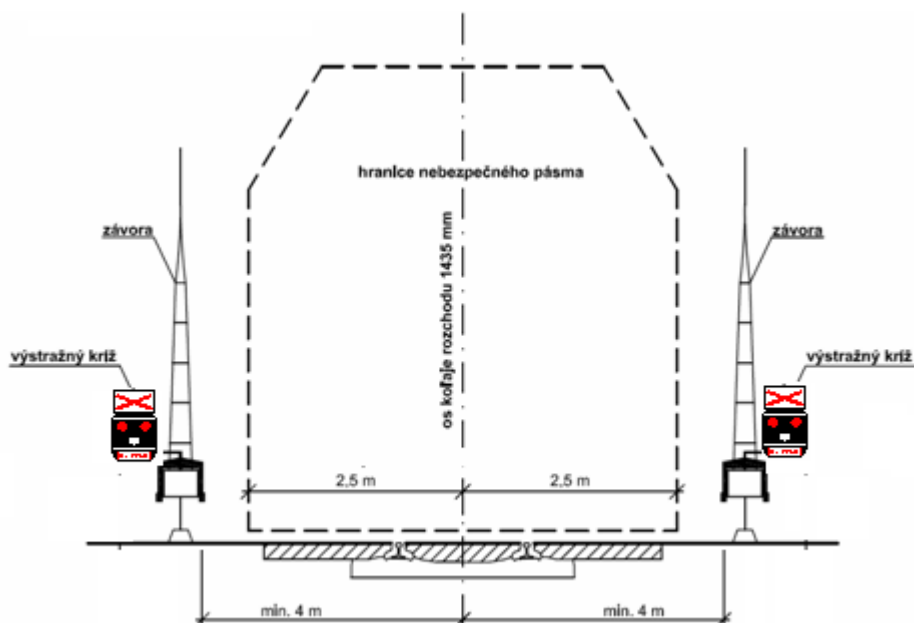
Obr. č. 4 Stanovenie km polohy priesectia a priechodu pre chodcov



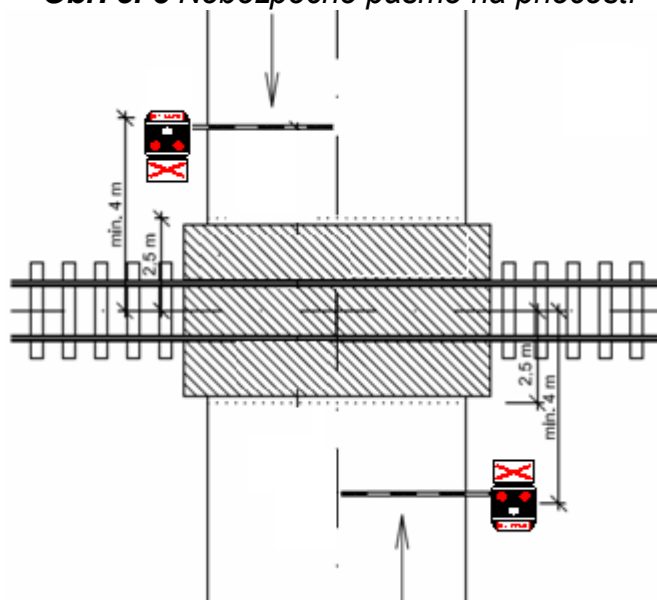
Obr. č. 5 Stanovenie km polohy priesectia s chodníkom

H. NEBEZPEČNÉ PÁSMO PRIECESTIA

67. Nebezpečné pásmo priecestia je priestor na pozemnej komunikácii, ohraničený zvislými plochami rovnobežnými s krajnými koľajami vo vzdialenosti 2,50 m na vonkajších stranách od ich osí pri koľajach rozchodu 760, 1 000 a 1 435 mm a vo vzdialenosti 3,10 m na vonkajších stranách od ich osí pri koľajach rozchodu 1 520 mm (pozri Obr. č. 6 a 7).



Obr. č. 6 Nebezpečné pásmo na priecestí

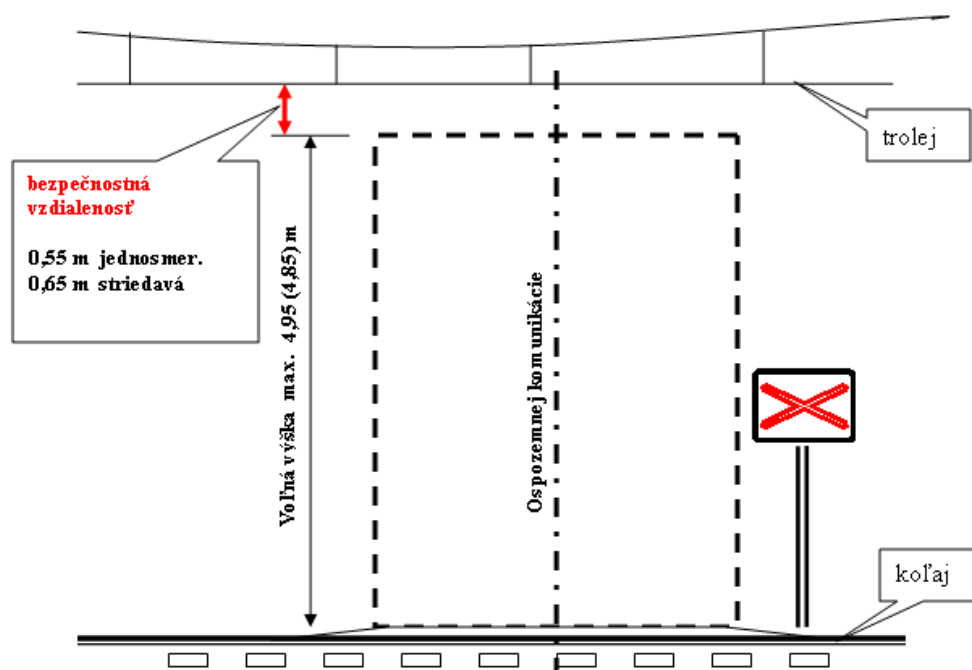


Obr. č. 7 Hranice nebezpečného pásma na priecestí

I. VOĽNÁ VÝŠKA PRIESTORU NAD POZEMNOU KOMUNIKÁCIOU PRIECESTIA

68. Pri voľnej výške 5 200 mm prejazdneho priestoru priecestia nad pozemnou komunikáciou na osobitne určených cestných trasách [29] je výška trolejového vedenia [9]:

- 5 750 mm pri jednosmernej trakčnej sústave,
- 5 850 mm pri striedavej trakčnej sústave.



Obr. č. 8 Voľná výška prejazdneho prierezu nad pozemnou komunikáciou na priecestí

69. Na priecestiach s pozemnými komunikáciami skupiny C-I. a C-II. je voľná výška prejazdneho prierezu 4,80 m.

Pred priecestím na elektrifikovanej trati sa umiestňuje DZ B 24 „Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých výška presahuje vyznačenú hranicu“ v tom prípade, ak nie je možné dosiahnuť výšku trolejového vedenia aspoň 5,50 m. Výška cestného vozidla je obmedzená DZ B 24 „Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých výška presahuje vyznačenú hranicu“ na hodnotu o 1 m nižšiu ako je skutočná výška trolejového vedenia.

70. V prípade, ak je výška trolejového vedenia menej ako 5,50 m a ak sa na obmedzenie výšky CV použijú mechanické zábrany, musí byť zaistená bezpečnostná vzdialenosť, pozri Obr. č. 8:

- 0,55 m pri jednosmernej trakčnej sústave,
- 0,65 m pri jednofázovej trakčnej sústave.

71. až 75. Neobsadené.

IV. Kapitola Zabezpečené priecestia

- 76.** Spôsob zabezpečenia priecestia závisí na:
- a) druhu železničnej trate,
 - b) druhu pozemnej komunikácie,
 - c) rozhľadových pomeroch,
 - d) miestnych pomeroch.
- 77.** Priecestné zariadenia sa triedia podľa spôsobu dávania základnej výstrahy na:
- a) **mechanické** – základnú výstrahu na priecestí dávajú polohou ramena závery a v základnom stave je takéto priecestie prevádzkované ako:
 - aa) otvorené – mimo jazdy ŽV,
 - ab) zatvorené – obsluhované zamestnancom dopravnej služby, otvárané na požiadanie v zmysle príslušného prevádzkového poriadku,
 - ac) zatvorené – uzamknuté mechanickou UZ;
 - b) **svetelné** – základnú výstrahu dávajú svetlom a podľa usporiadania doplnkovej mechanickej výstrahy sa rozdeľujú na:
 - ba) svetelné zariadenia bez závor,
 - bb) svetelné zariadenia s polovičnými závorami, pri ktorých ramená prehradzujú jednosmerný jazdný pruh pozemnej komunikácie len pred priecestím,
 - bc) svetelné zariadenia s celými závorami, pri ktorých sklopené ramená prehradzujú jednosmerný jazdný pruh pozemnej komunikácie, alebo podľa miestnych podmienok aj celú pozemnú komunikáciu pred priecestím i za ním; PZS s celými závorami môže mať podľa potrebnej šírky prehradenia pozemnej komunikácie jednoduché alebo dvojité ramená, ktoré sa sklápajú proti sebe.
- 78.** Mechanické priecestné zariadenia v správe odvetvia ŽTS so závorami zdvíhanými (jednodrôťovými), posuvnými alebo otočnými okolo zvislej osi, pre účely tohto predpisu majú spoločné označenie **PZM 0** a nepokladajú sa za zabezpečovacie zariadenia z pohľadu predpisov pre obsluhu a údržbu zabezpečovacích zariadení. Kontrolu polohy týchto zariadení pri otvorení i zatvorení priecestí vykonáva obsluhujúci zamestnanec.
- 79.** Priecestné zariadenia v správe odvetvia OZT sa pre účely tohto predpisu označujú nasledovne:
- a) priecestné zabezpečovacie zariadenie mechanické, ktoré dáva účastníkom cestnej premávky výstrahu pred ŽV v obode železničného priecestia charakteristickým pohybom a polohou ramena závery (mechanická výstraha);
 - aa) **PZM 1** – priecestné zariadenie mechanické zabezpečované obsluhou na diaľku doplnené o zvukovú výstrahu,

- ab) **PZM 2** – priecestné zariadenie mechanické zabezpečované obsluhou miestne,
- ac) **PZM S** – priecestné zariadenie mechanické doplnené o svetelnú výstrahu,
- b) priecestné zariadenie svetelné, ktoré v zmysle zákona o cestnej premávke dáva účastníkom cestnej premávky výstrahu pred ŽV v obvode železničného priecestia dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami a prerušovaným zvukom húkačky alebo zvončka; pri zariadeniach so závorami je po sklopení závor zvuková výstraha nahradená mechanickou výstrahou;
 - ba) **PZS 1**, resp. **PZS 1Z** - priecestné zariadenie svetelné, resp. svetelné so závorami, ktoré je v zmysle normy [24] priecestným zariadením 1. kategórie – tzn. bez väzby alebo len s čiastočnou väzbou zariadenia na pohyb železničného vozidla v oblasti priecestia a dávajúce informáciu o svojom prevádzkovom stave dopravnému zamestnancovi, ktorý zariadenie riadne obsluhuje,
 - bb) **PZS 2**, resp. **PZS 2Z** - priecestné zariadenie svetelné, resp. svetelné so závorami, ktoré je v zmysle normy [24] priecestným zariadením 2. kategórie – tzn. s úplnou väzbou na pohyb ŽV v oblasti priecestia a dávajúce informáciu o svojom prevádzkovom stave dopravnému zamestnancovi,
 - bc) **PZS 3**, resp. **PZS 3Z** - priecestné zariadenie svetelné, resp. svetelné so závorami, ktoré je v zmysle [24] priecestným zariadením 3. kategórie – tzn. s úplnou väzbou na pohyb ŽV v oblasti priecestia a dávajúce informáciu priecestníkom alebo hlavným návestidlom s Návestťou 48 „Priecestné upozorňovadlo“ o svojom prevádzkovom stave rušňovodičovi a prípadne aj dopravnému zamestnancovi.

80. V tabuľkách traťových pomerov sa uvádza označenie PZS platné pre daný smer jazdy ŽV v zmysle údajov z ELP.

Pre klasifikáciu PZS v evidencii a štatistikách zariadení platí:

- a) ak priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné v jednom smere jazdy je s úplnou väzbou na pohyb ŽV, avšak v opačnom smere jazdy túto požiadavku nespĺňa pre smer pohybu ŽV, nebude zatriedené do 2. kategórie, ale iba do 1. Kategórie,
- b) ak priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné v jednom smere jazdy je s úplnou väzbou na pohyb ŽV v oblasti priecestia a dáva informáciu o svojom prevádzkovom stave rušňovodičovi, ale ak v opačnom smere jazdy ŽV niektorú z týchto požiadaviek nespĺňa pre smer pohybu ŽV, nebude zatriedené do 3. kategórie, ale iba do 2., resp. 1. Kategórie.

81. Priecestné zariadenie pri dodržaní podmienok pre jeho prevádzku stanovených normami, predpismi, vzorovými listami, príp. technickými alebo prevádzkovými opatreniami musí:

- a) zaistiť v prevádzkyschopnom stave pre užívateľov pozemnej komunikácie predpísané a jednoznačné vyjadrenie výstrahy,

- b) spustiť výstrahu v takom čase, aby najdlhšie a najpomalšie cestné vozidlo, ktoré pri spustení výstrahy už nemôže pred priecestím zastaviť:
 - minulo závoru za priecestím skôr ako sa jej rameno začne sklápať, alebo
 - keď nie je za priecestím závoru, minulo hranicu nebezpečného pásma najneskôr šesť sekúnd pred príchodom ŽV idúceho traťovou rýchlosťou,
- c) zaručovať, že výstraha nesmie skončiť skôr ako koniec ŽV opustí priecestie na jeho opačnej strane, zároveň však nesmie skončiť v prípade prijatia ďalšieho príkazu na výstrahu
- d) obmedzovať premávku na pozemnej komunikácii len na dobu nevyhnutne potrebnú na zaistenie bezpečnosti na priecestí.

Na svetelných priecestných zariadeniach s ručným ovládaním a na mechanických priecestných zabezpečovacích zariadeniach nie je včasné spustenie a ukončenie výstrahy ovplyvnené chodom železničného vozidla, ale len obsluhujúcim zamestnancom.

82. Pri PZS ovládaných pohybom ŽV pomocou ovládacích (izolovaných) úsekov, resp. iných prvkov (počítačov osí) je obvod železničného priecestia podľa činnosti a smeru pohybu ŽV rozdelený na:

- a) približovací úsek (spúšťací)
- b) úsek na priecestí (anulovací)
- c) vzdiaľovací úsek

Príklad umiestnenia návesti 54 „Hranica izolovaného úseku“ je na Obr. č. 9 Prílohy č. 7. Uvedenou návesťou sa vykonáva označenie hraníc ovládacích úsekov, ktoré sú umiestnené na trati alebo zasahujú do koľajovo nerozvetvenej časti dopravne a spolupracujú s priecestnými zariadeniami PZS 3, resp. PZS 3Z prevádzkovanými so stanoveným medzným výstražným časom v zmysle [24].

83. Návestné nátery príslušných prvkov priecestných zariadení podľa normy [52] sú uvedené v Prílohe č. 8. Na brvnách závor musia byť v červenom poli náteru červené odrazky pre odraz svetla cestných vozidiel späť k vozidlám.

84. Priecestné zariadenia označené v dopravných predpisoch skratkou PZZ, použité pre potreby užívateľov dopravnej cesty [40], je spoločné pre všetky typy priecestných zariadení bez ohľadu na technické riešenie a správcovstvo k zariadeniam.

85. až 88. Neobsadené.

V. Kapitola

Evidencia železničných priecestí

89. Priecestia sa evidujú v:

- a) pasporte priecestí,
- b) pasporte zabezpečovacích zariadení,

Výstupom z oboch pasportov je Evidenčný list priecestia.

90. Evidenčný list priecestia v zásade obsahuje:

a) všeobecné údaje:

- aa)** názov trate a číslo TÚ a DÚ, staničenie priecestia (km poloha), JIČ, GPS súradnice,
- ab)** údaje o pozemnej komunikácii: kraj, okres, obec, správca komunikácie, správca priecestia,

b) údaje o pozemnej komunikácii:

- ba)** druh pozemnej komunikácie, číslo, km,
- bb)** smerovanie pozemnej komunikácie,
- bc)** uhol križovania,
- bd)** šírka priecestia,
- be)** voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstražných krížov),
- bf)** dĺžka priecestia,
- bg)** druh priecestnej konštrukcie,
- bh)** podrobný typ priecestnej konštrukcie,
- bi)** druh žliabku,
- bj)** pozdĺžny sklon pozemnej komunikácie k trati,
- bk)** rýchlosť CV na priecestí,
- bl)** povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia,
- bm)** komunikácia medzi koľajami,
- bn)** odvodnenie povrchu pozemnej komunikácie,
- bo)** spôsob odvodnenia priecestia,

c) rozhl'adové pomery vľavo a vpravo:

- ca)** príslušné rozhl'adové dĺžky predpísané D_{zn} , D_{zz} , L_r , L_p , L_{po} , L_{pr} ,
- cb)** príslušné rozhl'adové dĺžky zistené (namerané),
- cc)** klasifikácia rozhl'adových pomerov,
- cd)** príčina zhoršenia rozhl'adových pomerov,

d) obmedzenia:

- da)** opatrenia pre jazdu CV (vľavo, vpravo),
- db)** opatrenia pre jazdu ŽV (v smere a proti smeru staničenia),

e) cestné DZ:

- ea)** výstražný kríž (druh, počet) – vľavo, vpravo,
- eb)** osadenia DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“ – vľavo, vpravo,
- ec)** DZ pred priecestím vľavo – vzdialenosť od priecestia,
- ed)** DZ pred priecestím vpravo – vzdialenosť od priecestia,

f) údaje o železničnej trati:

- fa)** počet koľají, čísla koľají,

- fb) kategória trate, traťová rýchlosť, obmedzenia traťovej rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere a proti smeru staničenia),
- fc) smer trate - oblúka / polomer,
- fd) sklon trate na priecestí, druh podvalov na priecestí, koľajové lôžko na priecestí, tvar zvršku a typ upevnenia, druh trakcie a výška troleja, vodivé prepojenia koľajníc,
- fe) druh železničnej prevádzky, uvedenie priecestia do prevádzky,
- ff) opravy priecestia, resp. rekonštrukcie, modernizácie,
- g) **železničné návěsti a traťové značky:**
 - ga) výstražné návěstidlo „Pískajte“ – km poloha, (km poloha opakovacieho výstražného návěstidla „Pískajte“,
 - gb) prenosné výstražné návěstidlo „Pískajte“ – km poloha,
 - gc) TOTR – „Predzvestník“, rýchlostník s km polohami,
 - gd) POTR - „Predzvestný štít“, „Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti“ – km poloha,
 - ge) „Tabuľka pred priecestím“ – km poloha,
- h) **Údaje o zabezpečení priecestia:**
 - ha) označenie a kategória spôsobu zabezpečenia priecestia,
 - hb) typ a dátum uvedenia do prevádzky,
 - hc) miesto obsluhy / kontroly,
 - hd) vyhotovenie závor,
 - he) počet skríň výstražníkov,
 - hf) ovládacie úseky,
 - hg) aktívna signalizácia,
 - hh) obmedzenie chemického posypu,
 - hi) prevádzkovanie koľajového obvodu v mieste priecestia,
 - hj) krytie priecestia,
 - hk) osadenie DZ IP 30a „Výstražný kríž pre železničné priecestie jednokoľajové“ pri poruche PZS,
 - hl) DZ pri vypnutí PZS (s POTR).
- i) **zadná strana ELP obsahuje:**
 - ia) údaje o vykonaných prehliadkach priecestia,
 - ib) údaje o nehodovosti na priecestí,
 - ic) schematický náčrt priecestia.

Údaje uvedené v ELP sa vyplňujú podľa Prílohy č. 3.

- 91. Správca odvetvia ŽTS vedie pasport priecestí,
Správca odvetvia OZT vedie pasport zabezpečovacích zariadení, z ktorého údaje sú načítané do ELP (Pasportu priecestí).
- 92. Správca odvetvia ŽTS archivuje:
 - a) rozhodnutia ÚRŽD a cestných správnych orgánov,

- b) projekty stavieb a zariadení priecestí opravené podľa skutočného zhotovenia,
- c) zápisy z komisionálnych prehliadok priecestí.

93. Pasport zabezpečovacích zariadení obsahuje aj nasledovné informácie o PZS:

a) Typ zariadenia:

- označenie kategórie zariadenia pre príslušný smer,
- konštrukčné vyhotovenie podľa výrobcu (VÚD, AŽD a pod.),
- údaje o umiestnení zariadenia (domček, skriňa),
- údaje o type a počte výstražníkov (AŽD, Betamont, 5 ks a pod.),
- údaje o type a vyhotovení závor (AŽD 71, polovičné a pod.),
- údaje o napájaní zariadenia (základné, náhradné, núdzové), druh dobíjača, druh a kapacita batérie,
- časové údaje o činnosti PZS.

b) Väzby na činnosť zariadenia:

- údaje o technických prostriedkoch na spoluprácu zariadenia s ŽV (koľajové obvody – typ regulačnej tabuľky a dĺžka približovacích úsekov, počítače osí, koľajové slučky – typy a km polohy),
- údaje o väzbách priecestného a staničného, resp. traťového zabezpečovacieho zariadenia – označenie návestidiel, km poloha.

c) Indikácie o stave zariadenia:

- umiestnenie kontrolného zariadenia PZS (dopravná kancelária, stavadlo),
- údaje o indikačných a ovládacích prvkoch (schémy pultov obsluhy),
- údaje o priecestníkoch, resp. návestidlách kryjúcich priecestie.

d) Technologický postup pre svetelné PZS, tzn.:

- postup pri výluke (výlukové opatrenie na PZS), ktorý popisuje údaje pre použitie výlukových zásuviek, resp. technických opatrení na vylúčenie závislostí od technických prostriedkov zisťujúcich prítomnosť koľajového vozidla v približovacích úsekoch, ďalej možnosti miestnej obsluhy a tiež údaje k vypnutiu PZS (použitie ističov, upevnenie závor a pod.),
- postup pri poruche (poruchové opatrenie na PZS), ktorý popisuje údaje súvisiace s odstránením nepriaznivých stavov ohrozujúcich bezpečnosť a plynulosť dopravy pri poruche (použitie núdzových a resetovacích prvkov, samočinné vypnutie PZS a pod.),
- postup pri montáži DZ (montážne opatrenie na PZS), ktorý obsahuje údaje o uskladnení, použití, umiestnení a uchytení prenosných DZ IP 30a „Výstražné zariadenie vypnuté“, resp. aj DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“ pri vypnutí PZS podľa prijatého spôsobu zaistenia bezpečnosti dopravy.

Podrobnosti sú uvedené v Prílohe č. 11.

94. Evidencia nehôd na priecestiach sa vykonáva v programe EVINEHOD. Kategorizáciu a spôsob zisťovania príčin a zavinení, ich hlásenie a ďalšie súvisiace podrobnosti obsahuje predpis [51]. Evidencia nehôd je taktiež uvádzaná v Pasporte priecestí.

95. Na základe údajov obsiahnutých v Pasporte priecestí je v tomto programe vyhotovený ELP (Príloha č. 3).

96. až 100. Neobsadené.

TRETIA ČASŤ ŠTÁTNA SPRÁVA

VI. Kapitola Všeobecné ustanovenia

101. Križovanie nových hlavných železničných tratí s pozemnými komunikáciami sa zriaďuje ako mimoúrovňové. Pri modernizácii alebo významnej obnove existujúcich hlavných železničných tratí alebo križujúcich pozemných komunikácií sa existujúce úrovňové križovanie prestavia na mimoúrovňové križovanie, alebo sa zruší. Križovanie vedľajších železničných tratí s pozemnými komunikáciami sa zriaďuje spravidla mimo úrovne koľají.

102. Žiadosť na udelenie výnimky na zriadenie nového priecestia sa podáva v zmysle platnej legislatívy [5]. K žiadosti o vydanie súhlasu ministerstva sa vyjadruje aj prevádzkovateľ dráhy. K tejto žiadosti musí byť priložená dokumentácia, ktorej obsah je uvedený v nasledujúcom článku.

103. Minimálny rozsah prílohy žiadosti o vydanie súhlasu s výnimkou na úrovňové križovanie pozemnej komunikácie s dráhou, predkladaný na príslušný odbor v zmysle platných predpisov [49], tvorí výkresová dokumentácia, z ktorej bude zrejmý vzťah medzi pozemnou komunikáciou, dráhou a okolím (situácia 1:1000, pozdĺžny profil komunikácie, druh a skladba vozovky, údaje o intenzite dopravy, spôsob zabezpečenia priecestia, výpočet rozhľadových dĺžok, výsledné rozhľadové dĺžky a pod.) a vyjadrenia všetkých potrebných útvarov ŽSR k PD.

104. O výnimku z cestného zákona [5] je potrebné žiadať:

- pre rozšírenie priecestia o jednu a viac koľají tej istej trate,
- pre rozšírenie pozemnej komunikácie o ďalší jazdný pruh na už zriadenom priecestí.

105. O výnimku z cestného zákona [5] nie je potrebné žiadať pre zriadenie chodníka (netýka sa priechodu pre chodcov) pre chodcov na už zriadenom priecestí bez rozšírenia pozemnej komunikácie. Pozri Obr. č. 5 a Prílohu č. 5, Obr. č. 1 až 3.

106. Križovanie sa zriaďuje spravidla kolmo na železničnú trať, najmenej pod uhlom 45°; podľa možnosti sa nezriaďuje v oblúku s prevýšením. Rozdelenie železničných tratí na hlavné a vedľajšie je uvedené na webových stránkach MDVRR SR.

107. ŽSR ako prevádzkovateľ ŽD je povinný dbať na zabezpečenie bezpečnosti prevádzkovania ŽD a dbať o bezpečnú a plynulú dopravu na ŽD v súlade s technickým pokrokom a bezpečnostnými predpismi [1].

108. Pred vybudovaním PZS na účelových komunikáciách je potrebné vypracovať zmluvu o plnej alebo čiastočnej úhrade nákladov na toto zariadenie (vecné bremeno podľa Obchodného zákonníka) v prospech ŽSR a to ešte pred vydaním stavebného povolenia.

109. Dočasným priecestím sa rozumie úrovňové križovanie pozemnej komunikácie s dráhou, zriadené len na dopredu stanovený čas, spravidla najdlhšie na jeden rok a to len v zvlášť odôvodnených prípadoch.

110. Pri prejednávaní zariadenia dočasného priecestia sa postupuje podobne ako pri zriaďovaní priecestia podľa čl. 102 a 103. Žiadosť o súhlas na zriadenie dočasného priecestia podáva stavebník na GR ŽSR.

111. Zriadenie priecestia, zabezpečenie, zmena zabezpečenia a zrušenie priecestia sa prejednáva ako stavba na dráhe [10] s následným vydaním rozhodnutia ÚRŽD.

112. Priecestia, ktoré nie je možné zrušiť, musia byť postupne nahradené mimoúrovňovými križovaniami. Toto nahradenie zabezpečuje správca pozemnej komunikácie. GR ŽSR ho zabezpečuje len vtedy, ak dochádza k tomu v súvislosti s modernizáciou železničnej stanice, železničnej trate.

113. Na nových a rekonštruovaných priecestiach, kde sa železničná trať križuje s pozemnou komunikáciou pre chodcov a na priechodoch sa musí pre nevidiacich a slabozrakých hmatovo vyznačiť hranica nebezpečného pásma a smer prechádzania [17].

114. až 118. Neobsadené.

VII. Kapitola Správne konanie

119. Správne konanie vo veci železničných priecestí vykonávajú príslušné správne orgány podľa právnych predpisov.

120. Príslušnými správnymi orgánmi sú:

a) stavebné úrady (mestá a obce):

- vykonávajú len územné konania a vydávajú územné rozhodnutia,

b) cestné správne orgány (MDVRR SR, krajské úrady, obvodné úrady, obce):

- vykonávajú štátnu správu na pozemných komunikáciách,
- udeľujú výnimky pre zriadenie úrovňových križovaní pozemných komunikácií s dráhami po odsúhlasení MDVRR SR,

c) ÚRŽD:

- vedie správne konanie a vydáva rozhodnutia na rozšírenie, označenie, zabezpečenie, zmenu zabezpečenia a zrušenie priecestia,
- vydáva stavebné povolenia na zriadenie, zabezpečenie, zmenu zabezpečenia a zrušenie priecestí,

- vydáva rozhodnutia o zmene účelu, užívania a nariadenia prestavby križovania na mimoúrovňové (čl. 112) alebo jeho vybavenie priecestným signalizačným zariadením dráhy.

121. V územnom konaní sa uplatňujú požiadavky vyvolané komunikačným riešením prejednávanej oblasti (napr. zriaďovanie nových križovaní komunikácií s dráhou, zvyšovanie intenzity cestnej dopravy na existujúcich križovaniach, stavby obmedzujúce rozhladové pomery na priecestiach, stavby ďalšej koľaje a pod.).

122. Územné konanie vykonáva miestne príslušný stavebný úrad. ŽSR pri týchto jednaniach zastupuje príslušný odbor v zmysle platných predpisov [49].

123. Pri každej zmene kategórie pozemnej komunikácie musí cestný správny orgán vykonať správne konanie podľa platných predpisov. Správca priecestia v rámci správneho konania posúdi podmienky pre prevádzkovanie priecestia.

124. Stavebné konanie sa koná na zriadenie (výstavbu) nového križovania pozemnej komunikácie, resp. priechodu pre chodcov, rozšírenie komunikácie, stavbu ďalšej koľaje, pri zmene zabezpečenia a rekonštrukcii priecestia dotýkajúceho sa záujmu tretích osôb.

125. Stavebné konanie sa nekoná a stavebné povolenie sa nevydáva na zmeny, ktoré súvisia s udržiavaním priecestia. Na prispôbenie šírky priecestia šírke pozemnej komunikácie je potrebné ohlásenie na ÚRŽD.

126. Priecestia s mechanickými závorami a veľmi malou prevádzkou na pozemnej komunikácii sa po verejnoprávnom prejednaní ÚRŽD, uskutočnenom na základe žiadosti ŽSR vybavujú uzamykaním.

Spôsob obsluhy musí byť uvedený v Prevádzkovom poriadku a príslušných predpisoch ŽSR [47] a [48].

127. Každá zmena v užívaní priecestia (napr. osadenie zábran, uzamknutie závor, zmena priecestia na priechod, zmena spôsobu zabezpečenia, osadenie trvalého DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“ a pod.) sa prejednáva podľa platných právnych predpisov. Rozhodnutie o zmene užívania pre cestný správny orgán vydáva ÚRŽD [4].

128. Vzniknuté náklady na úpravy vyvolané zmenou užívania a na stavebné úpravy priecestia je možné uplatniť voči majiteľovi alebo užívateľovi príslušnej účelovej komunikácie v zmysle miestnych konaní vedených ÚRŽD.

129. Málo využívané nezabezpečené priecestia na komunikáciách s nevyhovujúcimi rozhladovými pomermi, ktoré nie je možné zlepšiť a majú za následok obmedzenie traťovej rýchlosti, je možné vybaviť uzamykateľnou mechanickou zábranou odomykanou na požiadanie počas vymedzeného času. Priecestie sa vybaví zábranou na základe predchádzajúceho prerokovania s užívateľmi komunikácie a rozhodnutia vydaného ÚRŽD, ktorým sa stanoví spôsob a podmienky používania priecestia.

130. Priecestia, ktoré prestali plniť svoj účel (napr. hospodársko-technickými úpravami pozemkov, vybudovaním nových komunikácií a pod.), musia byť zrušené. Žiadosť o zrušenie priecestia podáva správca ŽTS so súhlasom správcu pozemnej komunikácie cestou príslušného odboru v zmysle platných predpisov [49] na ÚRŽD.

131. Zrušenie dopravného značenia k priecestiu sa musí odsúhlasiť na DI.

132. až 136. Neobsadené.

ŠTVRTÁ ČASŤ OZNAČENIE PRIECESTÍ

VIII. Kapitola Traťové značky a návestidlá

137. Pred každým nezabezpečeným priecestím musí byť na železničnej trati umiestnené výstražné návestidlo podľa predpisu [40] „Výstražný kolík“ s návesťou 147a „Pískajte“, na vzdialenosť rovnajúcu sa predpísanej rozhládovej dĺžke L_p . V prípade ak vypočítaná L_p je menšia ako 250 m umiestni sa „Výstražný kolík“ s návesťou 147a „Pískajte“ na vzdialenosť 250 m meranú v osi koľaje od bližšieho okraja (hrany) priecestia. Ak sa medzi týmto výstražným návestidlom a priecestím nachádza miesto pravidelného zastavenia vlaku, umiestni sa na konci nástupišťa, príp. za poslednou výhybkou výhybkového zhlavia opakovacie výstražné návestidlo.

138. Pred každým priecestím vybaveným uzamykateľnou zábranou sa po dobu jeho aktivácie umiestni podľa postupu uvedenom v predchádzajúcom článku prenosná návesť 147a. Pred priecestím sa umiestnia návestidlá pre POTR podľa L_p .

139. Traťová značka „Tabuľka pred priecestím“ je umiestená na stĺpiku a pozostáva z:

- bielej tabuľky s čiernou číslou, ktorá vyznačuje kilometrickú polohu priecestia s priecestným zariadením,
- čiernej tabuľky s bielou číslou, ktorá určuje počet priecestí za touto tabuľkou, ktoré sú kryté návestidlom alebo priecestníkom,
- označovacia plocha so šikmými bielymi a čiernymi pásmi.

140. Priecestia s priecestným zabezpečovacím zariadením musia byť označené „Tabuľkami pred priecestím“. Pre ich umiestňovanie platia nasledovné zásady:

- tabuľka pred priecestím sa umiestňuje na vzdialenosť 60 m pred hranu (začiatok) priecestia,
- ak pozemná komunikácia je za návestidlom, ktoré je závislé na stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia, pričom vzdialenosť medzi návestidlom a začiatkom pozemnej komunikácie je 60 m a menej, tabuľka pred priecestím sa umiestni 60 m pred priecestím. Ak by sa však tabuľka pred priecestím mala umiestniť v úrovni návestidla, umiestni sa 5 m pred toto návestidlo. Pre takéto prípady sa tabuľka pred priecestím nedopĺňa o čiernu tabuľku s bielou číslou,
- ak je priecestie situované v doprave s koľajovým rozvetvením medzi vchodovým návestidlom a krajnou výhybkou, pričom vzdialenosť medzi touto výhybkou a začiatkom pozemnej komunikácie je menšia ako 60 m, umiestni sa tabuľka pre smer jazdy z dopravne 60 m pred priecestie pri hlavných koľajach a koľajach s vyššou rýchlosťou ako 60 km/h. Ak vychádza umiestnenie tabuľky do priestoru výhybky alebo nástupišťa, umiestni sa na väčšiu vzdialenosť pred tieto miesta,

- ak je priecestie situované v koľajovom rozvetvení dopravne „Tabuľky pred priecestím“ sa umiestňujú podľa zásad uvedených v predošlej odrážke,
- ak na dvojkoľajnej trati sú dovolené jazdy proti správne smeru osadzujú sa „Tabuľky pred priecestím“ pre každú koľaj osobitne na jej vonkajšej strane.

141. Pri skupine priecestí, ktorých vzájomná vzdialenosť je kratšia ako 100 m, sa pred prvé priecestie umiestnia tabuľky s kilometrickými polohami priecestí na spoločnom stĺpiku.

Na tabuľke pred priecestím sa uvádza km poloha priecestia vzťahnutá k trati, pre ktorú platí. V prípade, že tabuľka pred priecestím sa osádza v ŽST, z ktorej je možné ísť jedným smerom na dve rôzne trate na ktorých sa nachádza to isté priecestie, na tabuľke pred priecestím sa uvedú obe km polohy priecestia.

142. Pri nutnej zmene traťovej rýchlosti (TOTR) na trvale nezabezpečenom priecestí podľa čl. 301 a 303 sa rýchlostník umiestňuje na železničnej trati pred priecestím vo vzdialenosti rovnajúcej sa príslušnej rozhľadovej dĺžke L_p , pre rýchlosť stanovenú rýchlostníkom [30], meranej od bližšieho okraja priecestia v osi koľaje smerom od priecestia.

143. Rýchlostník pre zvýšenie traťovej rýchlosti (s čiernym znázornením ŽV) sa umiestňuje za priecestím vo vzdialenosti 3 m od konca priecestia v smere chodu vlakov.

144. Pri nutnej zmene traťovej rýchlosti (POTR) na nezabezpečenom priecestí podľa čl. 301 a 303, resp. pri výluke PZS podľa čl. 261c) sa umiestňuje návesť 57 „Predzvestný štít“ na zábrzdnu vzdialenosť pred návesťou 58 a návesťou 58 „Začiatok POTR“ pred priecestím vo vzdialenosti rovnajúcej sa príslušnej rozhľadovej dĺžke L_p , pre rýchlosť stanovenú aktuálnymi rozhľadovými pomermi pre daný smer jazdy ŽV. Návesť 59 „Koniec POTR s vyobrazením rušňa“ sa umiestňuje za priecestím vo vzdialenosti 3 m od jeho konca v smere chodu vlakov.

145. S prihliadnutím k prevažujúcemu druhu vlakov, sa zvýšenie traťovej rýchlosti na krátkych úsekoch návestí len vtedy, ak je možné zvýšenú rýchlosť zachovať na úseku dlhom min. 300 m tratiach s traťovou rýchlosťou $v \leq 60$ km/h, alebo na úseku dlhom min. 500 m na tratiach s traťovou rýchlosťou $v \leq 100$ km/h.

146. Výstražné návestidlá a návestidlá pre obmedzenie rýchlosti musia byť zo stanoviska osoby vedúcej dráhové (železničné) vozidlo viditeľné najmenej na vzdialenosť 50 m.

147. U zabezpečených priecestí s priecestníkmi sa tieto umiestňujú na zábrzdnu vzdialenosť, pred nimi sa umiestňujú vzdialenostné upozorňovadlá podľa predpisu [40].

148. Priecestník sa umiestňuje najmenej na zábrzdnu vzdialenosť pred priecestím. Stožiar (označovací pás) priecestníka má striedavo biele a čierne pásy rovnakej výšky. Biela číslica na štíte priecestníka a čierna číslica na upozorňovadle pred priecestníkom označuje počet priecestí, pre ktoré priecestník návestí stav ich PZS.

149. Priecestné upozorňovadlo sa umiestňuje na stožiar hlavného návestidla, ktoré je závislé na stave PZS. Počet priecestí je na štíte trojuholníka vyznačený bielou číslicou. Ak je od návestidla možná jazda do viacerých smerov, číslica udáva najväčší počet priecestí, ktoré sú kryté týmto návestidlom.

150. Vyobrazenia traťových značiek, upozorňovadiel a návestidiel sú uvedené v Prílohe č. 7.

151. Každé priecestie je označené jedinečným identifikačným číslom (JIČ), ktoré je používané spoločne všetkými orgánmi štátnej správy. Fólia s JIČ sa prednostne nalepuje na zadnú stranu dopravnej značky (DZ A 30a, A 30b) zo strany od železničnej trate vľavo hore, prípadne na skriňu výstražníka zo strany od koľaje vľavo hore tak, aby bola jasne viditeľná a čitateľná. Označenie a kontrolu vykonáva príslušný správca zariadenia. Číslo priecestia je pridelené automaticky systémom ISI pasport priecestí.

152. Integrovanému záchrannému systému a polícii sú okrem databázy technických údajov každého priecestia (JIČ, označenie traťového a definičného úseku, príp. úseku vlečky, železničná km poloha priecestia, údaje o elektrifikácii, údaje o pozemnej komunikácii, GPS súradnice, spôsob zabezpečenia priecestia a pod.) poskytnuté aj kontaktné údaje na oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravu (ďalej len výpravcu) v príslušnom úseku dráhy, t.j. telefónne číslo výpravcu, ktorý je oprávnený zastaviť dopravu na dotknutom úseku železničnej trate v prípade zistenia mimoriadneho stavu alebo nehody na železničnom priecestí.

153. až 156. Neobsadené.

IX. Kapitola

Dopravné značenie

A. DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA PRIECESTÍ

157. Dopravné značky zriaďujú alebo zmeny zabezpečenia priecestia vykonávajú ŽSR v zmysle [1]. Druh, úprava a umiestnenie dopravných značiek na pozemnej komunikácii v okolí priecestia určujú [10, 11] a súvisiace normy a predpisy (pozri Prílohu č. 8 časť B).

158. Dopravné značky A 30a a A 30b „Výstražný kríž“ na priecestiach bez priecestného zariadenia podľa zákona [11] sa umiestňujú na pravej strane pozemnej komunikácie z vonkajšej strany jej voľnej šírky tak, aby žiadna časť výstražného kríža nebola od osi koľaje vzdialená menej ako 4 m. Pri šikmých priecestiach, kde pravá hrana vozovky zvierá s osou koľaje tupý uhol, umiestni sa výstražný kríž na kolmicu k osi pozemnej komunikácie v mieste, kde os pozemnej komunikácie pretne čiaru vedenú vo vzdialenosti 4 m rovnobežne s osou koľaje. Pri šikmých priecestiach, kde pravá hrana vozovky zvierá s osou koľaje ostrý uhol, umiestni sa výstražný kríž do vzdialenosti najmenej 4 m, merané kolmo k najbližšej koľaji.

Výstražný kríž musí byť pre užívateľa pozemnej komunikácie pred priecestím viditeľný najmenej na vzdialenosť 20 m.

Výstražné kríže pri špeciálnych dráhach sa osadzujú na vzdialenosť na základe schválenej PD dopravného značenia.

Na pozemných komunikáciách zaradených do skupiny C-I. a C-II. sa dopravné značky osadzujú obojstranne (aj vľavo v smere jazdy CV).

159. Dopravné značky A 30a a A 30b „Výstražný kríž“ na priecestiach s PZS sa osadzujú na výstražníkoch, ktoré sa umiestňujú na pravej strane pozemnej komunikácie

z vonkajšej strany jej voľnej šírky tak, aby žiadna časť výstražníka nebola od osi koľaje vzdialená menej ako 4 m. Na pozemných komunikáciách zaradených do skupiny C-I. a C-II. alebo aj na iných, ak to vyžadujú miestne pomery (stav rozhľadových pomerov, geometria vozovky a pod.), sa výstražníky umiestňujú obojstranne (a to aj vľavo v smere jazdy CV) a v počte zodpovedajúcom skutočným rozhľadovým pomerom.

Na stožiarí výstražníka sa musí umiestniť tabuľka s upozornením „POZOR VLAK“.

160. Ak je výstražný kríž umiestnený na samostatnom stožiarí, umiestňuje sa pred závorový stojan, alebo výstražník.

161. Závorové stojany na priecestiach zabezpečených mechanickým priecestným zariadením (PZM) sa umiestňujú mimo voľnej šírky pozemnej komunikácie tak, aby žiadna časť zariadenia závor nebola od osi krajnej koľaje vzdialená menej než 4 m.

162. V prípade použitia DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“ pred železničným priecestím ju možno kombinovať so značkami č. A 30a alebo č. A 30b „Výstražný kríž“, pričom sa umiestni pod tieto značky pre konkrétne železničné priecestie [11].

Ak na železničnom priecestí s funkčným PZS bola za účelom zvýšenia bezpečnosti umiestnená DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“ na základe prerokovania s príslušným dopravným inšpektorátom, priecestné zabezpečovacie zariadenie musí byť bez aktívnej signalizácie.

163. Na nezabezpečených priecestiach sa používa výstražný kríž v reflexnej úprave.

164. až 168. Neobsadené.

B. DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRED PRIECESTÍM

169. Dopravné značky alebo zmeny zabezpečenia priecestia zriaďujú ŽSR, ktoré sú povinné hlásiť všetky zmeny správcovi pozemnej komunikácie.

170. Na cestách I. a II. triedy alebo aj iných, ak to vyžadujú miestne pomery (stav rozhľadových pomerov, prevažujúca poveternostná dispozícia, prístup slnečného svetla a pod.), musia byť zvislé dopravné značky vyhotovené v retroreflexnej úprave.

171. V oblastiach železničných priecestí je potrebné dbať na to, aby dopravné značky a dopravné zariadenia použité na pracoviskách správcu pozemnej komunikácie nebolo možné zameniť s návestidlami a traťovými značkami ŽD.

172. Cestné dopravné značky a dopravné zariadenia súvisiace s vykonávanými prácami na priecestí, môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác. Ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím.

173. Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž dopravných značiek a dopravných zariadení) musí postupovať v smere jazdy CV. Ich zrušenie (demontáž) musí postupovať proti smeru jazdy CV.

174. Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené a dobre upevnené. Počas ich nasadenia musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť. Z tohto hľadiska nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote.

175. S prácami na pracovisku možno začať až vtedy, keď budú osadené, resp. odkryté všetky dopravné značky a dopravné zariadenia.

176. Ostatné požiadavky na dopravné značenie priecestí sa riadi podľa ustanovení normy [27]. V prípade použitia zvislých prenosných dopravných značiek na priecestí, stĺpik, na ktorom sú tieto značky umiestnené, musí byť zreteľne označený striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi, pričom musia byť najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave.

177. Vyobrazenia dopravných značiek sú uvedené v Prílohe č. 8, časť A.

178. až 183. Neobsadené.

X. Kapitola

Ochranné zariadenia

184. Ochrannými zariadeniami sa rozumejú:

- a)** zvodné zábradlia, turnikety, otočné kríže, zriadené na priechodoch pre chodcov na zabránenie vjazdu CV na priechod,
- b)** mechanické závory na priecestiach podľa čl. 126 tohto predpisu,
- c)** prekážky na zrušených priecestiach podľa čl. 130 tohto predpisu.

185. Ochranné zariadenia sa umiestňujú tak, aby ich najbližšia hrana bola vzdialená od osi krajnej koľaje min. 4 m.

186. až 190. Neobsadené.

PIATA ČASŤ SPRÁVA A ÚDRŽBA

XI. Kapitola Správa

191. Priecestia a priechody spravujú OR prostredníctvom správcu príslušného odvetvia.

192. Stavebná úprava priecestia je navrhnutá tak, aby zodpovedala zaťaženiu cestnou i železničnou premávkou a zaisťovala bezpečnosť prevádzkovania oboch druhov dopravy na priecestí.

193. Za technický stav železničného zvršku a spodku, za technický stav vozovky a konštrukcie priecestia, odvodnenia, nábehov vozovky do priecestia, stav jednodrôtových, posuvných a otočných závor zodpovedá správca odvetvia ŽTS. Ďalej zodpovedá za výkon správy tabuliek pred priecestím, výstražných kolíkov, návestí k POTR a TOTR (v súvislosti s rozhľadovými pomermi), kilometrovníkov, hektometrovníkov a za kontrolu stavu dopravných značiek na priecestiach. Príklady úprav povrchov vozoviek sú uvedené v Prílohe č. 9.

194. Pre správu a údržbu železničného zvršku a spodku platia príslušné predpisy [44, 45, 46]. Rozhľadové pomery musia byť udržiavané tak, aby vyhoveli Druhej časti tohto predpisu.

195. Za technický stav priecestných zariadení uvedených v čl. 79, za osadenie vonkajších prvkov PZS vrátane DZ na priecestí (aj pri vypnutí PZS) zodpovedá správca odvetvia OZT. Ďalej zodpovedá za viditeľnosť výstražníkov, priecestníkov, hraníc izolovaných úsekov a dopravného značenia [52].

196. Zásady pre prevádzku a údržbu priecestných zariadení stanovujú príslušné predpisy [41, 42, 43].

197. V týchto predpisoch je uvedený aj zoznam súvisiacich predpisov, noriem a PL.

198. Správca odvetvia ŽTS je povinný zabezpečiť údržbu pozemnej komunikácie na priecestí bez závor do vzdialenosti 2,5 m od osi krajnej koľaje (3,10 m pri ŠRT), na priecestí so závorami v úseku medzi závorami, a to v celej šírke telesa pozemnej komunikácie. Na priecestiach v súbehu železničnej dráhy v správe ŽSR a iným vlastníkom železničnej dráhy musí OR dohodnúť údržbu zmluvne.

199. Na cestách a miestnych komunikáciách užších než 5 m musí byť na priecestí zachovaná priechodná šírka minimálne 5 m.

200. Pre bezpečný prejazd CV cez priecestie (na novo budovaných priecestiach, resp. rekonštrukciách priecestí), sa jeho šírka musí rovnať voľnej šírke pozemnej komunikácie pred priecestím zväčšenej o 0,5 m na každú stranu.

201. Minimálna šírka priechodu pre chodcov musí byť 1,5 m zväčšená o bezpečnostný pás 0,5 m z každej strany. Celková minimálna šírka priechodu pre chodcov je 2,5 m.

202. Priecestná vozovka a konštrukcia priecestia sa udržiava v takom technickom stave, aby umožňovala pokojnú a bezpečnú jazdu všetkých železničných vozidiel a cestných vozidiel, ktoré majú povolenie jazdiť po danej pozemnej komunikácii.

203. Realizácia rekonštrukcie priecestí a súvisiacej priecestnej vozovky, príslahých častí pozemnej komunikácie musí byť časovo skoordínovaná. Úprava priecestia a príslahých úsekov pozemnej komunikácie musí byť taká, aby prejazd cestných vozidiel cez železničné priecestie bol plynulý a zodpovedal kvalite povrchu pozemnej komunikácie. Preto OR písomne vyzve správcu pozemnej komunikácie, aby v príprave ročného plánu rekonštrukcií naplánoval finančné prostriedky na úpravu príslahých častí pozemnej komunikácie ním spravovanej.

204. Správca odvetvia ŽTS zabezpečí demontáž a opravu vozovky na priecestí vždy, pokiaľ to jej stav vyžaduje alebo v súvislosti s prácami na železničnom zvršku a spodku. Súčasne s demontážou priecestnej vozovky sa vykonávajú potrebné úpravy železničného zvršku a spodku.

205. Spôsob údržby jednotlivých druhov vozovky na priecestí stanovuje VL [50].

206. Pri zostave plánu opravných prác na železničných priecestiach správca odvetvia ŽTS koordinuje práce s príslušným správcom pozemných komunikácií.

207. Správca odvetvia ŽTS dojednáva v zmysle platnej legislatívy podmienky pre opravu priecestnej vozovky a havarijných stavov, ktoré si vyžadujú obmedzenie alebo uzávierku cestnej dopravy.

208. Na a v okolí priecestia sa v úsekoch s koľajovými obvodmi používajú výhradne konštrukcie a materiály s predpísaným elektrickým odporom.

209. Podvaly v koľaji na priecestí sa nesmú vymieňať jednotlivo, ale všetky naraz. Je pritom vždy nutné vymeniť pred priecestím a za ním (tzn. v oboch smeroch z hľadiska jazdy ŽV) najmenej o jeden podval viac, aby sa neskôr dal vizuálne rýchlo zistiť stav, druh, vek podvalov a drobného koľajiva v priecestí.

210. Lomy koľajníc priamo na priecestí sa považujú za havarijný stav a odstránia sa bezodkladne.

211. Výšková poloha koľaje v oblasti priecestia sa upravuje najmenej dvojitým záberom strojnej podbíjačky s bezpodmienečným zhutnením medzipodvalových priestorov. Podbitie podvalov musí byť zvlášť starostlivo vykonané s ohľadom na ich neprístupnosť pri údržbe.

212. Dažďové vody z pozemnej komunikácie nesmú stekať na priecestie. V opačnom prípade, správca odvetvia ŽTS písomne vyzve správcu pozemnej komunikácie na odstránenie nedostatkov v odvodnení, ktorý tieto nedostatky odstráni na vlastné náklady.

213. Správca príslušného odvetvia (ŽTS alebo OZT) je oprávnený vyzvať vlastníka alebo užívateľa pozemku v okolí priecestia (ďalej len vlastník) na orezanie, prípadne odstránenie stromov, krov, predmetov a pod., ktoré rušia prevádzku dráhy alebo obmedzujú potrebný rozhľad. Ak vlastník alebo užívateľ neuposlúchne výzvu, ÚRŽD na podnet ŽSR uloží ich vlastníkovi alebo užívateľovi povinnosť v určenej lehote vykonať potrebnú nápravu. Ak hrozí bezprostredné nebezpečenstvo, správca príslušného

odvetvia (ŽTS alebo OZT) vykoná alebo zabezpečí nevyhnutné úpravy stromov a krov, prípadne odstránenie predmetov na náklady vlastníka alebo užívateľa po jeho upovedomení.

214. Povinnosť zabezpečovať, prípadne zlepšovať rozhľadové pomery priecestia prislúcha v obvode dráhy správcovi odvetvia ŽTS, na pozemku náležiacemu k pozemnej komunikácii správcovi tejto komunikácie, na ostatných pozemkoch príslušným obecným úradom a vlastníkom pozemkov.

V rozhľadovom poli priecestia musia byť porasty udržiavané tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu rozhľadových pomerov.

215. Priecestia využívané iba v určitom období spôsobom stanoveným v písomnej zmluve medzi prevádzkovateľom ŽD a vlastníkom pozemnej komunikácie môžu byť okrem označenia zabezpečené aj uzamykateľnými závorami alebo zábranami, za ktorých stav zodpovedá správca odvetvia ŽTS.

216. Správca ŽI je povinný pri plánovaní prác na priecestiach, zosúladiť súvisiace zábery plánovaných činností jednotlivých odvetví pre minimalizáciu obmedzovania prevádzky.

217. Pre zabezpečenie funkčnosti, spoľahlivosti a bezpečnosti prevádzky PZS je potrebné zabezpečiť spoluprácu jednotlivých odvetví pri ich výstavbe a prevádzkovaní.

218. až 225. Neobsadené.

XII. Kapitola

Údržba v zimnom období

226. Na priecestiach a priechodoch zabezpečuje odstraňovanie snehu, čistenie žliabkov a posypávanie vozovky správca odvetvia ŽTS v rozsahu podľa čl. 198.

227. V prilahlých úsekoch pozemnej komunikácie k priecestiu zabezpečuje odstraňovanie snehu a posypávanie vozovky správca pozemnej komunikácie. Sneh z komunikácie nesmie byť nadržutý na priecestie.

228. Na priecestí s koľajovými obvodmi sa nesmú používať na posyp vozovky chemické prostriedky do minimálnej vzdialenosti 25 m od priecestia.

229. Ak klesá pozemná komunikácia k priecestiu s koľajovými obvodmi, môže sa na požiadanie OR, hranica zákazu posypu chemickými materiálmi predĺžiť až na vzdialenosť 200 m od priecestia a dohodnutým spôsobom sa vyznačí na pozemnej komunikácii. Zimnú údržbu na vozovke od dohodnutej hranice po priecestie zabezpečí správca pozemnej komunikácie posypom bez chemických prísad.

230. Údaje o zákaze chemického posypu v oblasti priecestia s KO sú uvedené v Pasporte zabezpečovacieho zariadenia, z ktorého sú prenášané do Pasportu priecestia a ELP.

231. Zoznam priecestí s koľajovými obvodmi, s uvedením vzdialenosti zákazu posypu chemickými materiálmi, zasiela OR každoročne do 15.10. príslušnému správcovi pozemnej komunikácie. Podobne postupuje OR pri priecestiach s oceľovou konštrukciou podľa VL [50].

232. až 235. Neobsadené.

ŠIESTA ČASŤ

DOČASNÉ OPATRENIA PRE ZAISTENIE BEZPEČNOSTI PREVÁDZKY NA PRIECESTIACH PRI VÝLUKÁCH A VYPNUTÍ PZS

XIII. Kapitola Všeobecne

236. Každé predpokladané obmedzenie prevádzky CV na železničnom priecestí (dopravné značenie, čiastočné alebo úplné uzatvorenie komunikácie) musí správca odvetvia ŽTS a OZT vopred prerokovať v zmysle platnej legislatívy (so správcom pozemnej komunikácie, s miestne príslušným úradom pre výkon štátnej správy vo veciach ciest a komunikácií). Dopravné značenie na pozemných komunikáciách musí byť v súlade s platnými predpismi a prerokované s príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru.

237. Neplánované uzatvorenie priecestia alebo obmedzenie jeho prevádzky z dôvodu bezprostredného ohrozenia bezpečnosti cestnej alebo železničnej prevádzky musí byť ihneď oznámené správcovi pozemnej komunikácie a DI s uvedením dôvodu a musí byť dohodnutá ďalšia regulácia dopravy.

238. Pri akomkoľvek zásahu do priecestia obmedzujúcom jeho bezpečné používanie, zodpovedný zástupca objednávateľa výluky vždy včas a primerane zabezpečí vhodné riešenia organizácie predpokladaného pohybu užívateľov priecestia ako na ňom tak i v jeho okolí (napr. dočasný priechod, resp. iné opatrenie).

239. Na základe „Povolenia úplnej (čiastočnej) uzávierky“, ktoré vydáva Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, MsÚ a OcÚ, si zabezpečí zodpovedný zástupca objednávateľa výluky podľa PD dopravného značenia schváleného DI všetky predpísané dopravné značky (zákazy vjazdov, prikázaný smer jazdy, obchádzky, informačné tabule s vyznačením obchádzkových trás, stojany so zábranami).

240. Pred začatím prác zodpovedný zástupca objednávateľa výluky zabezpečí osadenie požadovaných dopravných značiek po celej trase obchádzky a až potom uzavrie priecestie pre účastníkov cestnej premávky.

241. Po skončení prác na železničnom priecestí je nutné najprv odstrániť cestné zábrany a dopravné značky pri priecestí a až potom všetky dopravné značky na obchádzke.

242. Bezpečnosť železničnej a cestnej prevádzky sa pri poruchách, výlukách alebo vypnutí PZS z činnosti zabezpečuje podľa ustanovení predpisu [40].

243. Traťová rýchlosť v príľahlých úsekoch priecestia označeného na pozemnej komunikácii prenosnou dopravnou značkou IP 30a s textom „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“ bude znížená na príslušnú hodnotu podľa skutočne zistených rozhládových pomerov. V prípade, že dosiahnuté L_p umožní vyššiu rýchlosť na trati než dosiahnuté L_r , umiestni sa so súhlasom DI pred priecestie aj prenosná DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“.

244. Pre postup podľa predchádzajúceho článku je nutné na trati umiestniť prenosné výstražné návestidlo s návestťou 147a „Pískajte“ a to na vzdialenosť rovnajúcu sa skutočne zistenej rozhládovej dĺžke L_p (minimálne však 250 m) ako aj príslušnú návest' v prípade zavedenia POTR.

245. Maximálna dovolená traťová rýchlosť na dočasne nezabezpečenom priecestí je $V \leq 60$ km/h pri zabezpečení jednokoľajnej prevádzky.

246. až 250. Neobsadené.

XIV. Kapitola Výluky

251. Pre zaistenie bezpečnej prevádzky na priecestí so svetelným priecestným zariadením počas výluk, pri ktorých v oblasti priecestia môžu byť len pracovné stroje a jazdy vlakov cez priecestie sa nepredpokladajú, platia nasledovné zásady:

- zodpovedný zástupca objednávateľa výluky zabezpečí vykonanie technických opatrení na PZS pre vylúčenie závislostí od technických prostriedkov na zisťovanie voľnosti koľajových úsekov vylúčenej koľaje prípadne úplné vypnutie zariadenia v zmysle technologického postupu,
- osadenie prenosnej dopravnej značky IP 30a s textom „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“ a Návesti 147a v zmysle predpisu [40] sa nevykonáva,

252. Pre zaistenie bezpečnej prevádzky na priecestí so svetelným priecestným zariadením pri výlukách, kde minimálne po jednej koľaji je predpokladaná jazda vlakov cez priecestie, platia nasledovné zásady:

- zodpovedný zástupca objednávateľa výluky zabezpečí vykonanie technických opatrení na PZS pre vylúčenie závislostí technických prostriedkov na zisťovanie voľnosti koľajových úsekov vylúčenej koľaji v zmysle technologického postupu a predpisu [40] bez vypnutia PZS, tzn. so zachovanou funkčnosťou ručného ovládania a automatického ovládania na prevádzkovej koľaji
- osadenie prenosnej DZ s textom IP 30a „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“ a Návesti 147a v zmysle predpisu [40] sa nevykonáva,
- jazda vlakov po prevádzkovej koľaji je pri funkčnom PZS v zmysle výlukového dokumentu a predpisu [40].

253. V prípade prác v blízkosti priecestia, vedúci prác zabezpečí riadenie cestnej premávky cez priecestie.

254. Jazdy ŽV po vylúčenej koľaji cez priecestia zabezpečuje vedúci prác strážením za podmienok v predpise [40], resp. zabezpečuje podľa podmienok vo výlukovom dokumente.

255. Ak pri výluke nebude PZS vypnuté, ale bude potrebná jeho obsluha, objednávateľ výluky zabezpečí odborne spôsobilého zamestnanca na obsluhu PZS u prevádzkovateľa PZS.

256. Ak vykonanie výlukových opatrení pri predpokladaných jazdách vlakov cez priecestie vyžaduje vypnutie PZS, je nutné dodržať predmetné ustanovenia Kapitoly č. XV alebo XVI.

257. až 260. Neobsadené.

XV. Kapitola Plánované vypnutie PZS

261. Pre zaistenie bezpečnej prevádzky na priecestí so svetelným priecestným zariadením pri plánovaných výlukách koľají a zariadení s úplným vypnutím PZS možno použiť pri jazdách vlakov jeden z nasledovných spôsobov:

- a) uzatvorenie** priecestia (obchádzka),
- b) stráženie** priecestia (zamestnanec strážením priecestia zaisťuje jeho bezpečnú prevádzku) pri súčasnom informovaní užívateľov pozemnej komunikácie prenosnými dopravnými značkami o nefunkčnosti PZS, (tzn. osadenie prenosnej DZ IP 30a „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“ na pozemnej komunikácii sa vykoná),
- c) obmedzenie rýchlosti** ŽV cez priecestie (V rozkaz v zmysle predpisu [40]) vychádzajúce z rozhľadových pomerov pri súčasnom dávaní zvukovej návesti „Pozor“ tak, aby bolo ŽV videné a počuté užívateľmi pozemnej komunikácie, ktorí sú informovaní prenosnými dopravnými značkami o nefunkčnosti PZS. Tento spôsob je možno použiť pri nasledovných bezpečnostných opatreniach:
 - na pozemnej komunikácii je vykonané osadenie prenosnej DZ IP 30a „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“, ktorá je podľa určenia rozhľadových pomerov doplnená o prenosnú DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“ a ak to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky prípadne doplnená o predbežnú značku IP 30a „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“ s dodatkovou tabuľkou „E 2, resp. E 3 – Vzdialenosť“ pre vyznačenie vzdialenosti podľa vyhlášky [11].
 - na železničnej trati je vykonané potrebné osadenie prenosných výstražných návěstídiel a návěstí pre POTR .

262. Spôsob zabezpečenia prevádzky podľa bodu c) predchádzajúceho článku v prípade viackoľajného priecestia je možné použiť pri predpokladaných jazdách vlakov len po jednej koľaji priecestia (zakázané súčasné jazdy ŽV cez priecestie).

263. Jazda ŽV obmedzenou rýchlosťou vychádzajúcou z rozhľadových pomerov, znamená jazdu cez dočasne nezabezpečené železničné priecestie zníženou rýchlosťou (max. 60 km/h), ktorá je uvedená v písomnom rozkaze a ohraničená návěstami pre POTR. Obmedzenie rýchlosti môže byť rôzne vzhľadom na smer jazdy ŽV.

264. až 268. Neobsadené.

XVI. Kapitola

Neplánované vypnutie PZS

269. Na zaistenie bezpečnosti prevádzky na priecestí s priecestným svetelným zariadením pri neplánovaných výlukách koľají a zariadení vyžadujúcich vypnutie PZS a tiež pri kritických poruchách PZS možno použiť pri jazdách vlakov jeden z nasledovných spôsobov:

- a) rozkaz na opatrnú jazdu ŽV** (Op rozkaz v zmysle predpisu [40]),
- b) stráženie** priecestia (zamestnanec strážením priecestia zaisťuje jeho bezpečnú prevádzku) za podmienok uvedených v predpise [40].

270. Pri vypnutí PZS z dôvodu neplánovanej výluky alebo kritickej poruchy na PZS, ktorej predpokladané trvanie presiahne dobu uvedenú v ELP, je nutné na priecestí so svetelným zabezpečovacím zariadením, v čo najkratšom možnom čase, vykonať osadenie prenosnej DZ IP 30a „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“ pre informovanosť užívateľov pozemnej komunikácie o nefunkčnosti PZS.

271. Kritériom pre stanovenie doby v ELP (v intervale 18 až 72 hodín od vypnutia PZS, resp. od trvania kritickej poruchy PZS) a pre najneskoršie osadenie DZ IP 30a „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“, je kategória pozemnej komunikácie a železničnej trate, resp. typ priecestného zabezpečovacieho zariadenia alebo miestne pomery, pozri Prílohu č. 10.

272. Dodržanie ustanovení v zmysle predchádzajúcich článkov tejto kapitoly pri vyhovujúcich rozhľadových pomeroch na jednokoľajnom priecestí, resp. na viackoľajnom priecestí s predpokladanými jazdami vlakov len po jednej koľaji, je možné vykonať v záujme zachovania plynulosti železničnej dopravy i vykonaním zaistenia bezpečnosti prevádzky spôsobom podľa článku 261 c).

273. až 276. Neobsadené.

SIEDMA ČASŤ PREHLIADKY

277. Prehliadky priecestí rozdeľujeme na:

- päťročné komisionálne prehliadky,
- bežné technické prehliadky,
- prehliadky rozhľadových pomerov,
- mimoriadne prehliadky,
- technické prehliadky priecestných zariadení.

A. PÄŤROČNÉ KOMISIONÁLNE PREHLIADKY

278. Päťročné komisionálne prehliadky zvoláva správca odvetvia ŽTS za účasti správcov dotknutých odvetví, zástupcov ŽST, správcu pozemnej komunikácie a DI. Vykonávajú sa najmenej raz za päť rokov.

279. Pri prehliadke sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia, posúdia sa rozhodujúce podmienky pre určenie a posúdenie určeného spôsobu zabezpečenia priecestia a stanovujú sa spôsoby a termíny odstránenia prípadných chýb.

280. Termíny prehliadok vypisuje správca odvetvia ŽTS po dohode so všetkými účastníkmi prehliadky.

281. Päťročné komisionálne prehliadky sa vykonávajú na všetkých priecestiach a priechodoch na tratiach v správe ŽSR.

282. Päťročné komisionálne prehliadky sa zameriavajú na:

a) celkový prevádzkovo-udržiavací stav priecestia a to najmä:

- stav koľajového lôžka, odvodnenia a geometrickej polohy koľaje, vzájomný stav nivelety komunikácie a koľaje,
- stav rozhľadových pomerov,
- stav a viditeľnosť príslušného dopravného značenia, výstražných návestidiel a spôsobu zabezpečenia priecestia, závor (zábran, zvodových zábradlí, turniketov) príp. ďalších doplňujúcich konštrukcií,
- odvodnenie pozemnej komunikácie v blízkosti priecestia (odvodňovacie žľaby a rošty, krajnice, priekopy),

b) vyhodnotenie spôsobu zabezpečenia priecestia z hľadiska použitia druhu priecestného zariadenia, stavu a druhu použitého DZ na a pred priecestím (obmedzenia na cestnú dopravu - max. dĺžka/výška vozidiel, maximálna rýchlosť a pod.), výskytu nehôd na priecestiach a zvýšení dopravného momentu.

c) prerokovanie aktuálnosti cestného dopravného značenia so správcom pozemnej komunikácie a hranice správcovstva na pozemnej komunikácii podľa čl. 198 predpisu.

283. Stav priecestí sa klasifikuje podľa Prílohy č. 4 tohto predpisu a zapisuje sa do ELP.

284. Na základe výsledkov päťročných komisionálnych prehliadok na priecestí v záujme zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, môže OR navrhnúť ÚRŽD zmenu zabezpečenia priecestia alebo požiadať o zrušenie priecestia alebo o prestavbu križovania na mimoúrovňové.

285. až 290. Neobsadené.

B. BEŽNÉ TECHNICKÉ PREHLIADKY

291. V dobe medzi päťročnými komisionálnymi prehliadkami sa konajú bežné prehliadky priecestí a ostatné prehliadky v zmysle platných predpisov ŽSR [42] a [43] pre príslušné zariadenia.

292. Pri bežných technických prehliadkach sa spravidla zisťuje celkový prevádzkovo-udržiavací stav priecestia a to najmä:

- stav koľajového lôžka, odvodnenia a geometrickej polohy koľaje, vzájomný stav nivelety komunikácie a koľaje, chyby v konštrukcii vozovky,
- stav rozhľadových pomerov,
- stav príslušných výstražných križov a príp. DZ P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“, ak je osadená, závor, zábran, zvodových zábradlí, turniketov a ďalších doplňujúcich konštrukcií,
- odvodnenie pozemnej komunikácie v blízkosti priecestia (odvodňovacie žľaby a rošty, krajnice, priekopy),
- stav a funkčnosť priecestného zariadenia.

293. Podľa výsledkov prehliadky sa ohodnotí stav priecestnej konštrukcie a príľahlej vozovky vo vzťahu k potrebe opravných prác nasledujúcimi stupňami:

- a) konštrukcia nevyžaduje opravu,
- b) konštrukcia vyžaduje opravu bez vybratia konštrukčných častí,
- c) konštrukcia vyžaduje opravu s vybratím konštrukčných častí,
- d) konštrukcia vyžaduje úplnú výmenu.

294. Stupeň klasifikácie je uvedený v ELP.

295. až 300. Neobsadené.

C. PREHLIADKY ROZHĽADOVÝCH POMEROV

301. Prehliadky rozhľadových pomerov sa vykonávajú 1 krát za rok, vždy v období od 16.03. do 14.11. kalendárneho roka, najmä počas vegetácie. Pri prehliadke sa kontrolujú vzdialenosti L_r (D_{zz} a D_{zn}), L_p , L_{pr} , resp. L_{po} . Uvedené prehliadky vykonávajú správcovia odvetvia ŽTS a OZT.

302. Zároveň sa kontroluje stav a viditeľnosť dopravného značenia, súvisiacich traťových značiek a výstražných návěstídiel.

303. Na nezabezpečených priecestiach, kde nie sú docielené predpísané rozhl'adové dĺžky, resp. kde sa pri prehliadke zistia nevyhovujúce predpísané rozhl'adové dĺžky pre najvyššiu traťovú rýchlosť v príhlom úseku, sa táto znižuje v závislosti na skutočne dosiahnutých rozhl'adových dĺžkach. Správca v príhlom úseku trate do doby odstránenia príčin zhoršenia rozhl'adových dĺžok zavedie POTR podľa skutočne dosiahnutých rozhl'adových dĺžok.

304. TOTR musí byť uvedené v TTP.

305. až **308.** Neobsadené.

D. MIMORIADNE PREHLIADKY PRIECESTÍ

309. Na podnet ŽSR alebo mimoželezničných orgánov zvolá správca odvetvia ŽTS mimoriadnu prehliadku priecestia.

310. Rozsah mimoriadnej prehliadky je zameraný na dôvod zvolania.

311. Prehliadkou sa zistí rozsah a potreba opravných prác a spíše sa zápis s termínmi odstránenia chýb.

312. až **315.** Neobsadené.

E. TECHNICKÉ PREHLIADKY PZS

316. Na priecestiach s PZS sa vykonávajú technické prehliadky podľa [9] a raz za 5 rokov (komplexné), ktoré zvoláva správca odvetvia OZT.

317. Na PZS typu VÚD sa technické prehliadky vykonávajú raz za 2 roky.

318. Pri technickej prehliadke sa posudzuje technický stav PZS v rozsahu určenom predpisom pre údržbu PZS [43] so zameraním na stav:

- releových domčekov, resp releových skríň,
- vnútornej časti zariadenia,
- ovládacích obvodov,
- prúdových zdrojov,
- výstražníkov a pohonov závor.

319. Päťročné technické prehliadky sa vykonávajú na všetkých zabezpečených priecestiach na tratiach v správe ŽSR.

320. až **325.** Neobsadené.

ÔSMA ČASŤ

PRIECHODY A PRIECHODY PRE CYKLISTOV

XVII. Kapitola

Priechody

A. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

326. Ustanovenia tohto predpisu platia primerane aj na priechody.

327. Pre zabránenie používania priechodu cestnými vozidlami sa musí priechod vybaviť kolmi, otočnými krížmi alebo zvodidlami, pokiaľ vjazdu vozidiel nebránia miestne pomery (breh rieky, schody a pod.).

328. Podľa miestnych pomerov je vhodné pre usmernenie chodcov a zabezpečenie ich bezpečnosti navrhnuť turniket alebo zalomené zábradlie.

329. Pokiaľ priechod nie je možné vybaviť ochrannými zariadeniami, resp. bezpečnostnými prvkami v zmysle čl. 184 a 185, resp. čl. 327 a 328 z iných dôvodov, prístup k priechodu sa označí DZ B3 „Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“. Pred priechod sa umiestni DZ P2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“ v retroreflexnej úprave.

330. až 335. Neobsadené.

B. ROZHĽADOVÉ POMERY PRIECHODOV

336. U nezabezpečeného priechodu musí byť pre chodca zabezpečený rozhľad na dráhu z miesta v osi komunikácie pre chodcov (peších) v úrovni výstražného kríža, a to na dĺžku, ktorá mu dovolí spozorovať blížiac sa železničné vozidlo včas tak, že môže ešte bezpečne dokončiť prechádzanie cez priechod.

337. Rozhľadová dĺžka pre chodca L_{pr} (m) sa vypočíta podľa Prílohy č. 6.

338. Základné hodnoty L_{pr} sú uvedené v Tab. č. 4.

Tab. č. 4 Rozhľadová dĺžka pre chodcov L_{pr} (m)

Uhol križovania	Traťová rýchlosť v_z (km/h)									
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
90°	16	25	33	41	49	57	65	74	82	90
80°	17	25	33	41	50	58	66	74	82	90
70°	17	26	35	43	52	60	69	78	86	94
60°	19	28	38	47	56	66	75	84	94	103
50°	21	32	43	53	64	74	85	96	106	117
45°	23	35	46	58	69	81	92	104	116	127

Uhol križovania	Traťová rýchlosť v_2 (km/h)								
	60	65	70	75	80	85	90	95	100
90°	98	106	114	122	130	138	146	154	163
80°	100	107	116	124	132	140	149	157	165
70°	104	112	121	130	138	147	156	164	173
60°	112	122	131	141	150	159	169	178	188
50°	128	138	148	159	170	180	191	202	212
45°	138	149	161	172	184	195	207	218	230

339. Rozhľadová dĺžka pre chodcov L_{pr} sa meria v osi koľaje od jej priesečníka s osou komunikácie pre chodcov, pričom do úvahy sa vždy berie jej menej priaznivá hodnota.

340. až **345.** Neobsadené.

XVIII. Kapitola

Priechody pre cyklistov

346. Ustanovenia tohto predpisu platia primerane aj na úrovňové križovania ŽD s komunikáciami pre cyklistov.

347. Križovanie komunikácií pre cyklistov so ŽD má byť pod uhlom 90°.

348. Dopravné značenie a zabezpečenie týchto priechodov sa riadi podľa ustanovení IV., VIII., IX., a X. kapitoly tohto predpisu.

349. až **355.** Neobsadené.

DEVIATA ČASŤ

ÚROVNŇOVÉ KRIŽOVANIA NEPOVAŽOVANÉ ZA PRIECESTIA A PRIECHODY

356. Zvláštnym druhom križovania sú úrovňové križovania pozemných komunikácií so železničnými dráhami a zádlažby koľají pre cestnú dopravu v uzatvorenom areáli ŽSR.

357. Za priecestia a priechody sa podľa [30] nepovažujú:

- dopravné plochy vo vnútri pracovného objektu, ktorý slúži prevádzke cestných a koľajových vozidiel a pracoviskom označeným dopravnou značkou IP 24a „Zóna s dopravným obmedzením“ [11] s úpravou pre označenie priecestia,
- úrovňové križovanie priechodov so staničnou koľajou pre prístup cestujúcich na nástupište medzi koľajami,
- priechody v železničných staniciach, zástavkách a na trati pre zamestnancov ŽSR (aj k obytným objektom na pozemku dráhy),
- úrovňové križovanie neverejných komunikácií a dopravných plôch s manipulačnými koľajami,
- prístupové cesty na pohyb cestujúcich k osobným nástupišťam [1] (zastávky zriadené pred účinnosťou tohto predpisu), musia byť označené vhodnými zákazmi a príkazmi pre zaistenie bezpečnosti (POZOR VLAK a pod.). Max. traťová rýchlosť $v \leq 100$ km/h, rozhľadové pomery sa posudzujú ako pri priechodoch. V príľahlých traťových úsekoch sa doplnia „Výstražné kolíky“ s návesťou 147a „Pískajte“, v zmysle čl. 137.

358. Pre križovania uvedené v predchádzajúcom článku platí vždy prednosť v jazde pre ŽV.

359. Pre stavebnú úpravu týchto úrovňových križovaní platia rovnaké technické podmienky ako pre priecestia podľa VL [50].

360. Dopravné značky umiestňuje pri vjazde a výjazde z uzatvoreného areálu vlastník areálu.

361. Zriadenie a údržbu križovaní v zmysle čl. 356 zabezpečuje správca príslušnej pozemnej komunikácie.

362. až 365. Neobsadené.

XIX. Kapitola

Prechodné a záverečné ustanovenia

366. Rozšírenie a doplnenie údajov v Pasportoch priecestí, ELP a Pasporte zabezpečovacieho zariadenia vykonať v zmysle tohto predpisu do 31. 05. 2012.

367. Prehodnotenie rozhládových pomerov podľa ustanovení tohto predpisu a doplnenie údajov do Pasportov priecestí vykonať do 31. 05. 2012. Do vyznačenia platnosti nového ELP v Pasporte priecestí (jeho vytlačení a podpísaní v rubrike poslednej aktualizácie) ostáva pôvodný ELP v platnosti.

368. Zapracovanie technických údajov z ELP, údajov o obmedzeniach rýchlosti a nutných opatreniach súvisiacich s bezpečnosťou na priecestiach pri poruchách alebo výlukách zabezpečovacieho zariadenia priecestia (**aj určenie stráženia**), je potrebné vykonať do príslušných prevádzkových poriadkov ŽST v zmysle súvisiacich predpisov a Technologických postupov PZS v zmysle tohto predpisu do 30. 06. 2012.

369. Použitie trvalého a prenosného DZ v zmysle tohto predpisu prerokovať a trvalé DZ realizovať do 30. 06. 2012.

370. Pri päťročných komisionálnych prehliadkach priecestí a výlukových činnostiach od 01. 01. 2011 je nutné postupovať v zmysle tohto predpisu.

371. Ak dodržanie ustanovení tohto predpisu o zaistení bezpečnosti na železničných priecestiach vyžaduje výstavbu nových PZS (na pozemných komunikáciách zaradených do skupiny C-I. až C-III.) je potrebné rozdiely odstrániť do konca roku 2015.

372. Úpravu ramien závor podľa tohto predpisu realizujte pri najbližšej modernizácii zabezpečovacieho zariadenia.

373. Návesť „Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti“ s vyobrazením rušňa (pozri Obr. č. 6 Prílohy č. 7) bude zavedená predpisom Z 1 [40]. Jej použitie bude možné až od jej zavedenia.

374. Zabezpečiť zrušenie, resp. nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením alebo mimoúrovňovým križovaním do 31. 12. 2015.

375. Do Tabuliek traťových pomerov v termíne do 31. 12. 2012 zapracovať súvisiace údaje z ELP (označenie priecestných zariadení, označenie pozemných komunikácií, km polohy ovládacích úsekov PZS 3. kategórie).

376. Správca odvetvia OZT zabezpečí osadenie návesti „Hranica izolovaného úseku“ pri PZS 3. kategórie prevádzkovanými so stanoveným medzným výstražným časom v zmysle [24], [40] a [53] do 30.04.2013.

377. Správcovia odvetvia ŽTS a OZT priebežne poskytnú údaje o zmenách pre aktualizáciu TTP.

378. Správca odvetvia ŽTS upraví priecestia s UZ (UZ-p) v zmysle Zmeny č. 2 tohto predpisu v termíne do 30.06.2013.

379. až 380. Neobsadené.

PREBERANÉ PRÁVNE DOKUMENTY

Súvisiace právne predpisy

- [1] Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- [2] Zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach
- [3] Zákon č. 433/2010 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
- [4] Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- [5] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- [6] Zákon č. 639/2004 o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- [7] Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon)
- [8] Zákon č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok)
- [9] Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh
- [10] Vyhláška č.7/1988 Zb. o križovaní pozemných komunikácií s dráhami v úrovni koľají
- [11] Zákon č. 9/2009 Z.z., v znení neskorších zmien, o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Vyhláška MV SR č. 413/2010 Z. z. z 20. októbra 2010, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- [12] Vyhláška č. 83/1976 Zb. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu v znení vyhlášky č. 45/1979 Zb.
- [13] Vyhláška č. 85/1976 Zb. o podrobnejšej úprave územného konania a stavebnom poriadku
- [14] Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. v znení Vyhl. 130/2010 Z.z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 90/1997 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- [15] Nariadenie vlády SR č. 349/2009 o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav

- [16] Zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov
- [17] Rozhodnutie komisie č. 2008/164/ES z 21. decembra 2007 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa „osôb so zníženou pohyblivosťou“ v transeurópskom konvenčnom železničnom systéme a systéme transeurópskych vysokorychlostných železníc

PREDPISY A NORMY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE

Technické normy

- [20] STN EN 50122-1 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Časť 1: Ochranné opatrenia vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť a uzemňovanie
- [21] STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- [22] STN 34 2650 Predpisy pre priecestné železničné zabezpečovacie zariadenia
- [23] STN 34 2600 Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia
- [24] STN P 34 2651 Železničné priecestné zariadenia
- [25] STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- [26] STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- [27] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- [28] STN 73 6118 Projektovanie miestnych ciest
- [29] STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov
- [30] STN 73 6380 Železničné priecestia a prechody
- [31] STN 73 6360 Geometrické usporiadanie koľaje normálneho rozchodu na celoštátnych dráhach a vlečkách

Predpisy a normy

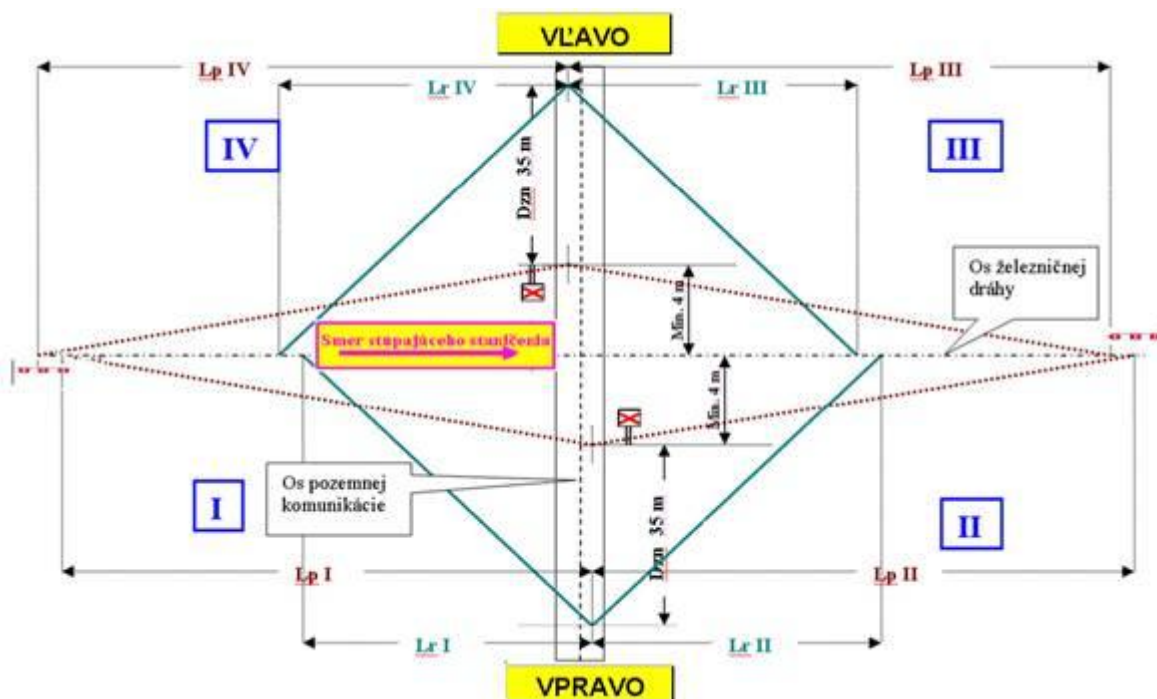
- [40] Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky
- [41] D 106/T 106 Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení
- [42] T 100 Prevádzka zabezpečovacích zariadení
- [43] T 126 Údržba priecestných zabezpečovacích zariadení
- [44] S 3 Železničný zvršok
- [45] S 4 Železničný spodok
- [46] TS 3-1 Práce na železničnom zvršku
- [47] SR 1022 (D) Pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov
- [48] SR 1023 (D) Tvorba tabuliek traťových pomerov
- [49] SR 91 Pokyny na vykonávanie činností organizačných zložiek Železníc Slovenskej republiky v správnych konaniach vedených stavebnými úradmi a orgánmi štátnej správy pre životné prostredie
- [50] Ž-11 Vzorový list železničného spodku Železničné priecestia a prechody
- [51] Z17 Nehody a mimoriadne udalosti
- [52] TNŽ 34 2605 Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe
- [53] 1/92 - PMR Predpis pre výstavbu, údržbu, obnovu a opravu návestidiel

Predpis ŽSR Z 12 Železničné priecestia a priechody

Gestorský útvar:	O 420 GR ŽSR
Spracovateľský útvar:	VVÚŽ Žilina
Vydaný:	v elektronickej forme
Umiestnený:	IP ŽSR
Rok vydania:	2010
© GR ŽSR	

Posúdenie rozhľadových pomerov na priecestí

1. Rozhľadové pomery sa posudzujú pre všetky kombinácie smeru jazdy ŽV a CV. Jazdou v smere alebo proti smeru staničenia sa rozumie jazda ŽV v smere alebo proti smeru rastúceho staničenia (kilometrovaní) železničnej trate.



Obr. 1 Rozhľadové pomery na priecestí

2. Posudzovanie priecestia „VPRAVO“ (I. a II. kvadrant) a „VLAVO“ (III. a IV. kvadrant) je určené stúpajúcim staničením železničnej trate, resp. sa vykonáva pre jazdu:

a) Železničného vozidla:

- v smere stúpajúceho staničenia železničnej trate (I. a IV. kvadrant),
- proti smeru stúpajúceho staničenia železničnej trate (II. a III. kvadrant).

b) Cestného vozidla:

- VLAVO v smere stúpajúceho staničenia železničnej trate (III. a IV. kvadrant),
- VPRAVO v smere stúpajúceho staničenia železničnej trate (I. a II. kvadrant).


3. Do ELP sa zapíše iba „Záverečné vyhodnotenie“ z „Protokolu – Posúdenie rozhľadových pomerov priecestia“.

4. Rozhľadové pomery sa posudzujú z cestnej komunikácie bezprostredne smerujúcej ku priecestiu – nie zo súbežnej, z ktorej sa odbočuje k priecestiu alebo ktorá potom zatáča k priecestiu.

ŽSR Z 12

Príloha č. 1

Protokol - Posúdenie rozhľadových pomerov priecestia

TÚ : 

DÚ : 

Názov trate :

JIC:

I. KVADRANT		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Obmedzenia		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Opatrenia pre jazdu ŽV v smere staničenia					
Opatrenia pre jazdu CV vpravo					
II. KVADRANT		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Obmedzenia		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Opatrenia pre jazdu ŽV proti smeru stanič.					
Opatrenia pre jazdu CV vpravo					
III. KVADRANT		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Obmedzenia		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Opatrenia pre jazdu ŽV proti smeru stanič.					
Opatrenia pre jazdu CV vľavo					
IV. KVADRANT		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Obmedzenia		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr
	predpísané				
	zistené				
Klasifikácia rozhľadových pomerov					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					
Opatrenia pre jazdu ŽV v smere staničenia					
Opatrenia pre jazdu CV vľavo					

Osadenie traťových značiek			
	Rýchlosť	km	
TOTR	Predzvestník		
	Rýchlostník		
POTR	Predzvestný štít		
	Tabuľa "Z"		
Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR			

Osadenie traťových značiek			
	Rýchlosť	km	
TOTR	Predzvestník		
	Rýchlostník		
POTR	Predzvestný štít		
	Tabuľa "Z"		
Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR			

Osadenie traťových značiek			
	Rýchlosť	km	
TOTR	Predzvestník		
	Rýchlostník		
POTR	Predzvestný štít		
	Tabuľa "Z"		
Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR			

Osadenie traťových značiek			
	Rýchlosť	km	
TOTR	Predzvestník		
	Rýchlostník		
POTR	Predzvestný štít		
	Tabuľa "Z"		
Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR			

Záverečné vyhodnotenie

Rozhľadové pomery VĽAVO					Osadenie traťových značiek				
Rozhľadové dĺžky	Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr		Rýchlosť	km	Rýchlosť	km
	predpísané				TOTR	Predzvestník			
	zistené					Rýchlostník			
Klasifikácia rozhľadových pomerov					POTR	Predzvestný štít			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						Tabuľa "Z"			
Rozhľadové pomery VPRAVO					Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR				
Rozhľadové dĺžky	Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr					
	predpísané								
	zistené								
Klasifikácia rozhľadových pomerov									
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov									
Obmedzenia pre jazdu ŽKV									
v smere staničenia	IV. a I. kvadrant								
proti smeru staničenia	II. a III. kvadrant								
Obmedzenia pre CV									
vľavo	IV. a III. kvadrant								
vpravo	I. a II. kvadrant								

VĽAVO		VPRAVO	
IV.	III.	žel. trať.	
km ▶			km ▶
Rýchlosť ŽV →	← Rýchlosť ŽV		
I.	II.		

CESTNÁ KOMUNIKÁCIA

Komisia: Meno

Podpis

Dňa:

Pri prehliadke rozhľadových pomerov nezabezpečených priecestí je potrebné zachovať tento postup:

- Posudzujeme dodržanie všetkých rozhľadových dĺžok D_{zn} (35m, 5m), L_r , L_p ,
- ak nie je dodržané D_{zn} , osadí sa dopr. značka P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde“ a rozhľadové pomery sa budú posudzovať iba pre L_p ,
- ak nie je dodržané L_r , osadí sa dopr. značka P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde“; do osadenia značky P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde“ sa prechodne zníži rýchlosť ŽV,
- ak nie je dodržané L_p z dôvodu dočasnej prekážky (kroviny, stromy, skládky materiálu, atď.), do doby jej odstránenia sa prechodne zníži traťová rýchlosť (POTR) podľa nameraného L_{pn} ,
- ak nie je dodržané L_p z dôvodu trvalej prekážky (zastavaná oblasť, trať vedená v oblúku, atď.), zavedie sa trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti (TOTR) alebo sa priecestie posúdi na L_{po} (obmedzená dĺžka vozidla),
- prerokovať so správcom komunikácie a s DI osadenie značky P 2 „Stoj, daj prednosť v jazde“, v prípade potreby aj DZ obmedzujúceho rýchlosť CV (DZ B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť 20 km/h“, resp. DZ obmedzujúceho dĺžku cestného vozidla vyhovujúceho pre L_{po} v prípade, ak užívatelia pozemnej komunikácie svojou rýchlosťou prejazdu priecestím, resp. dĺžkou CV, (ktorých čas potrebný na zastavenie pred priecestím je nedostatočný, alebo svojou dĺžkou presahujú predpokladanú dobu obsadenia priecestia) ohrozujú bezpečnosť na železničnej dráhe,
- ak nevyhovuje L_{po} (ani pre cestné vozidlá do dĺžky 5m) pre danú traťovú rýchlosť, zavedie sa TOTR, resp. dá sa návrh na ÚRŽD na zmenu spôsobu zabezpečenia (uzamykateľné zábrany, zrušenie priecestia),
- zmeny zapracovať do TTP,

Pozn.: Elektronická podoba Protokolu z posúdenia rozhľadových pomerov musí byť uložená v aplikácii „Pasport priecestí“. Súbor v grafickom formáte jpg (prípadne bmp, gif) sa uloží do aplikácie cez obrazovku pre fotografickú a výkresovú dokumentáciu.

Požiadavky na minimálne zabezpečenie priecestia

Nasledujúca tabuľka je odporúčajúca a použije sa pre návrh minimálneho spôsobu zabezpečenia existujúcich pasívnych priecestí alebo pri rekonštrukcii existujúcich zabezpečovacích zariadení priecestí

Počet koľají v priecestí	Skupina pozemných komunikácií	Traťová rýchlosť	Zabezpečenie priecestia									
			„k“	UZ-p	UZ	PZM	PZS1	PZS1Z	PZS2	PZS2Z	PZS3	PZS3Z
2 a viac	C-I., C-II., C-III.	≤100	x	x	x	x	x		x		x	
		100>	x	x	x	x	x	x	x		x	
	C-IV.	* 0 - ≤ 60	x	x	x	x						
		≤100	x	x	x	x						
		100>	x	x	x	x	x	x				
	p	bez vplyvu rýchlosti	x	x	x	x						
1	C-I., C-II., C-III.	60 - ≤ 100	x	x	x	x						
		100 >	x	x	x	x	x	x				
	C-IV.	≤ 100				x						
		100 >	x	x	x	x	x	x				
	p	≤ 100				x						
		100 >	x	x	x	x	x	x				

Legenda:

- x – nesmie sa použiť
- k – pasívne priecestie
- p – priechod pre chodcov
- UZ – p – Uzamykateľná zábrana s priechodom
- * – použitie možné iba v prípade vylúčenia súčasných jazd vlakov po viacerých koľajach
- Pri obtiažnych miestnych pomeroch nie je dovolené zriadiť pasívne priecestie ani v prípadoch, keď to tabuľka dovoľuje.
- Ak tabuľka na jednokoľajných tratiach pri nevyhovujúcich rozhľadových pomeroch (L_{p0}) neodporúča mať pasívne priecestie, tak je ho možné ponechať len v tom prípade, ak je prispôbená traťová rýchlosť na hodnotu, pre ktorú rozhľadové pomery (L_{p0}) vyhovujú.

Rozdelenie pozemných komunikácií do skupín:

1. C-I. cesty I. triedy,
2. C-I. miestne komunikácie podľa bodu A,
3. C-II. cesty II. triedy,
4. C-II. miestne komunikácie podľa bodu B,
5. C-III. cesty III. triedy,
6. C-III. miestne komunikácie podľa bodu C,
7. C-IV. účelové komunikácie,
8. C-IV. miestne komunikácie ostatné (nezaradené do siete miestnych komunikácií, t.j. slúžia prevažne ako účelová cesta),
9. P - miestna nemotoristická komunikácia podľa bodu D: priechody pre chodcov a/alebo cyklistov

Miestne komunikácie (miestne cesty) sa rozdeľujú podľa dopravného významu na:

- A)** rýchlostné, vyhradené len pre motorové vozidlá s určenou povolenou rýchlosťou, výpadovky a iné zvlášť významné mestské cesty,
- B)** zberné, ktorými sú cesty s obmedzením priameho napojenia susedných nehnuteľností,
- C)** miestne obslužné, ktoré slúžia na priamu obsluhu jednotlivých objektov a susedných nehnuteľností,
- D)** nemotoristické (cestičky, chodníky, samostatné cyklistické cestičky, a pod.).

Evidenčný list priescestia (NEZABEZPEČENÉHO)

Jič

TÚ :

--	--	--	--

DÚ :

Názov trate :

Zem. šírka :

Zem. délka :

priecestie v km :

Kraj :		Okres :		Obec :		Správca komunikácie :		Správca priestestia :					
Pozemná komunikácia						Železničná trať							
Druh pozem. komunikácie, číslo, km						Počet koľají / čísla koľají							
Smerovanie pozem. komunikácie						Kategória trate, trať. rýchlosť, ob. trať. rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		kat. :		obmedzenie : ./. km/hod			
Uhol križovania						Smer trate - oblúka / polomer				R =	m		
Šírka priecestia						Sklon trate na priecestí				‰			
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)						Druh podvalov na priecestí				rok vloženia :			
Dĺžka priecestia						Koľajové lôžko na priecestí				hrúbka : cm			
Druh priecestnej konštrukcie						Tvar zvršku a typ upevnenia							
Podrobný typ priecestnej konštrukcie						Druh trakcie a výška troleja				výška tr. : m			
Druh žliabku						Vodivé prepojenia koľajníc							
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati (+ stúpa, - klesá)		vľavo :	%	vpravo :	%	Druh železničnej prevádzky							
Rýchlosť CMV na priecestí		vľavo :	km/hod	vpravo :	km/hod	Uvedenie priecestia do prevádzky							
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia		vľavo : vpravo :				Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácie)		Dátum :					
Komunikácia medzi koľajami													
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.						Železničné návěsti a traťové značky							
Spôsob odvodnenia priecestia													
Rozhľadové pomery VĽAVO						Jazda ŽV							
Rozhľadové dĺžky		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr	Výstražné návěstidlo Pískajte (km)		v smere staničenia		proti smeru staničenia			
		predpísané						Opakovací :		km	Opakovací :		km
		zistené											
Klasifikácia rozhľadových pomerov						TOTR		Predzvestník	rýchlosť :	km	rýchlosť :	km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov								Rýchlostník	rýchlosť :	km	rýchlosť :	km	
Rozhľadové pomery VPRAVO													
Rozhľadové dĺžky		Dzn	Lr	Lp (Lpo)	Lpr								
		predpísané											
		zistené											
Klasifikácia rozhľadových pomerov													
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov													
Obmedzenia						Zabezpečenie priecestia							
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo				Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia					
		vpravo						Pasívne (nezabezpečené)					
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia											
		proti smeru stanič.											
Cestné dopravné značky						Obmedzenie chemického posypu							
Výstražný križ (druh; počet)		vľavo :		vpravo :		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia							
Osadenie DZ P 2 "STOP"		vľavo :		vpravo :									
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO		číslo :											
Vzdialenosť od priecestia (m)													
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO		číslo :											
Vzdialenosť od priecestia (m)													

Evidenčný list priecestia (ZABEZPEČENÉHO)

JIČ

TÚ :
DÚ :

Názov trate :

Zem. šírka :

Zem. dĺžka :

priecestie v km :

Kraj :	Okres :	Obec :	Správca komunikácie :	Správca priecestia :
Pozemná komunikácia			Železničná trať	
Druh pozem. komunikácie, číslo, km			Počet koľají / čísla koľají	
Smerovanie pozem. komunikácie			Kategória trate, trať. rýchlosť, ob. trať. rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)	kat. : <input type="text"/> obmedzenie : <input type="text"/> km/hod
Uhol križovania			Smer trate - oblúka / polomer	R = <input type="text"/> m
Šírka priecestia			Sklon trate na priecestí	<input type="text"/> ‰
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)			Druh podvalov na priecestí	rok vloženia : <input type="text"/>
Dĺžka priecestia			Koľajové lôžko na priecestí	hrúbka : <input type="text"/> cm
Druh priecestnej konštrukcie			Tvar zvršku a typ upevnenia	
Podrobný typ priecestnej konštrukcie			Druh trakcie a výška troleja	výška tr. : <input type="text"/> m
Druh žliabku			Vodivé prepojenia koľajníc	
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati (+ stúpa, - klesá)	vľavo : <input type="text"/> ‰	vpravo : <input type="text"/> ‰	Druh železničnej prevádzky	
Rýchlosť CMV na priecestí	vľavo : <input type="text"/> km/hod	vpravo : <input type="text"/> km/hod	Uvedenie priecestia do prevádzky	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácie)	Dátum : <input type="text"/>
Komunikácia medzi koľajami				
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.			Železničné návěsti a traťové značky	
Spôsob odvodnenia priecestia			Jazda ŽV	v smere staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO				proti smeru staničenia
Rozhľadové dĺžky	Dzz			
	predpísané			
	zistené			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov			Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)	km
Rozhľadové pomery VPRAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzz		POTR	Predzvestný štít
	predpísané			Tabuľa "Z"
	zistené		Tabuľka pred priecestím	umiest. pred. : <input type="text"/> km
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				umiest. pred. : <input type="text"/> km
Obmedzenia			Zabezpečenie priecestia	
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	v smere staničenia / proti smeru staničenia
	vpravo			Aktívne (zabezpečené)
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia			PZS 1Z - Priecestné zariad. svetelné 1. kategórie so závorami
	proti smeru stanič.		Typ a dátum uvedenia do prevádzky	
			Miesto obsluhy / kontroly	
			Vyhotovenie závor	dĺžka : <input type="text"/> m
Cestné dopravné značky			Počet skríň výstražníkov	
Výstražný križ (druh; počet)	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Ovládacie úseky	od : <input type="text"/> km do : <input type="text"/> km
Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Aktívna signalizácia	
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO	číslo : <input type="text"/>		Obmedzenie chemického posypu	m
Vzdialenosť od priecestia (m)			Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia	
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO	číslo : <input type="text"/>		Krytie priecestia	priecestník X / priecestník X...
Vzdialenosť od priecestia (m)			Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS	do : <input type="text"/> hod.
			DZ pri vypnutí PZS (s POTR)	vľavo : <input type="text"/> vpravo : <input type="text"/>

Evidenčný list prechodu pre chodcov (NEZABEZPEČENÉHO)

JIČ

TÚ :
DÚ :

Názov trate :

Zem. šírka :

Zem. dĺžka :

priecestie v km :

Kraj :	Okres :	Obec :	Správca komunikácie :	Správca priecestia :
Pozemná komunikácia			Železničná trať	
Druh pozem. komunikácie, číslo, km			Počet koľají / čísla koľají	/
Smerovanie pozem. komunikácie			Kategória trate, trať. rýchlosť, ob. trať. rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)	kat. : <input type="text"/> obmedzenie : <input type="text"/> km/hod
Uhol križovania			Smer trate - oblúka / polomer	R = <input type="text"/> m
Šírka priecestia			Sklon trate na priecestí	<input type="text"/> ‰
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)			Druh podvalov na priecestí	rok vloženia : <input type="text"/>
Dĺžka prechodu			Koľajové lôžko na priecestí	hrúbka : <input type="text"/> cm
Druh priecestnej konštrukcie			Tvar zvršku a typ upevnenia	
Podrobný typ priecestnej konštrukcie			Druh trakcie a výška troleja	výška tr. : <input type="text"/> m
Druh žliabku			Vodivé prepojenia koľajníc	
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati (+ stúpa, - klesá)	vľavo : <input type="text"/> %	vpravo : <input type="text"/> %	Druh železničnej prevádzky	
			Uvedenie prechodu do prevádzky	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Opravy prechodu (rekonštrukcie, modernizácie)	Dátum : <input type="text"/>
Komunikácia medzi koľajami				
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.			Železničné návěsti a traťové značky	
Spôsob odvodnenia priecestia			Jazda ŽV	v smere staničenia
			Výstražné návěstidlo Pískajte (km)	proti smeru staničenia
			Opakovací : <input type="text"/> km	Opakovací : <input type="text"/> km
Rozhládové pomery VĽAVO				
Rozhládové dĺžky	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
	predpísané	<input type="text"/>		
	zistené	<input type="text"/>		
Klasifikácia rozhládových pomerov			TOTR	
Príčina zhoršenia rozhládových pomerov			Predzvestník	rýchlosť : <input type="text"/> km
			Rýchlostník	rýchlosť : <input type="text"/> km
Rozhládové pomery VPRAVO				
Rozhládové dĺžky	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
	predpísané	<input type="text"/>		
	zistené	<input type="text"/>		
Klasifikácia rozhládových pomerov			Zabezpečenie prechodu	
Príčina zhoršenia rozhládových pomerov			Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	v smere staničenia / proti smeru staničenia
Obmedzenia				Pasívne (nezabezpečené)
Opatrenia pre chodcov	vľavo	<input type="text"/>		
	vpravo	<input type="text"/>		
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	<input type="text"/>		
	proti smeru stanič.	<input type="text"/>		
Cestné dopravné značky				
Výstražný križ (druh; počet)	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>		
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO	číslo : <input type="text"/>		Obmedzenie chemického posypu	<input type="text"/> m
Vzdialenosť od priecestia (m)			Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia	
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO	číslo : <input type="text"/>			
Vzdialenosť od priecestia (m)				

Evidenčný list priechodu pre chodcov (ZABEZPEČENÉHO)

Jič

TÚ :
DÚ :

Názov trate :

Zem. šírka :

Zem. dĺžka :

priecestie v km :

Kraj :	Okres :	Obec :	Správca komunikácie :	Správca priecestia :
Pozemná komunikácia			Železničná trať	
Druh pozem. komunikácie, číslo, km			Počet koľají / čísla koľají	/
Smerovanie pozem. komunikácie			Kategória trate, trať. rýchlosť, ob. trať. rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)	kat. : <input type="text"/> obmedzenie : <input type="text"/> km/hod
Uhol križovania			Smer trate - oblúka / polomer	R = <input type="text"/> m
Šírka priecestia			Sklon trate na priecestí	<input type="text"/> ‰
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)			Druh podvalov na priecestí	rok vloženia : <input type="text"/>
Dĺžka priechodu			Koľajové lôžko na priecestí	hrúbka : <input type="text"/> cm
Druh priecestnej konštrukcie			Tvar zvršku a typ upevnenia	
Podrobný typ priecestnej konštrukcie			Druh trakcie a výška troleja	výška tr. : <input type="text"/> m
Druh žliabku			Vodivé prepojenia koľajníc	
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati (+ stúpa, - klesá)	vľavo : <input type="text"/> %	vpravo : <input type="text"/> %	Druh železničnej prevádzky	
			Uvedenie priecestia do prevádzky	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácie)	Dátum : <input type="text"/>
Komunikácia medzi koľajami				
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.			Železničné návěsti a traťové značky	
Spôsob odvodnenia priecestia			Jazda ŽV	v smere staničenia
				proti smeru staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO			Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)	km
Rozhľadové dĺžky	Dzz			
	predpísané			
	zistené			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
Rozhľadové pomery VPRAVO			POTR	Predzvestný štít
Rozhľadové dĺžky	Dzz			rýchlosť : <input type="text"/> km
	predpísané			Tabuľa "Z"
	zistené			km
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov			Tabuľka pred priecestím	umiest. pred. : <input type="text"/> km
				umiest. pred. : <input type="text"/> km
Obmedzenia			Zabezpečenie priecestia	
Opatrenia pre chodcov	vľavo		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	v smere staničenia / proti smeru staničenia
	vpravo			Aktívne (zabezpečené)
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia		Typ a dátum uvedenia do prevádzky	PZS 1Z - Priecestné zariad. svetelné 1. kategórie so závorami
	proti smeru stanič.		Miesto obsluhy / kontroly	
			Vyhotovenie závor	dĺžka : <input type="text"/> m
Cestné dopravné značky			Počet skríň výstražníkov	
Výstražný križ (druh; počet)	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Ovládacie úseky	od : <input type="text"/> km do : <input type="text"/> km
Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Aktívna signalizácia	
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO	číslo : <input type="text"/>		Obmedzenie chemického posypu	m
Vzdialenosť od priecestia (m)			Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia	
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO	číslo : <input type="text"/>		Krytie priecestia	priecestník X / priecestník X...
Vzdialenosť od priecestia (m)			Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS	do : <input type="text"/> hod.
			DZ pri vypnutí PZS (s POTR)	vľavo : <input type="text"/> vpravo : <input type="text"/>

Evidenčný list priecestia Trvale uzamknutého (ZABEZPEČENÉHO)

Jič

TÚ :
DÚ :

Názov trate :

Zem. šírka :


Zem. dĺžka :


priecestie v km :

Kraj :	Okres :	Obec :	Správca komunikácie :	Správca priecestia :
Pozemná komunikácia			Železničná trať	
Druh pozem. komunikácie, číslo, km			Počet koľají / čísla koľají	/
Smerovanie pozem. komunikácie			Kategória trate, trať. rýchlosť, ob. trať. rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)	kat. : <input type="text"/> obmedzenie : <input type="text"/> J. km/hod
Uhol križovania			Smer trate - oblúka / polomer	R = <input type="text"/> m
Šírka priecestia			Sklon trate na priecestí	%
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)			Druh podvalov na priecestí	rok vloženia :
Dĺžka priecestia			Koľajové lôžko na priecestí	hrúbka : <input type="text"/> cm
Druh priecestnej konštrukcie			Tvar zvršku a typ upevnenia	
Podrobný typ priecestnej konštrukcie			Druh trakcie a výška troleja	výška tr. : <input type="text"/> m
Druh žliabku			Vodivé prepojenia koľajníc	
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati (+ stúpa, - klesá)	vľavo : <input type="text"/> %	vpravo : <input type="text"/> %	Druh železničnej prevádzky	
Rýchlosť CMV na priecestí	vľavo : <input type="text"/> km/hod	vpravo : <input type="text"/> km/hod	Uvedenie priecestia do prevádzky	Dátum : <input type="text"/>
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácie)	
Komunikácia medzi koľajami			Železničné návěsti a traťové značky	
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.			Jazda ŽV	v smere staničenia proti smeru staničenia
Spôsob odvodnenia priecestia			Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)	km km
Rozhládové pomery VĽAVO			POTR	Predvestný štít Tabuľa "Z"
Rozhládové dĺžky	Dzz		rýchlosť : <input type="text"/> km	rýchlosť : <input type="text"/> km
predpísané			km	km
zistené				
Príčina zhoršenia rozhládových pomerov				
Rozhládové pomery VPRAVO				
Rozhládové dĺžky	Dzz			
predpísané				
zistené				
Príčina zhoršenia rozhládových pomerov				
Obmedzenia pri odstránení mechanickej zábrany			Zabezpečenie priecestia	
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo vpravo		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	v smere staničenia / proti smeru staničenia
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia proti smeru stanič.		Miesto uloženia kľúča / obsluhy	Aktívne (zabezpečené) Vybavené zábranami odstraňovanými na požiadanie
Cestné dopravné značky			Vyhotovenie závor	dĺžka : <input type="text"/> 3,25 m
Výstražný križ (druh; počet)	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Obmedzenie chemického posypu	m
Osadenie DZ P 2 "STOP" pri POTR	vľavo : <input type="text"/>	vpravo : <input type="text"/>	Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia	
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO	číslo : <input type="text"/>			
Vzdialenosť od priecestia (m)				
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO	číslo : <input type="text"/>			
Vzdialenosť od priecestia (m)				

Evidenčný list priesectia s PZM 0 (ZABEZPEČENÉHO)

Jič

TÚ : 

DÚ : 

DÚ :

--	--	--

 Názov trate :

Zem. šírka :

Zem. délka :

priecestie v km :

[illegible]

Klasifikácia stavu technických parametrov na priecestí

1. Stupne: 1 - dobrý
2 - vyhovujúci
3 - nevyhovujúci.

Pre celkové zaradenie priecestia je rozhodujúca najhoršia klasifikácia zo všetkých jednotlivých hľadísk.

2. Stav koľajového lôžka, odvodnenie a geometrická poloha koľaje:

- chyby v geometrickej polohe koľaje, chyby koľajníc, zvarov, stav upevňovadiel, podvalov, koľajového lôžka ovplyvňujú stav priecestia, sú ale sledované a odstraňované v rámci údržby a opravy geometrickej polohy koľaje (železničného zvršku).

3. Niveleta priecestia vrátane nivelety cestnej komunikácie v nadväznosti na priecestie, chyby v konštrukcii vozovky priecestia:

- stupeň 2:
 - ojazdenie povrchu vozovky, korózia povrchu obrusnej vrstvy (plošný rozpad), výtlky, priečny alebo miestny hrbol' (pokles), trhliny (priečne, pozdĺžne, sieťové, vlasové, staticky závažné), pluzgiere v obnovennej vrstve, pozdĺžny pokles (ojazdené koľajnice), uvoľnená výdrevka, uvoľnené prvky konštrukcie (železobetónové panely) a pod.

Nerovnosti merané latou dĺžky 1,2 m sú bežne považované:

- do hĺbky 15 mm a dĺžky min. 40 mm - stav dobrý,
- do hĺbky 30 mm a dĺžky min. 40 mm - stav vyhovujúci,
- hĺbky nad 30 mm a dĺžky min. 40mm - stav nevyhovujúci,
- stupeň 3:

Medzery medzi prvkami (výdrevou, panelmi) v závislosti na hĺbke:

- pri šírke do 5 mm - stav dobrý,
- pri šírke do 15 mm - stav vyhovujúci,
- pri šírke nad 15 mm - stav nevyhovujúci,

podobne vzniknuté medzery medzi hlavou koľajnice a priecestnou vozovkou, narušená kompletnosť a funkcia priecestnej konštrukcie (panely, nábehové klíny) a pod.

4. Stav rozhľadových pomerov v rozhľadových trojuholníkoch priecestia, na pozemkoch ŽSR, cestného podniku a na ostatných pozemkoch (poľnohospodárske a lesné kultúry, ostatné plochy):

- stupeň 1: rozhľadové pomery zodpovedajú príslušnej dokumentácii,
- stupeň 2: drobné jednotlivé zhoršenia rozhľadových pomerov, ktoré môžu byť priebežne odstraňované v rámci bežnej údržby trate,
- stupeň 3: rozsiahlejšie zhoršenia rozhľadových pomerov ohrozujúce bezpečnosť cestnej alebo železničnej dopravy, ktoré si vyžadujú okamžité odstránenie prekážajúcej vegetácie alebo čiernych stavieb (skládok) a pod.

5. Stav príslušných dopravných značiek, závor, zábran, zvodových zábradlí, turniketov a ďalších doplňujúcich konštrukcií:

- stupeň 1: bez zistených chýb,
- stupeň 2: nátery vyžadujúce obnovu, zlepšenie viditeľnosti a pod.,
- stupeň 3: nutnosť doplnenia alebo výmeny chýbajúcich, alebo značne poškodených dopravných značiek, závor, zábran, návěstí, zabezpečovacích zariadení ohrozujúcich bezpečnosť prevádzky na priecestí.

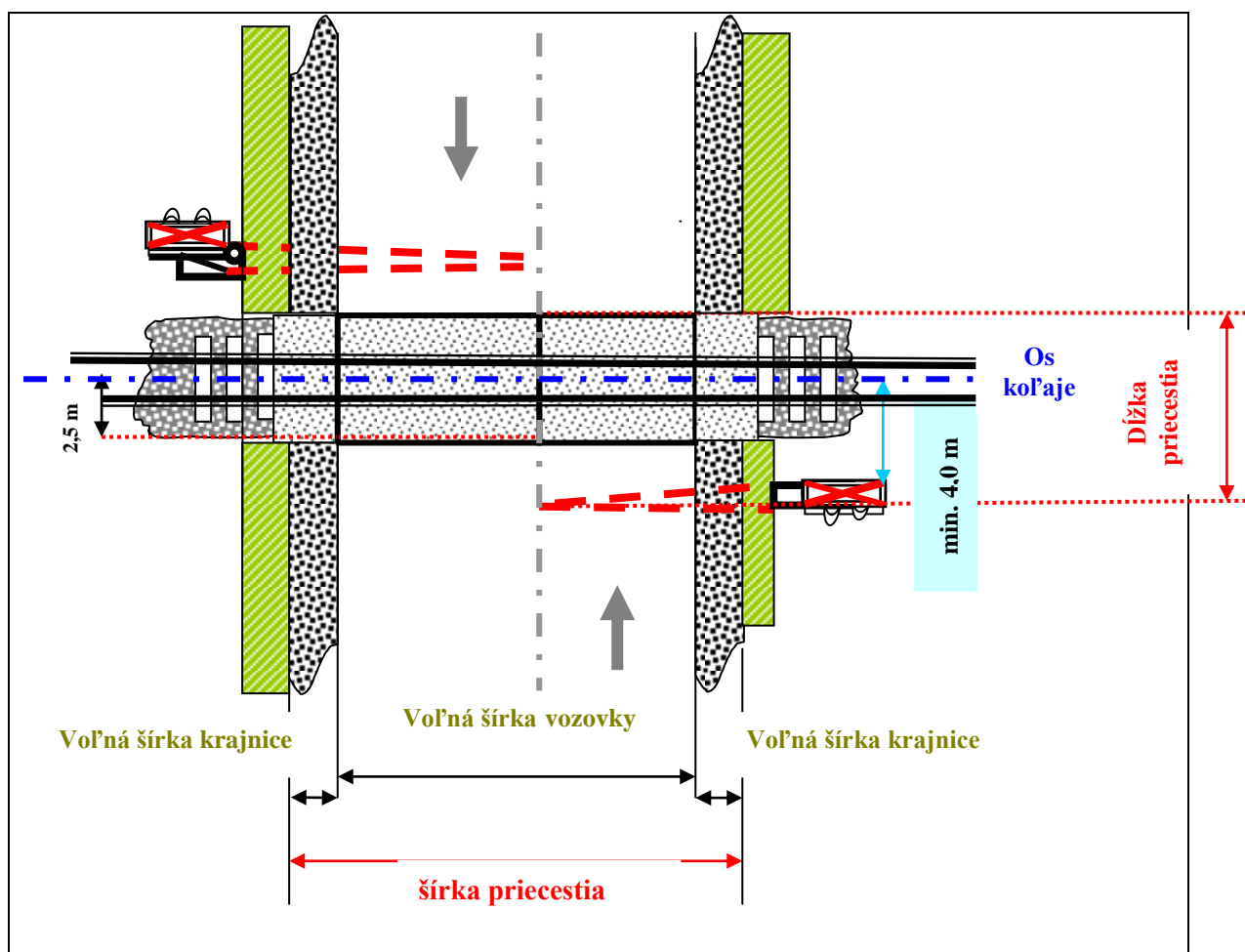
6. Odvodnenie cestnej komunikácie v blízkosti priecestia (odvodňovacie žľaby a rošty, krajnice, priekopy):

- stupeň 1: bez chýb,
- stupeň 2: čiastočné zanesenie priekopy, prahové vpusty, žliabky, uvoľnené rošty odvodňovacích žľabov,
- stupeň 3: priecestie zaplavené (zaplavované) vodou alebo zeminou z cestnej komunikácie alebo z okolitých pozemkov, stav ohrozujúci bezpečnosť dopravy tzn. nefunkčnosť zabezpečovacieho zariadenia (presolený koľajový obvod), a pod.

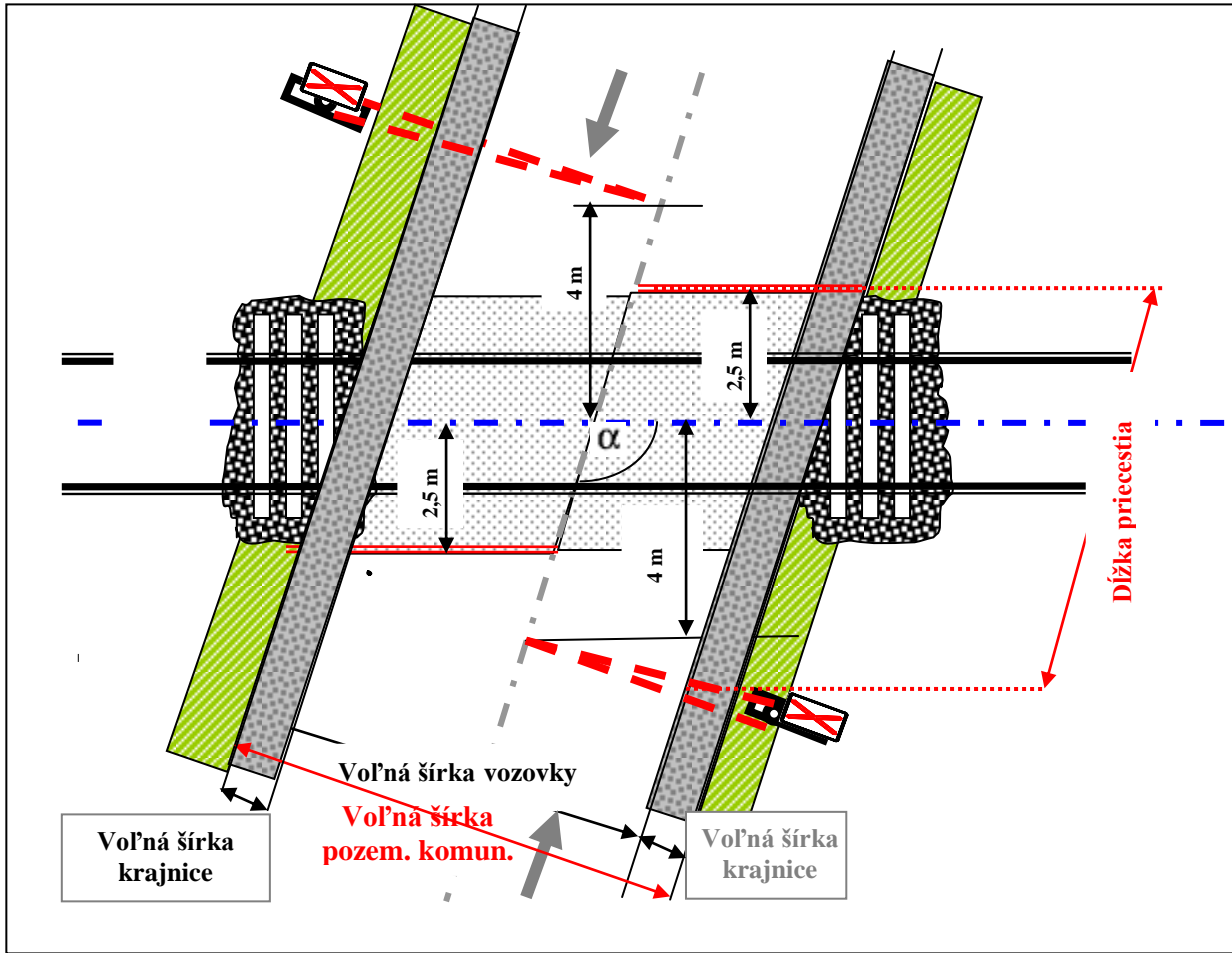
Schémy stanovenia rozmerov priecestia

A/ so závorami

Dĺžka priecestia (stavebná) je dĺžka pozemnej komunikácie, v ktorej je CV (resp. iný účastník cestnej premávky) ohrozené ŽV, príp. klesajúcimi ramenami závor.

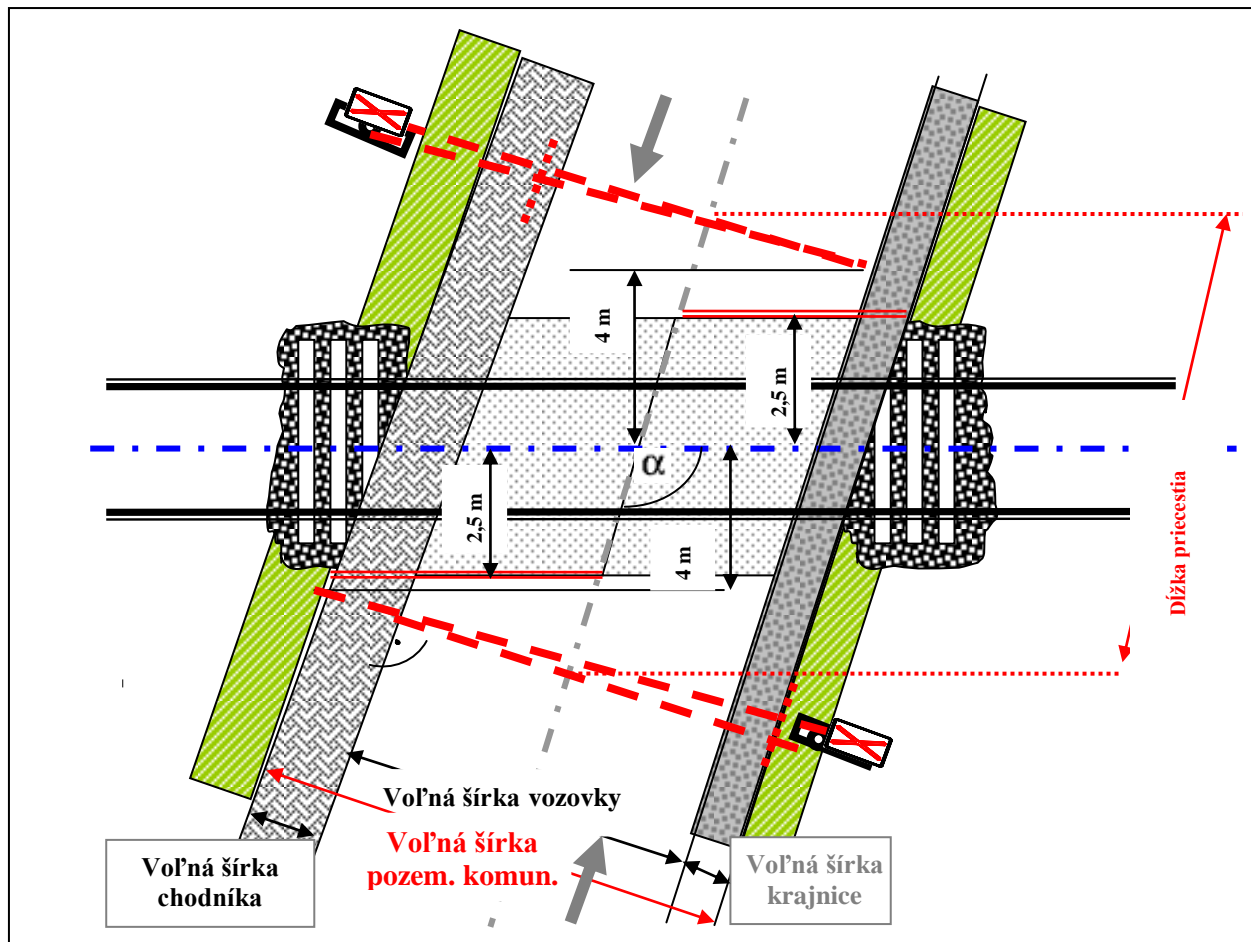


Obr. č. 1 Priecestie s kolmým križovaním s polovičnými závorami
(dĺžka priecestia je totožná s hodnotou D_p , pozri Príloha č. 6)



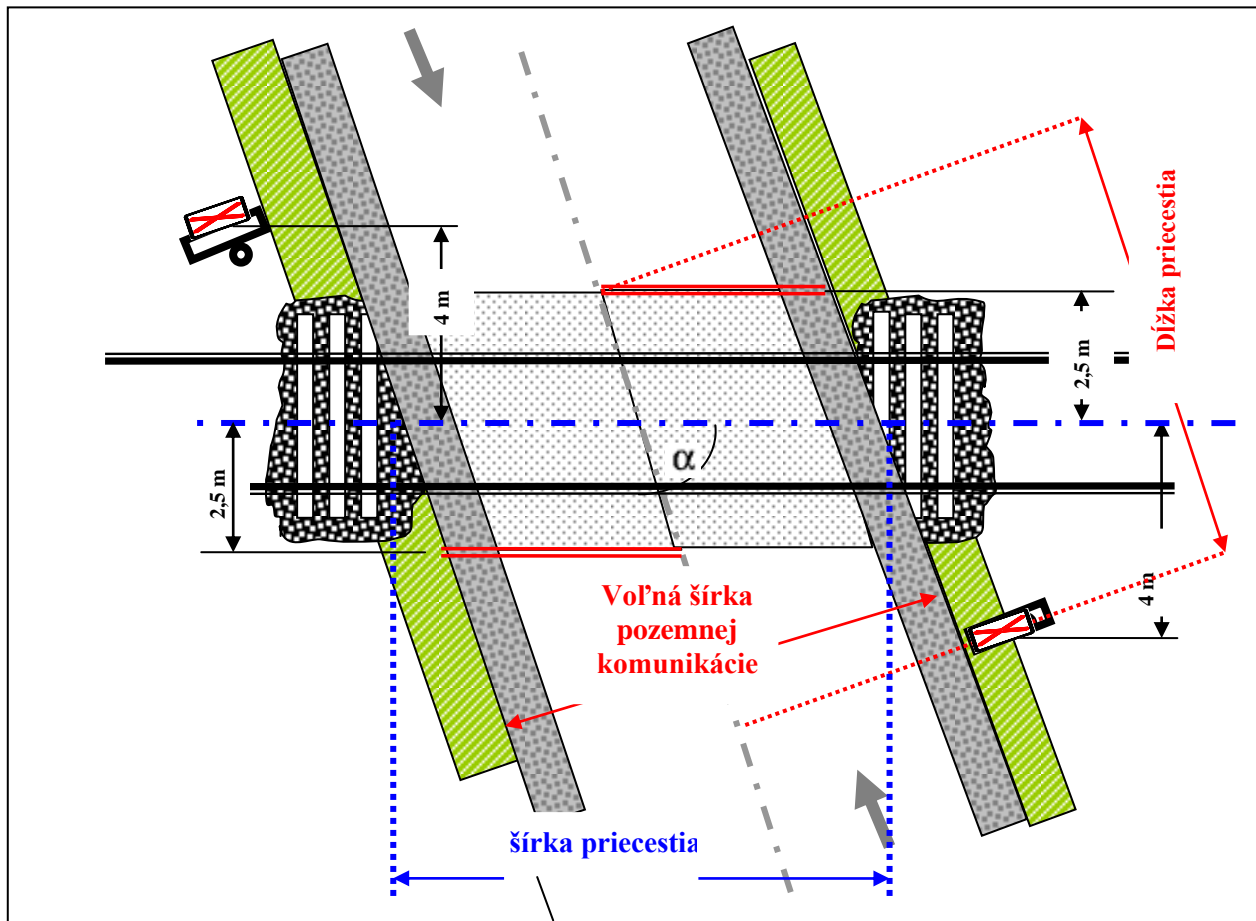
Obr. č. 2 Priecestie s tupým uhlom križovania s polovičnými závorami
(dĺžka priecestia je totožná s hodnotou D_p , pozri Príloha č. 6)

B/ s celými závorami

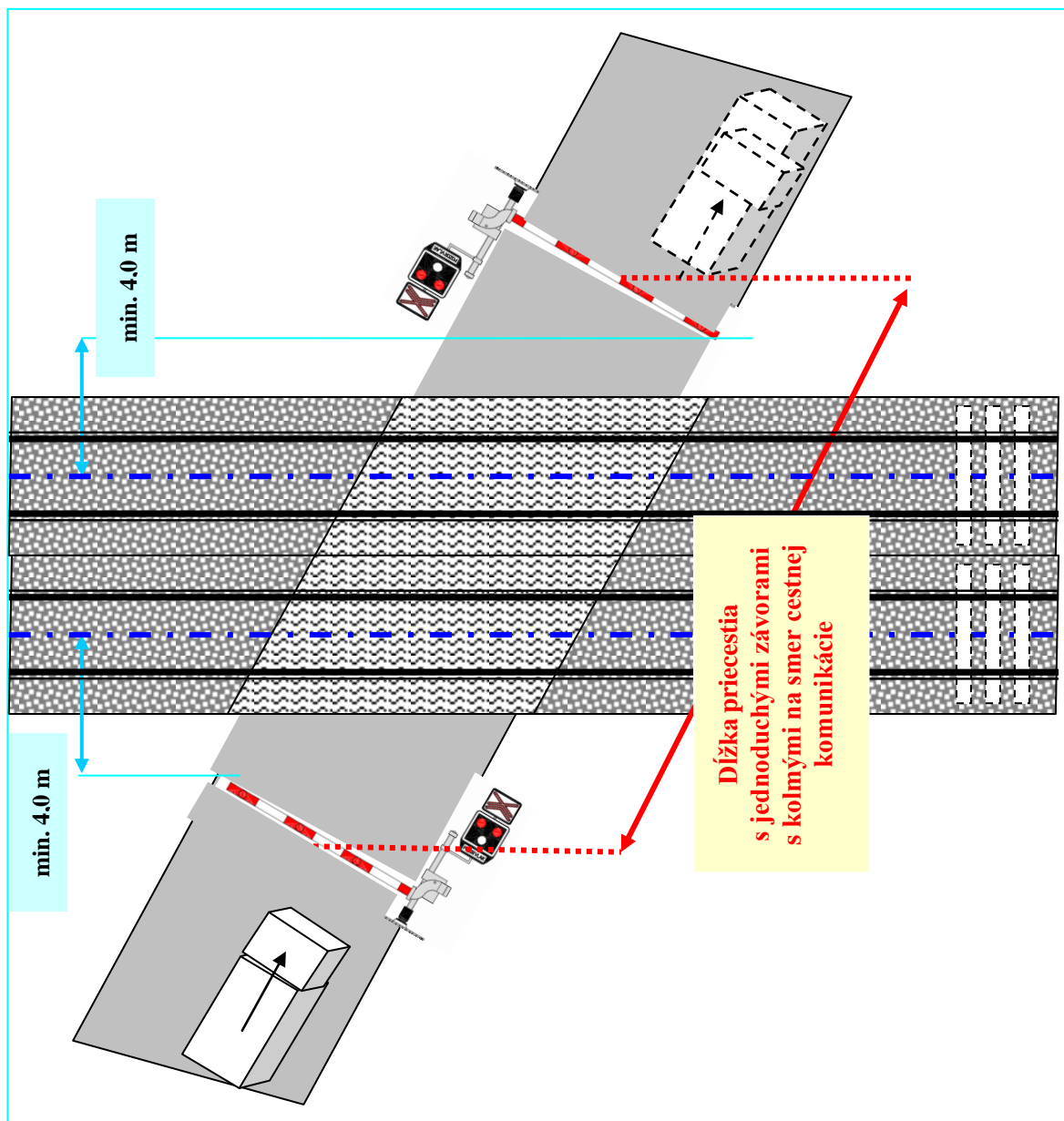


Obr. č. 3 Priecestie s tupým uhlom križovania s celými závorami
(dĺžka priecestia je totožná s hodnotou D_p , pozri Príloha č. 6)

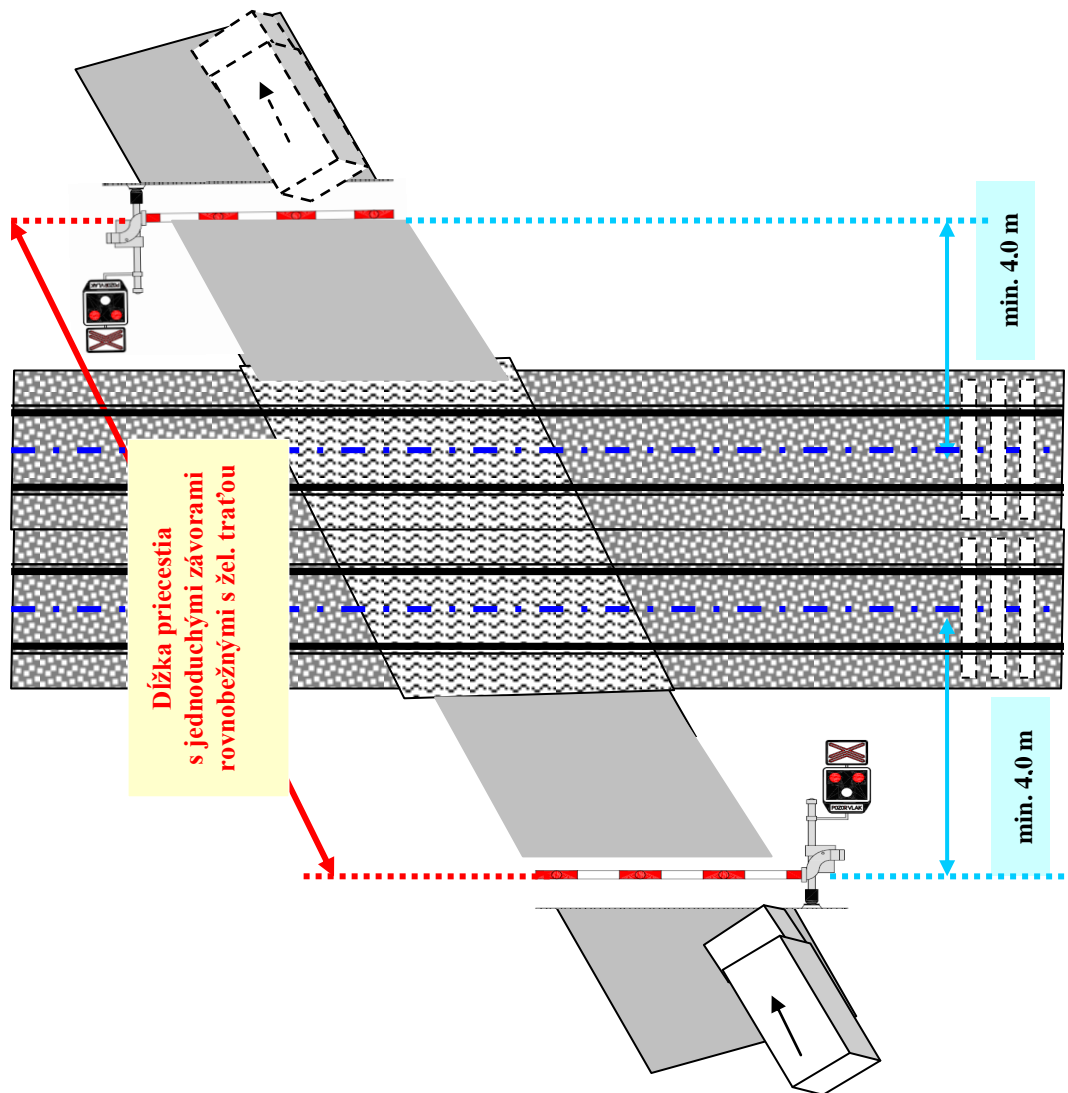
C/ aktívne priecestie bez závor



Obr. č. 4 Priecestie s ostrým uhlom križovania bez závor
(dĺžka priecestia je totožná s hodnotou D_p , pozri Príloha č. 6)

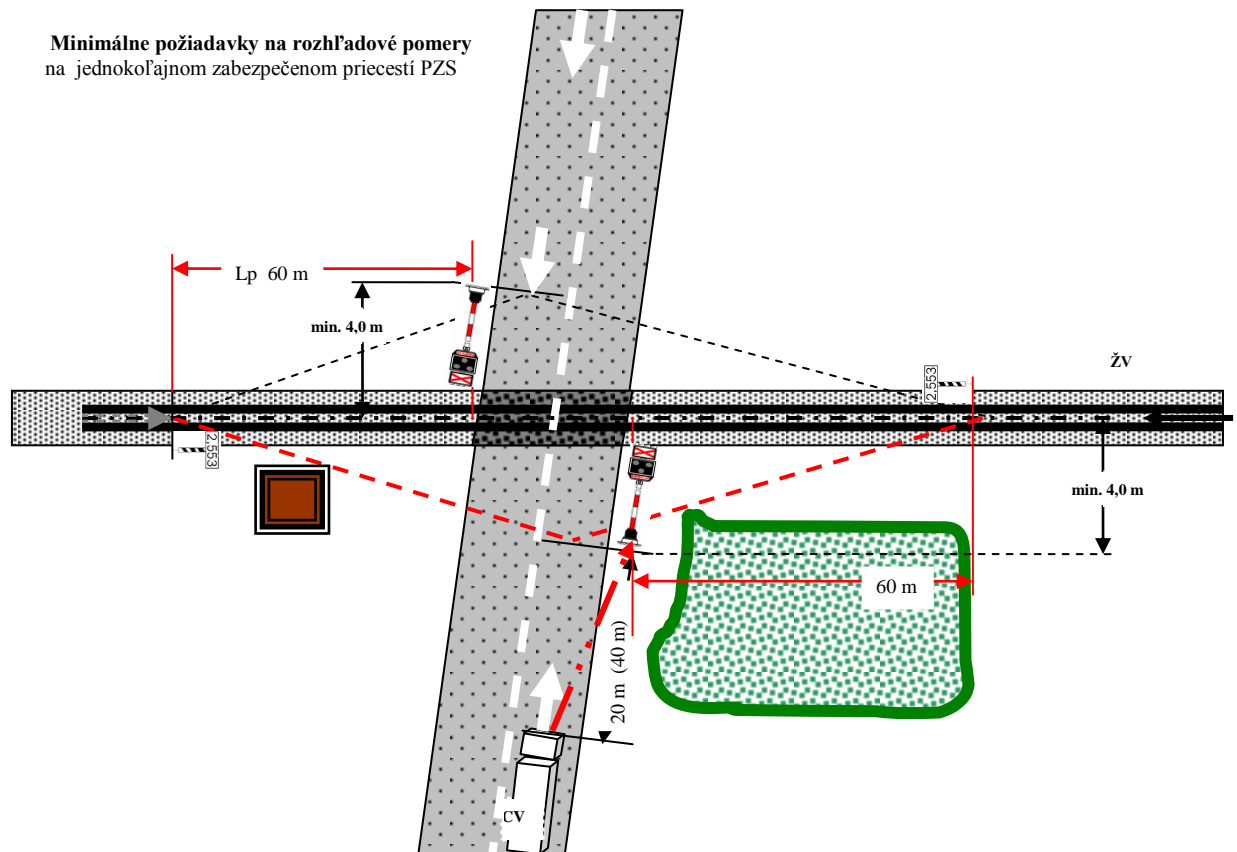


Obr. č. 5 Dvojkoľajné priecestie s tupým uhlom križovania s jednoduchými závorami kolmými na smer cestnej komunikácie
(dĺžka priecestia je totožná s hodnotou D_p , pozri Príloha č. 6)

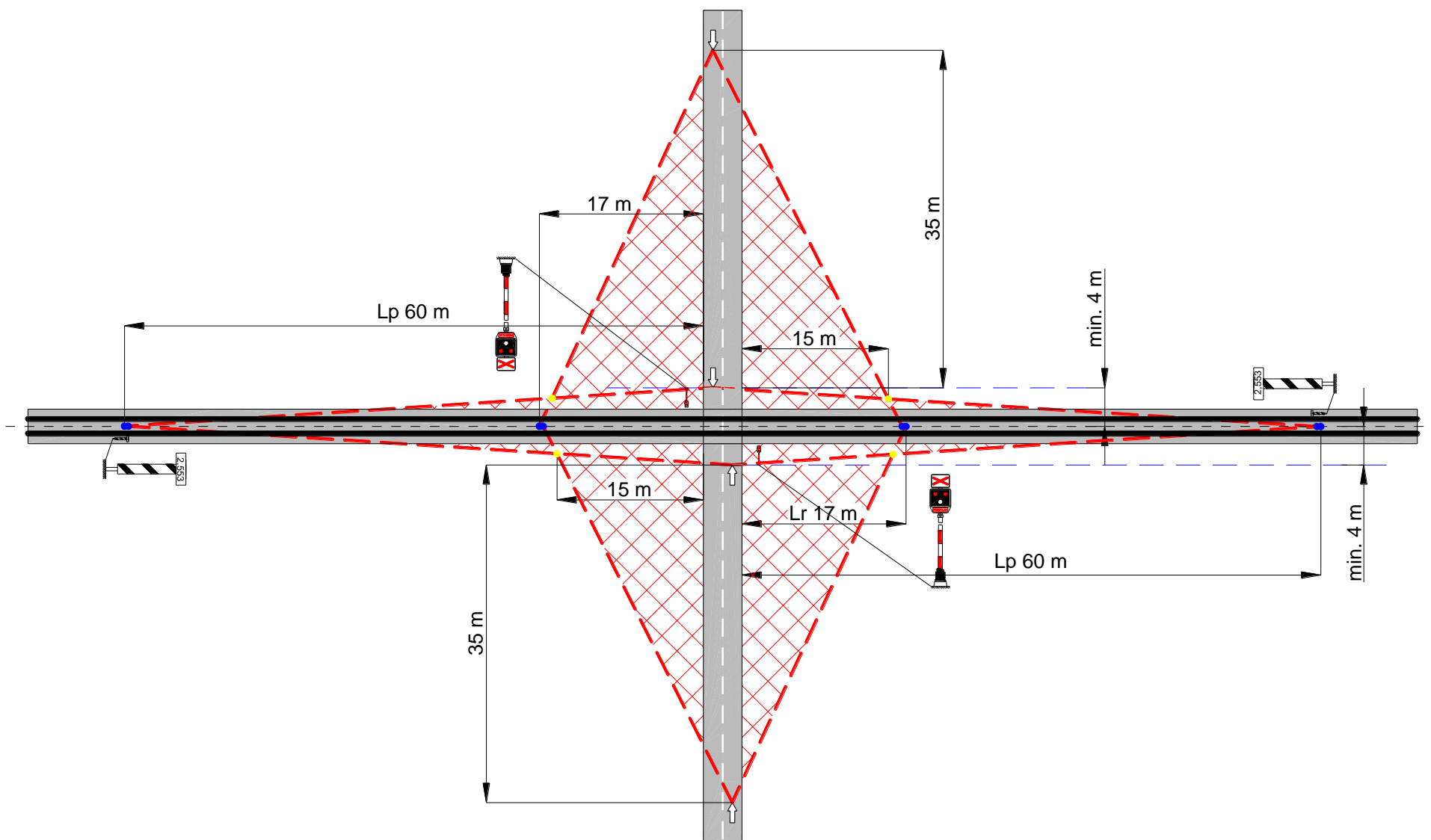


Obr. č. 6 Dvojkolajné priecestie s ostrým uhlom križovania s jednoduchými závorami rovnobežnými so železničnou traťou (dĺžka priecestia je totožná s hodnotou D_p , pozri Príloha č. 6)

Minimálne požiadavky na rozhľadové pomery
na jednokoľajnom zabezpečenom priecestí PZS



Obr. 7 Príklad minimálnych rozhľadových pomerov na výstražník na zabezpečenom priecestí



Obr. 8 Odporúčané minimálne rozhľadové pomery pre výstavbu nových zabezpečených priecestí a pre nové stavby v blízkosti existujúcich zabezpečených priecestí

Výpočet dĺžok rozhľadu pre posúdenie rozhľadových pomerov

1. Dĺžka rozhľadu pre zastavenie CV pred zabezpečeným priecestím D_{zz} (m) [17] sa vypočíta podľa vzorca:

$$D_{zz} = 0,417V_{cv} + \frac{0,393V_{cv}^2}{100(f_v \pm 0,01s)} + b$$

kde: v_{cv} - rýchlosť CV pred priecestím v km/h,
 s - pozdĺžny sklon pozemnej komunikácie v %, + 0,01 s, ak stúpa komunikácia smerom k priecestiu, - 0,01 s, ak klesá komunikácia smerom k priecestiu,
 b - bezpečnostný odstup vozidla od prekážky v m (zaokrúhlenie výslednej hodnoty D_{zz} na najbližší vyšší násobok 5 ($b < 4,99$ m)),
 f_v - výpočtový súčiniteľ brzdného trenia podľa normy [17], pre $v_{cv} = 30$ km/h je $f_v = 0,70$ (hodnota určená extrapoláciou), pre $v_{cv} = 50$ km/h je $f_v = 0,56$.

2. Dĺžka rozhľadu pre zastavenie CV pred nezabezpečeným priecestím D_{zn} sa vypočíta podľa vzorca:

$$D_{zn} = \frac{3,5}{3,6}V_{cv} + \frac{0,393V_{cv}^2}{100(f_v \pm 0,01s)} + b$$

kde: v_{cv} , f_v , s - hodnoty podľa čl. 1 tejto prílohy,
 b - bezpečnostný odstup vozidla od prekážky v m (zaokrúhlenie výslednej hodnoty D_{zn} na najbližší vyšší násobok 5).

3. Rozhľadová dĺžka L_r (m) sa vypočíta podľa vzorca:

$$L_r = \frac{v_{zv}}{3,6} t_z$$

kde: v_{zv} - traťová rýchlosť na príslušnom úseku dráhy v km/h,
 t_z - doba v s, potrebná na zastavenie cestného vozidla (najmenšia hodnota t_z je 6 s) na dĺžke D_{zn} , ktorá sa vypočíta zo vzorca:

$$t_z = 3,5 + \frac{8D_{zn} - 7V_{cv}}{V_{cv}}$$

kde: 3,5 - doba postrehu v s, reakcia a rozhodovanie vodiča cestného vozidla,
 D_{zn} - dĺžka rozhľadu v m podľa čl. 37 a 38 tohto predpisu,
 v_{cv} - rýchlosť CV pred priecestím v km/h.

4. Rozhľadová dĺžka L_p (m) sa vypočíta podľa vzorca:

$$L_p = \frac{v_{zv}}{v_{cv}} (D_p + D_{cv})$$

- kde: v_{zv} - traťová rýchlosť ŽV na príslušnom úseku dráhy v km/h,
 v_{cv} - rýchlosť najpomalšieho CV v km/h (5 km/h),
 D_p - dĺžka v m, meraná od úrovne výstražného križa k hranici nebezpečného pásma na opačnej strane priecestia a to:
- pri kolmom priecestí a priecestí s tupým uhlom križovania meraná po pravom okraji jazdného pruhu,
 - pri priecestí s ostrým uhlom križovania meraná po ľavom okraji jazdného pruhu,
- D_{cv} - dĺžka najdlhšieho CV v m (22 m).

5. Rozhľadová dĺžka L_{po} (m) sa vypočíta podľa vzorca:

$$L_{po} = \frac{v_{zv}}{v_{cv}} (D_p + D_{cvo})$$

- kde: v_{zv} - traťová rýchlosť ŽV na príslušnom úseku dráhy v km/h,
 v_{cv} - rýchlosť najpomalšieho CV v km/h (5 km/h),
 D_p - dĺžka v m, meraná od úrovne výstražného križa k hranici nebezpečného pásma na opačnej strane priecestia a to:
- pri kolmom priecestí a priecestí s tupým uhlom križovania meraná po pravom okraji jazdného pruhu,
 - pri priecestí s ostrým uhlom križovania meraná po ľavom okraji jazdného pruhu,
- D_{cvo} - dĺžka najdlhšieho CV s obmedzením v m na hodnotu podľa čl. 36 d) alebo väčšiu vypočítanú dĺžku CV z nameraných hodnôt L_p (L_{pn}).

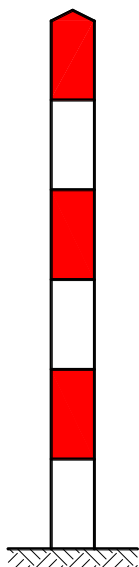
6. Rozhľadová dĺžka pre chodca L_{pr} (m) sa vypočíta podľa vzorca:

$$L_{pr} = \frac{v_{zv}}{4} (D_p + D_v)$$

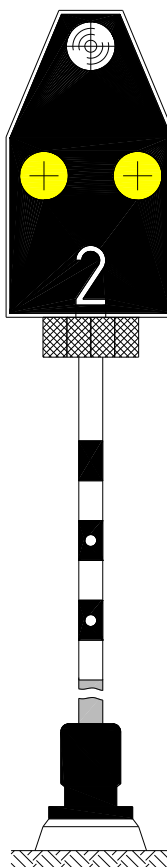
- kde: v_{zv} - traťová rýchlosť ŽV na príslušnom úseku dráhy v km/h,
4 - rýchlosť chodca v km/h,
 D_p - dĺžka v m, meraná v osi komunikácie pre chodcov od úrovne výstražného križa k hranici nebezpečného pásma na opačnej strane priechodu,
 D_v - dĺžka v m, napr. ručného vozíka (3 m).

7. Základné hodnoty L_{pr} (uvažované ako najmenšie) sú vypočítané pre $D_p = 4+2,5 = 6,5$ m (na kolmom priechode) a $D_v = 0$ (podľa miestnych pomerov ak sa nepredpokladá prechádzanie ručného vozíka).

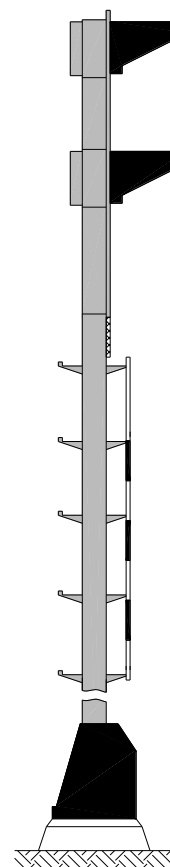
Trat'ové značky, upozorňovadlá a výstražné návěstidlá súvisiace s priecestím



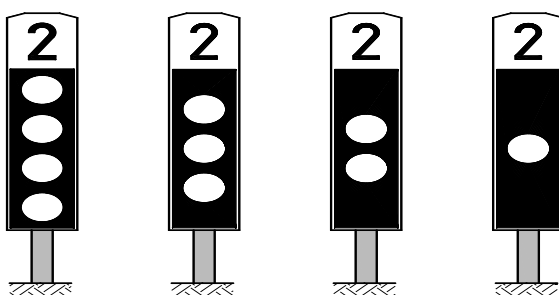
Obr. 1 Výstražný kolík
s celodennou platnosťou



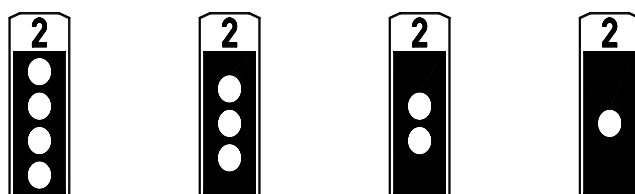
Obr. 2 Priecestník



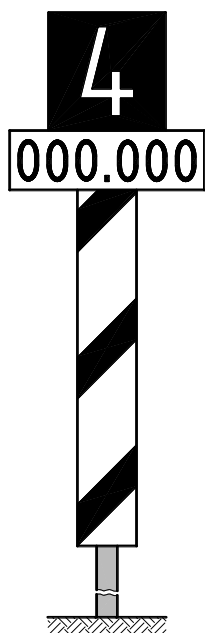
Vysoké



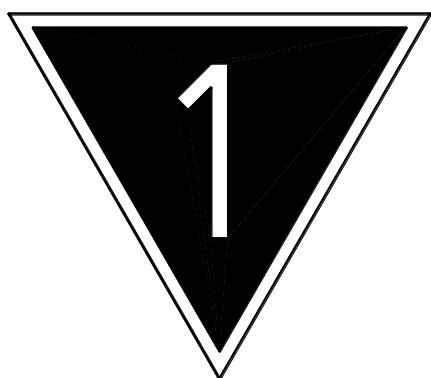
Nízke



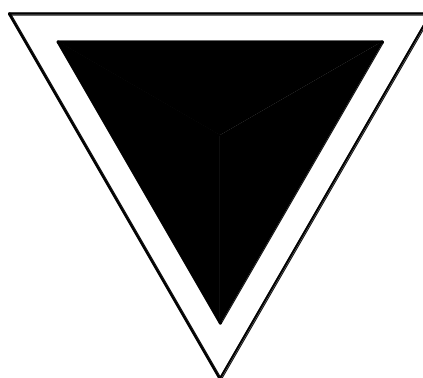
Obr. 3 Návestné upozorňovadlá s návestťou vlak sa blíži k priecestníku



Obr. 4 Tabuľka pred zabezpečeným priecestím



S číslicou

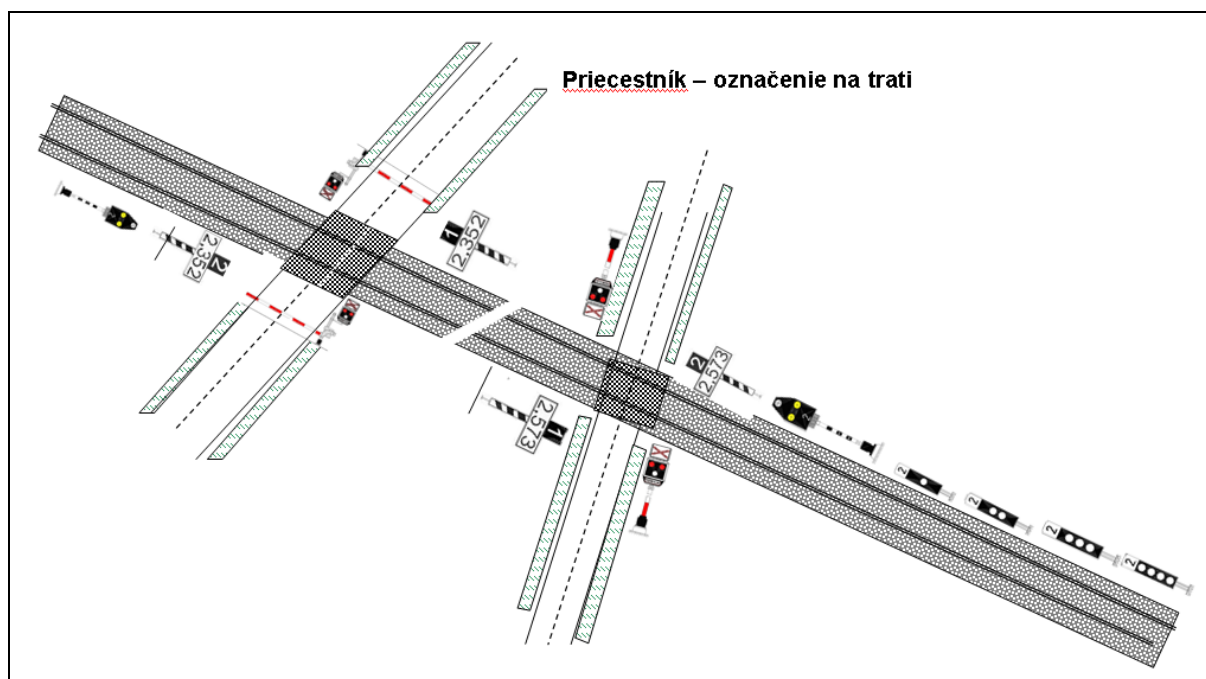


Bez číslice

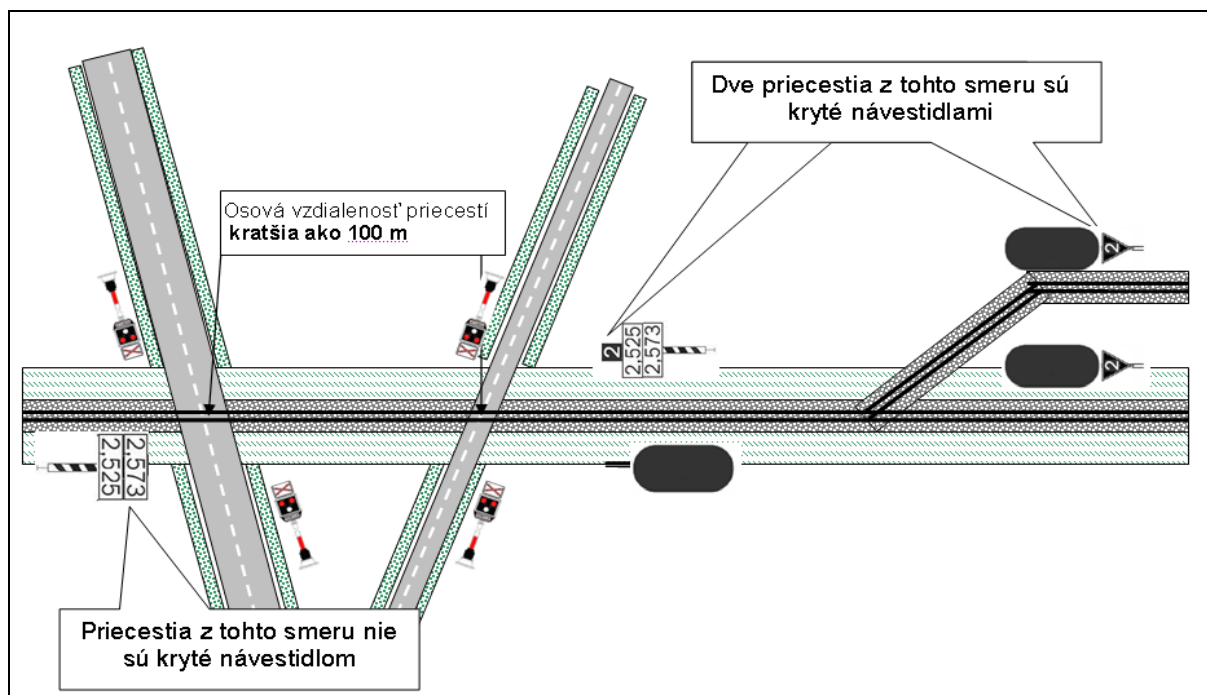
Obr. 5 Priecestné upozorňovadlo



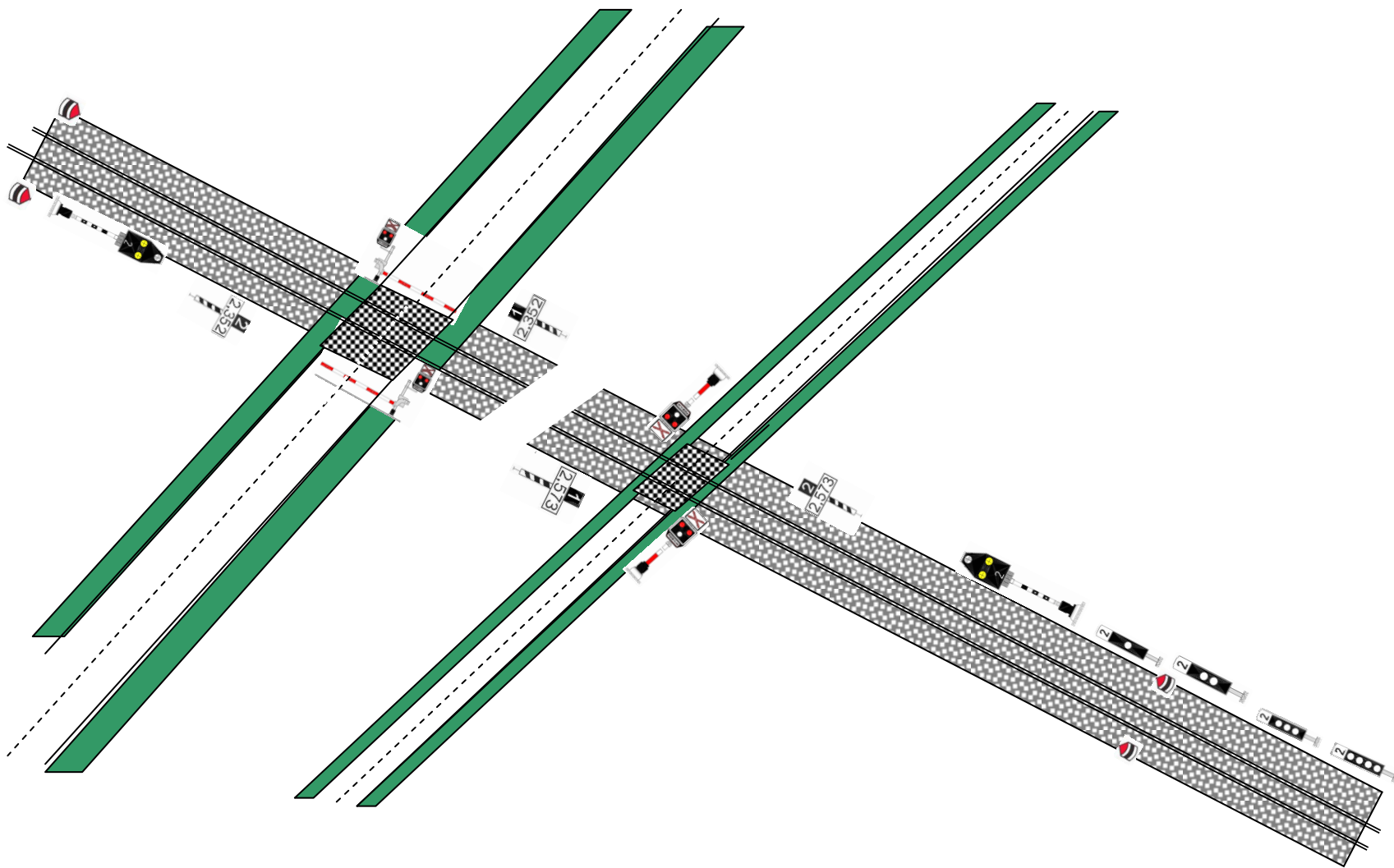
Obr. 6 Návesti pri POTR na priecestí umiestňované z dôvodu rozhľadových pomerov



Obr. 7 Umiestnenie priecestníkov a tabuliek pred priecestím



Obr. 8 Umiestnenie priecestného upozorňovadla a tabuľky pred priecestím



Obr. 9 Umiestnenie návesti „Hranica izolovaného úseku“ (resp. ovládacieho úseku)

Cestné dopravné značky pri križovaní s koľajovými dráhami za bežnej prevádzky

A/ DZ pred priecetím

A 25:



Značka Železničné priecestie so závorami (č. A 25).

A 26:



Značka Železničné priecestie bez závor (č. A 26).

A 27a a A 27b, č. A 28a a A 28b, č. A 29a a A 29b:



A 27a A 27b
Návestná tabuľa
ľavá – pravá
(240 m)



A 28a A 28b
Návestná tabuľa
ľavá – pravá
(160 m)



A 29a A 29b
Návestná tabuľa
ľavá – pravá
(80 m)

Značky Návestná tabuľa ľavá – pravá (č. A 27a a č. A 27b – 240 m), (č. A 28a a č. A 28b – 160 m) a (č. A 29a a č. A 29b – 80 m) upozorňujú na železničné priecestie a umiestňujú sa vo vzdialenosti 240 m, 160 m a 80 m pred železničným priecestím. Nad značkou č. A 27a a č. A 27b – 240 m sa umiestňuje značka č. A 25 alebo značka č. A 26. Ak je vzdialenosť medzi dvomi železničnými priecestiami kratšia ako 240 m, je pred nasledujúcim priecestím umiestnená značka č. A 25 alebo značka č. A 26 nad značkou č. A 28a a č. A 28b – 160 m, a ak je táto vzdialenosť kratšia ako 160 m, nad značkou č. A 29a a č. A 29b – 80m; ak je táto vzdialenosť kratšia ako 80 m, používa sa značka č. A 29a a A 29b – 80m, nad ktorou je značka č. A 25 alebo značka č. A 26 s dodatkovou tabuľkou č. E 2 udávajúcou vzdialenosť k priecestiu. Ak je vzdialenosť medzi dvomi priecestiami kratšia ako 30 m, je značka pre obe priecestia spoločná; ak ide o železničné priecestia bez závor, je pod značkou č. A 26 umiestnená dodatková tabuľka č. E 1 s nápisom 2x. Na označenie železničného priecestia na odbočujúcu cestu sa používa dodatková tabuľka č. E 7, ktorá je umiestnená nad značkami . A 27a až A 29b. Ak sa však priecestie nachádza na ceste menšieho dopravného významu, označuje sa len na tejto ceste, a ak je jeho vzdialenosť od križovatky menšia ako 80 m, používa sa aj tu dodatková tabuľka č. E 2 udávajúca vzdialenosť k priecestiu. Na vyznačenie tvaru križovania cesty so železničnou dráhou možno použiť dodatkovú tabuľku č. E 11, ktorá sa umiestňuje nad značkou č. A 29a a č. A 29b – 80m.

B 24:



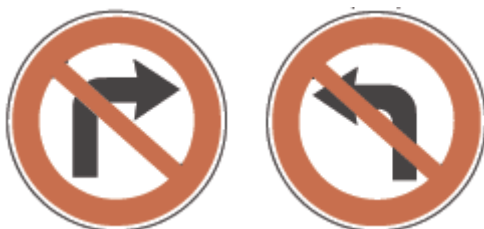
Značka Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých výška presahuje vyznačenú hranicu (č. B 24), zakazuje vjazd vozidlám, ktorých skutočná výška presahuje vyznačenú hranicu, pričom rozhodujúca je okamžitá výška vozidla vrátane nákladu.

B 20:



Značka Zákaz vjazdu vozidiel alebo súprav vozidiel, ktorých dĺžka presahuje vyznačenú hranicu (č. B 20), zakazuje vjazd vozidlám alebo súprav vozidiel, ktorých dĺžka vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu na značke.

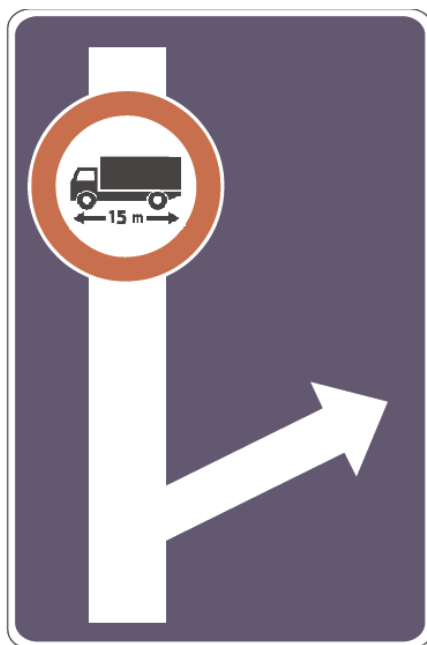
B 27a B 27b:



Značka Zákaz odbočovania vpravo zakazuje odbočovanie vpravo a
Značka Zákaz odbočovania vľavo zakazuje odbočovanie vľavo

napríklad na križovatke, na miesto mimo cesty, na poľnú cestu, lesnú cestu, cestičku pre cyklistov, do obytnej zóny alebo do pešej zóny.

IS 12:



ŽSR Z 12
Príloha č. 8

Značka Návesť pred križovatkou s obmedzením (č. IS 12) informuje o obmedzení premávky za najbližšou križovatkou. Na značke je podľa potreby vyznačený symbol z príslušnej zákazovej značky.

IS 13:



Značka Návesť pred križovatkou s obmedzením (č. IS 13) informuje o obmedzení premávky za najbližšou križovatkou a o smere obchádzania. Na značke je podľa potreby vyznačený symbol z príslušnej zákazovej značky.

E 11:

Dodatková tabuľka Tvar križovania cesty so železničnou dráhou (č. E 11) vyznačuje taký tvar križovania cesty so železničnou dráhou tam, kde nie je dostatočný rozhľad alebo kde má križovanie ostrý uhol. Umiestňuje sa nad značky č. A 29a a č. A 29b – 80 m.



E 11
Tvar križenia cesty
so železničnou dráhou



E 11
Tvar križenia cesty
so železničnou dráhou



A 34:



A 34
Iné nebezpečenstvo

Značka Iné nebezpečenstvo (č. A 34) upozorňuje na iné nebezpečné miesta ako na tie, ktoré možno označiť inou značkou.

E 12:



E 12
Dodatková tabuľka
s textom



E 12
Dodatková tabuľka
s textom



Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť k značkám ako spoločnú dodatkovú tabuľku na spresňujúce údaje.

B/ DZ na priecestí

A 30a:



A 30a
Výstražný kríž
pre železničné priecestie
jednokoľajové

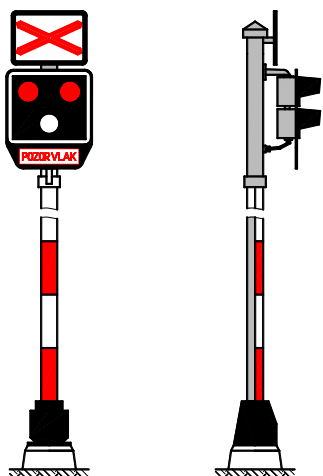
Značka Výstražný kríž pre železničné priecestie jednokoľajové (č. A 30a) označuje jednokoľajové železničné priecestie so závorami i bez závor s prejazdovým zabezpečovacím zariadením alebo bez neho a umiestňuje sa tesne pred železničné priecestie.

A 30b:

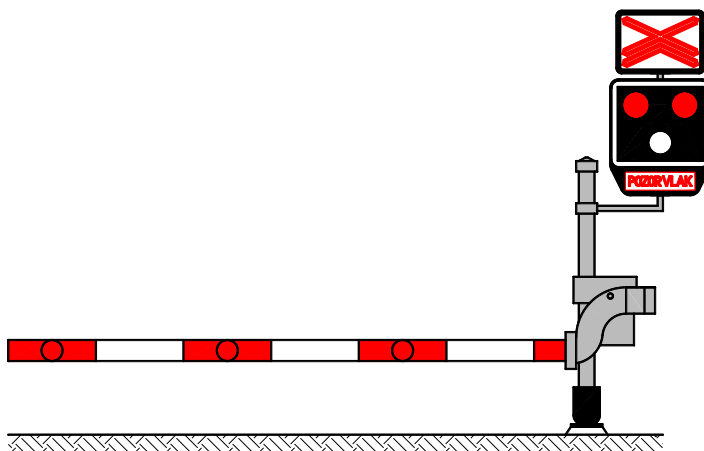


A 30b
Výstražný kríž
pre železničné priecestie
viackoľajové

Značka Výstražný kríž pre železničné priecestie viackoľajové (č. A 30b) označuje viackoľajové železničné priecestie so závorami i bez závor, s prejazdovým zabezpečovacím zariadením alebo bez neho a umiestňuje sa tesne pred železničné priecestie.



Obr. 1 Výstražník



Obr. 2 Výstražník so závorou



Obr. 3 Výstražná tabuľka pre priecestné zariadenia

IP 30a



IP 30a + P2



Predbežná IP 30a s dodatkovou tabuľkou



Predbežná IP 30a s dodatkovou tabuľkou



Ak si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, najmä pri stave vypnutia ovládania závor, značku možno použiť aj ako značku predbežnú spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti, ktorá sa umiestňuje spravidla najmenej 50 m pred označeným železničným priecestím.

Obr. 4 Pri vypnutí PZS

P 2:



P 2
Stoj, daj prednosť
v jazde!

Obr. 5 Značka P 2

Značka Stoj, daj prednosť v jazde! (č. P 2) ukladá vodičovi povinnosť zastaviť vozidlo a dať prednosť v jazde; vodič je povinný zastaviť vozidlo na takom mieste, odkiaľ má na križovatku náležitý rozhľad. **Značka č. P 2 sa používa aj pred železničným priecestím v prípadoch, keď je potrebné vodičovi prikázať v záujme bezpečnosti premávky zastaviť vozidlo.**

C/ DZ počas obchádzky priecestia
(napr. pri vypnutom PZS)



IS 15
Návesť pred obchádzkou



IS 25
Smerová tabuľa
na vyznačenie obchádzky



IS 16
Návesť pred obchádzkou



IS 26
Smerová tabuľa
na vyznačenie obchádzky

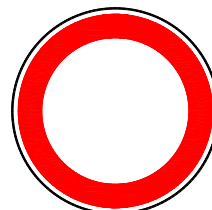
Obr. 6 Pri výlukách s uzavretím priecestia

B 1:



B 1
Zákaz vjazdu
všetkých vozidiel
v oboch smeroch

Značka Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch (č. B 1), zakazuje vjazd všetkým druhom vozidiel v oboch smeroch jazdy



OKREM
VOZIDIEL
S POVOLENÍM
LESOV SR

Značka Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch (č. B 1) s dodatkovou tabuľkou, zakazuje vjazd všetkým druhom vozidiel v oboch smeroch jazdy okrem vozidiel vyznačených na tabuľke

D/ DZ na priechodoch so spevnenou komunikáciou bez mechanických zábran

B 3 :



B 3
Zákaz vjazdu všetkých
motorových vozidiel

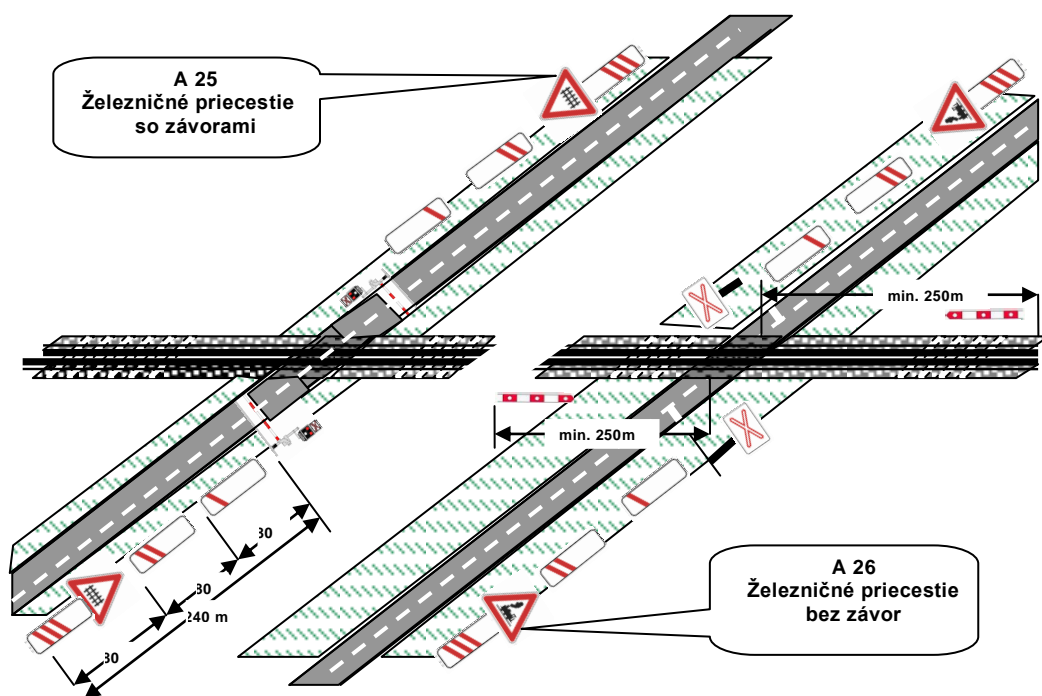
Značka Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel (č. B 3) zakazuje vjazd všetkým motorovým vozidlám.



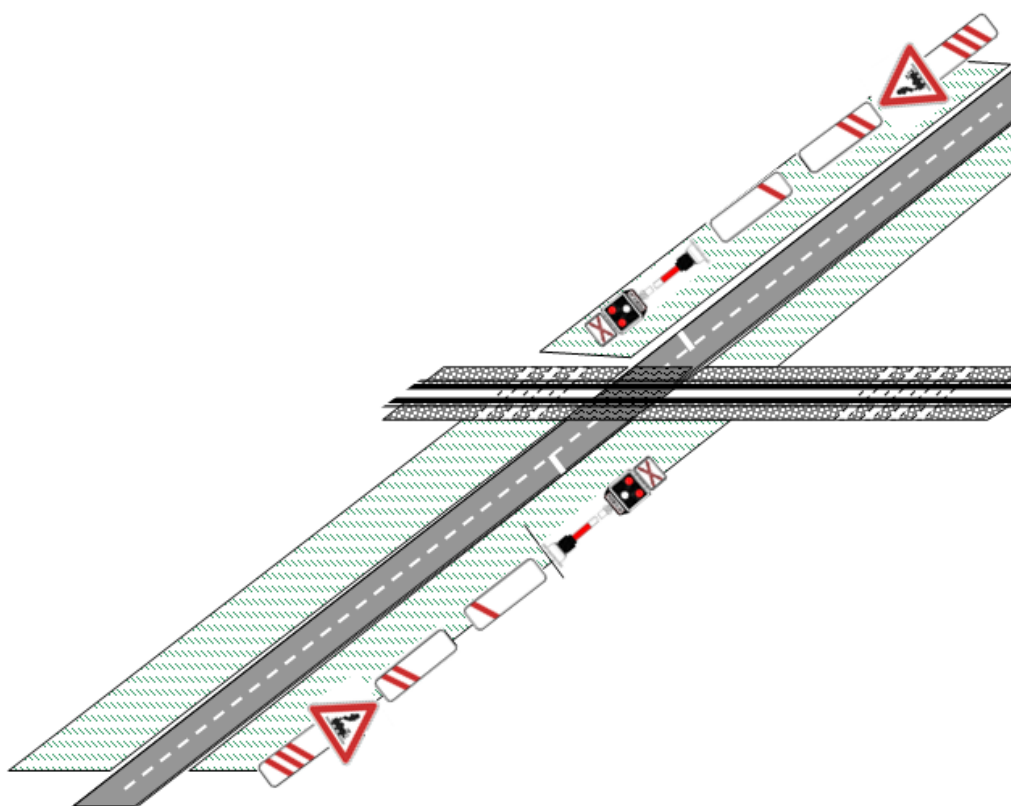
B 31a

Značka Najvyššia dovolená rýchlosť (č. B 31a) zakazuje vodičovi prekročiť rýchlosť v kilometroch za hodinu vyznačenú číslom na značke; značka končí platnosť predchádzajúcej značky č. B 31a s iným údajom na značke, ak nie je skôr skončená inak.

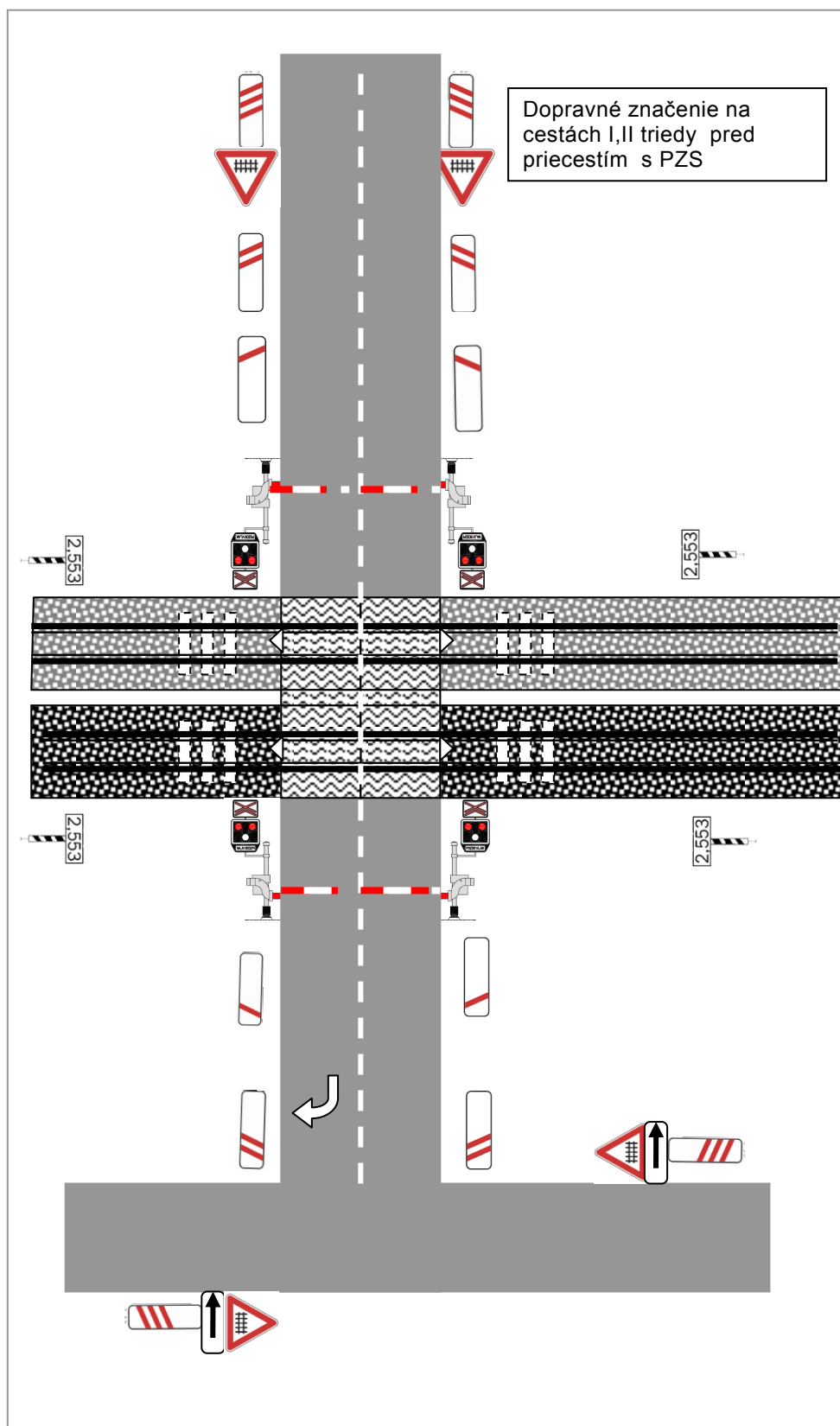
Obr. 7 Zákazové DZ



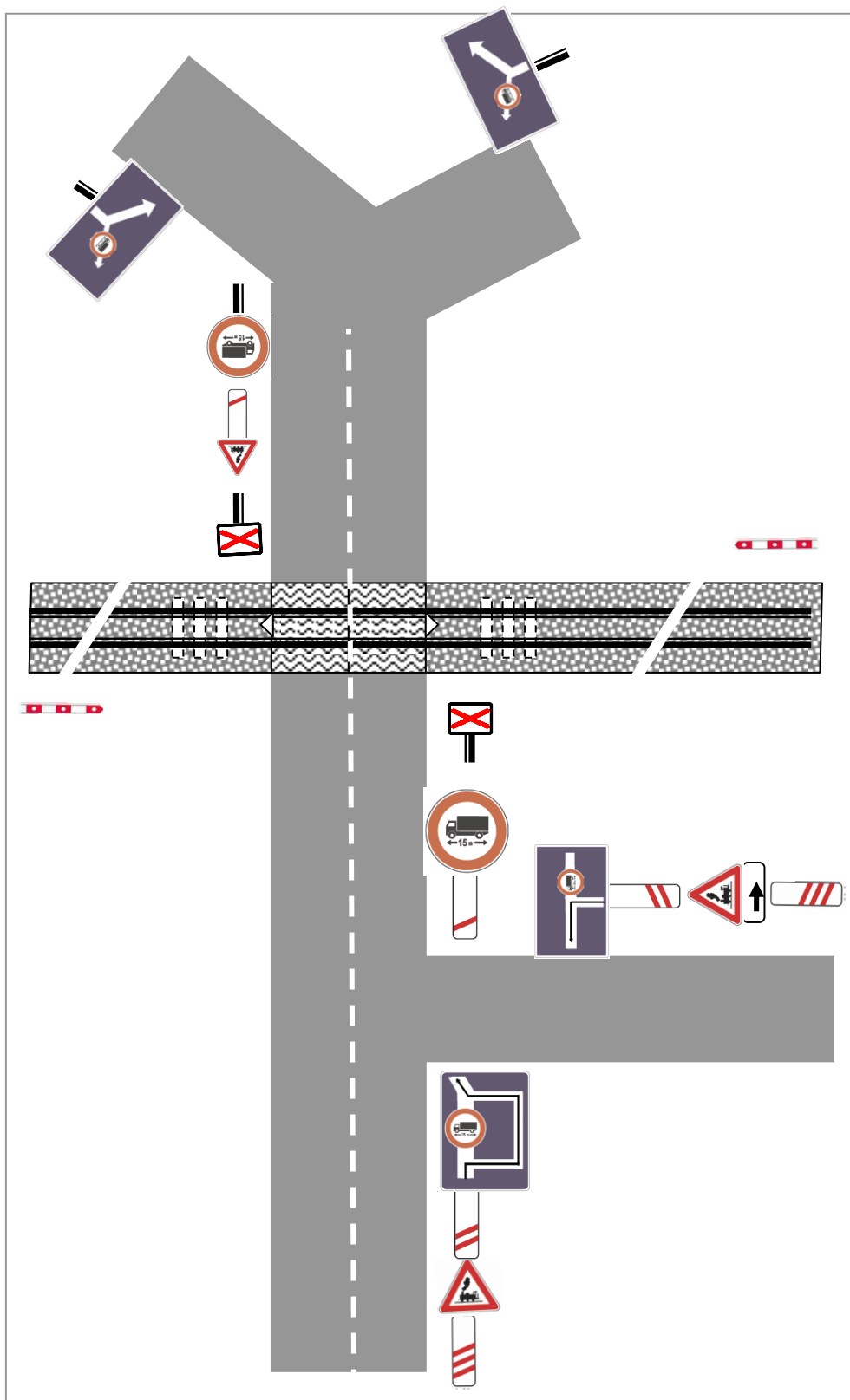
Obr. 8 Príklad umiestnenia dopravných značiek pred priecestím



Obr. 9 Príklad umiestnenia dopravných značiek pred priecestím



Obr. 10 Príklad umiestnenia dopravných značiek pred priecestím



Obr. 11 Príklad umiestnenia dopravných značiek pred priecestím s obmedzením vjazdu v závislosti od dĺžky cestných vozidiel

Úpravy povrchov vozoviek na priecestiach



Obr. 1 Drevená priecestná konštrukcia – žliabok tvorený výdrevou



Obr. 2 Betónová priecestná konštrukcia – žliabok tvorený
betónovým priecestným panelom



Obr. 3 Živičná priecestná konštrukcia – žliabok tvorený ochrannou koľajnicou



Obr. 4 Gumokovová priecestná konštrukcia – žliabok tvorený gumokovovým priecestným dielcom



Obr. 5 Úprava odvodnenia pred priecestím



Obr. 6 Úprava odvodnenia pred priecestím so zachytením nánosov

Určenie prevádzkovo-technických parametrov na zabezpečenom priecestí

V ELP v prípade zabezpečeného priecestia sú určené aj nasledovné údaje:

1. osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS,

maximálna doba v hodinách pre osadenie dopravnej značky pre informovanie užívateľov pozemnej komunikácie o vypnutí PZS je stanovená nasledovne:

- a) do 18 hodín, križovanie TR-I alebo TR-II s C-I alebo C-II,
- b) do 24 hodín, križovanie TR-I alebo TR-II s C-III,
križovanie TR-III s C-I alebo C-II,
- c) do 48 hodín, križovanie TR-I alebo TR-II s C-IV a P,
križovanie TR-III s C-III,
- d) do 72 hodín, križovanie TR-III s C-IV a P,
križovanie TR-IV s C-IV a P.

Pozn.: stanovenú dobu môže správca odvetvia OZT skrátiť podľa miestnych pomerov konkrétneho priecestia.

2. osadenie DZ pri vypnutí PZS (s POTR),

použitie DZ je určené druhom pozemnej komunikácie a rozhľadovými pomermi na železničnom priecestí podľa údajov v ELP,

- a) DZ IP 30a + DZ IP 30a s dodatkovou tabuľou
na komunikáciách C-I až C-III bez určeného osadenia DZ P 2 „STOP“ (údaj ELP)
pri použití prenosných výstražných návestidiel „Pískajte“ na trati (s POTR),
- b) DZ IP 30a s DZ P2 „STOP“ + DZ IP 30a s dodatkovou tabuľou
na komunikáciách C-I až C-III s určeným osadením DZ P 2 „STOP“ (údaj ELP)
pri použití prenosných výstražných návestidiel „Pískajte“ na trati (s POTR),
- c) DZ IP 30a
na komunikáciách C-IV a P bez určeného osadenia DZ P 2 „STOP“ (údaj ELP)
pri použití prenosných výstražných návestidiel „Pískajte“ na trati (s POTR),
- d) DZ IP 30a s DZ P2 „STOP“,
Na komunikáciách C-IV s určeným osadením DZ P 2 „STOP“ (údaj ELP)
pri použití prenosných výstražných návestidiel „Pískajte“ na trati (s POTR).

3. dĺžka rozhľadu D_{zz} určená pre viditeľnosť výstražníka (mechanickej závery) podľa rýchlosti prejazdu cestného vozidla cez priecestie je :

- a) 20 m, pri rýchlosti CV 30 km/h,
- b) 40 m, pri rýchlosti CV 50 km/h (s aktívnou signalizáciou na PZS).

Pozn.: V prípade ak zistená dĺžka rozhľadu niektorého výstražníka nezodpovedá predpísanej minimálnej hodnote z dôvodu miestnych pomerov, uvedie sa tento údaj v príčinách zhoršenia rozhľadových pomerov (blízkosť križovatky pri železničnom priecestí a pod.)

Doporučená osnova Technologického postupu pre svetelné PZS

- 1.** Úvod, ktorý obsahuje označenie PZS, údaje o trati alebo stanice podľa umiestnenia zariadenia, počet koľají cez priecestie, údaje o spôsobe ovládania (koľajové obvody alebo počítače osí).
- 2.** Informácie o technických prvkoch PZS pre prijatie opatrení vo výlukových dokumentoch a pri neplánovaných výlukách v zmysle tohto predpisu, ktoré obsahujú údaje:
 - a)** o výlukovej zásuvke (počet, označenie, údaje o vylúčených koľajových obvodoch a pod.),
ak výluková zásuvka alebo podobný prvok na vylúčenie závislostí od technických prostriedkov na zisťovanie voľnosti koľajových úsekov nie je zriadený, uvedie sa informácia „výluková zásuvka nezriadená“.
 - b)** o skrinke miestneho ovládania (umiestnenie, počet a označenie tlačidiel), ak nie je zriadená, uvedie sa informácia „skrinka miestneho ovládania nezriadená“,
 - c)** o vypnutí PZS udržiavajúcim zamestnancom (označenie ističov, poistiek, spôsob upevnenia závor a pod.).
- 3.** Informácie o technických prvkoch PZS pre prijatie opatrení súvisiacich s činnosťou PZS pri poruchách (pri núdzovej obsluhu zabezpečovacieho zariadenia) zamerané na:
 - a)** tlačidlá núdzovej obsluhy (umiestnenie, označenie a pod.) ak nie sú, uviesť nezriadené,
 - b)** nulovacie tlačidlá počítačov osí (umiestnenie, označenie ...) – len pri počítačoch osí,
 - c)** štítky núdzovej obsluhy pri ovládaní z monitora (označenie, použitie a pod.)
 - d)** samočinné otvorenie PZS 3, resp. PZS 3Z po uplynutí medzných výstražných časov (čas) ak nie je, uviesť nezriadené.
- 4.** Informácie o dopravnom značení pri poruchách a výlukách PZS v zmysle tohto predpisu a údajov v ELP:
 - uviesť časový údaj pre montáž DZ IP 30a pri poruche (ELP)
 - typ DZ pri plánovanej výluke (ELP)
 - spôsob uchytenia DZ,
 - miesto uloženia DZ,
 - kontaktné údaje na cestný správny orgán a dopravný inšpektorát.

Priecestia s uzamykateľnou zábranou (UZ)

1. Priecestie je v uzavretom (základnom) stave uzamknuté mechanickou UZ, ktorá znemožňuje účastníkom cestnej premávky jazdu (chôdzu) cez priecestie.
2. Priecestie s UZ sa v TTP označuje ako PZM s poznámkou v stĺpci 7 Tabuľky č. 1. UZ
3. V čase znemožneného vjazdu na priecestie s **UZ**, nie je priecestie opatrené výstražnými kolíkmi a môže byť prechádzané traťovou rýchlosťou.
4. Ak je priecestie s UZ využívané aj ako nezabezpečený priechod pre chodcov a cyklistov, musia rozhľadové pomery vyhovovať ustanoveniam **ôsmej časti** tohto predpisu. Takéto priecestie sa v TTP označuje ako PZM s poznámkou v stĺpci 7 Tabuľky č. 1 **UZ – p**. Výstražné kolíky sú trvale osadené na vzdialenosť Lp (Lpo). Zábrana má taký tvar, aby plnila funkciu ochranného zariadenia podľa čl. 327.
5. UZ sa využívajú prednostne na priecestiach používaných výhradne na prejazd cez trať z dôvodu vykonávania sezónnych (časovo obmedzených) prác, resp. využíva sa v miestach, kde na neobývaný pozemok za traťou nie je možný iný prístup.
6. Priecestia s UZ, resp. UZ – p sa môžu zriaďovať a prevádzkovať iba na jednokolajných tratiach.
7. Spôsob používania priecestia s UZ stanoví správcovi pozemnej komunikácie správca priecestného zariadenia.
8. V prevádzkovom poriadku príslušnej ŽST sa uvedú ustanovenia o podmienkach prevádzkovania príslušnej mechanickej UZ vo väzbe na predpis [40].
9. Priecestie s UZ musí byť označené výstražnými krížmi s JIČ a DZ P2 „Stoj, daj prednosť v jazde!“. Použitie dodatkových tabúľ k DZ ako i samotných DZ pred priecestím, musí vyhovovať miestnym podmienkam pre prevádzku na nezabezpečenom priecestí a podmienkam dohody so správcom pozemnej komunikácie.
10. Priecestie s UZ je možné dočasne užívať len po splnení podmienok pre dodržanie bezpečnosti na priecestí bez priecestného zariadenia podľa nasledujúceho článku.
11. O odomknutie, resp. odstránenie zábrany musí byť správca priecestného zariadenia požiadaný s dostatočným predstihom z dôvodu včasného vykonania:
 - a) technických opatrení správcom ŽTS, t.j. osadenie výstražných kolíkov „Pískajte“, a návěstí pre prípadné prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (POTR),
 - b) dopravných opatrení, podľa prevádzkových poriadkov susedných staníc - vyzusmievanie vlakového personálu v zmysle predpisu [40] o dočasnom používaní priecestia a podmienkach bezpečnej prevádzky (km poloha prenosného výstražného kolíka, o zavedení POTR, prípadne o strážení priecestia).
12. Zistené poruchy na uzamykateľných zábranách, ktoré umožnia nechránený prejazd alebo prechod priecestia musia byť okamžite nahlásené výpravcom susedných staníc, aby do odpísania poruchy alebo osadenia návěstí podľa čl. 11 informovali rušňovodičov o poruche podľa nasledujúceho článku.
13. V prípade poškodenia alebo neoprávneného odstránenia UZ, resp. ak je potrebné priecestie s UZ otvoriť bezodkladne z dôvodu havárie, pohromy alebo záchrany života (napr. požiar, únik plynu, povodeň, ekologická havária a pod.) do

ŽSR Z 12

Príloha č. 12

splnenia opatrení podľa čl. 10 tejto prílohy sa vyrozumievajú rušňovodiči idúcich vlakov (PMD) rozkazom „Op“ (Rozkazom pre PMD) v zmysle [40]. Z uvedených dôvodov sa pred priecestím s UZ trvalo umiestňuje „Tabuľka pred priecestím“ v zmysle [40].

Správca ŽTS po upovedomení o tejto skutočnosti v čo najkratšom čase zabezpečí funkčnosť UZ, resp. osadí výstražné návěstidlá a návěstidlá pre prípadné POTR, ak ešte trvá stav bezodkladného užívania priecestia.

14. Priecestie s UZ, resp. UZ-p musí byť v Pasporte priecestia zdokumentované fotodokumentáciou so zábranou i po úprave na dočasné užívanie.